

TÜRKİYE PETROLLERİ A.O.

ADİYAMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

SÜRÜCÜLÜ N2 SINIFI KAMYON ARAÇ KİRALAMA İŞİNE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1 – Konu

Türkiye Petrolleri Adıyaman Bölge Müdürlüğü bünyesinde Arama ve Üretim faaliyetlerini yürütebilmek için çalışma bölgelerinde ekip ve malzeme taşıma işlerinde kullanılmak üzere 2016 veya daha yukarı modelde, olacak şekilde aşağıda tabloda belirtilen 2 (İki) adet sürücülü N2 sınıfı kamyon araç kiralama işidir.

Madde 2 -Kiralananak Taşıtlarla İlgili Hususlar

2.1. Kiralanacak taşıtların cinsi ve özellikleri aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Sıra No	Aracın cinsi	Araç sayısı	Çalışma şekli	Akaryakıt durumu	Araçların park yeri
1	N2 sınıfı kamyon	2 adet	TL/AY (Araçlar günün 24 (Yirmi dört) saati İdare hizmetinde çalıştırılacaktır.)	İdare tarafından karşılanacaktır.	İdare tesisleri

2.2. Kiralanacak taşıtların nitelikleri:

- Araçlar 2016 veya daha üst model olacaktır.
 - Araçların taşıma kapasitesi en az 4500 kg olacaktır.
 - Aracın arka kasa boyu en az 440 cm olacaktır.
 - Araç dizel yakıt ile çalışan tipte olacaktır. LPG veya Benzin yakıtlı taşıtlar çalıştırılmayacaktır.
 - Araçlar; Trafik Kanununda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.
 - Araçların tüm teknik göstergeler Km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri v.s çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.
 - Yüklenici tarafından hizmete sunulacak Araçlar bakımlı ve yeni durumda olacaktır. Karayolları Trafik Kanununun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör v.s.) bulundurulacaktır.
 - Taşıtların; koltukları sağlam, kaporta boya temiz olacak, çarpık ve ezik olmayacak, aksesuarları standart olacak, mevcut donanımı ve sistemleri faal olacaktır.
 - Araçların kasası yük taşınabilecek şekilde kapaklı kasa olacak, kapaklar işin niteliğine göre sökülüp takılabilen cinsten ve sağlam olacaktır.
- 2.3.** Kiralık araca günde yaptırılacak yol konusunda sınırlama bulunmamaktadır.
- 2.4.** Çalıştırılacak taşıtlar Yüklenicinin kendi malı olabileceği gibi en az sözleşme süresi kadar noter onaylı kira sözleşmesi düzenlenmiş taşıtlar da olabilir.

Madde 3: Sözleşmenin Uygulanması Ve Çalıştırma Esasları

3.1.Yüklenici kiralanacak araçları sözleşmede belirtilen tarihlerde işe başlatacaktır.

3.2.Yüklenici çalıştıracağı kişilerin her türlü hareketinden sorumludur. İdare işlerin yürütülmesinde Yükleniciyi veya yetkili elemanını muhatap kabul eder, işleri bizzat Yüklenici veya yetkili elemanı takip eder.

3.3.Yüklenici, iş süresince işin fenni mesuliyetini alacak ve her türlü evrakı imzalamaya yetkili olacak, İdarece muhatap kabul edilecek ve gerektiğinde Yüklenici adına her türlü talimat uyarı ve istekleri kabul etmeye yetkili ve tecrübeli bir elemanı işin başında bulunduracak ve bu teknik elemanı istihdam etmeden önce sıfat, ehliyet ve referansları hakkında İdareye bilgi vermeye mecburdur.

3.4.Yüklenici veya yetkili elemanı İdare ile devamlı 24 saat irtibat kurabilecek şekilde ikametgâhını ve telefonunu (ayrıca ulaşılabilir cep telefonu olacaktır) İdareye bildirmeye mecburdur. Verilen telefondan Yüklenici veya yetkili elemanına ulaşılamadığı takdirde işin gecikmesinden doğabilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

3.5. N2 sınıfı kamyon araçların, İdarenin göstereceği yerler dışında park etmesi yasaktır. Yüklenici elemanları (araç sürücüsü) her gün mesai saatleri içinde aracının başında veya İdarenin göstereceği yerde beklerler. İdareden izinsiz bir yere ayırlamazlar.

3.6.Yükleme, indirme, taşıma yapılacak malzeme her türlü malzeme olduğundan önceden belirlemek mümkün değildir. İdare iş vermediği günlerde kamyon araçları göstereceği bir yerde işe hazır vaziyette bekletir. Yüklenici araçlarını İdareden habersiz başka bir yere ve işe gönderemez. Kamyon araçlar için günlük çalışma defteri verilecektir. Araçların sahalara gidiş ve geliş saatleri mutlaka yetkili kişilerce yazılıp imzalanacaktır. Çalışma defterinde imzalatılmayan gün için fazla çalışma ücreti (varsa) ödenmeyecektir. Ayrıca işe giden araç için iş görev emri İdare tarafından verilecek, İş dönüşü teslim alınacaktır.

3.7. Araçlar mutlaka İdareye ait sahalarda, kamplarda ve Bölgede uygun bir yere park etmek zorundadır. Araç sürücüsü mesai saatleri dışında işe çağrıldığında, Yüklenici tarafından en kısa zamanda işe getirilmeleri sağlanır.

3.8.Yüklenici, aracının arıza ve tamir sebebi ile işten alınması durumunda; işten alınan aracın en geç 10 (On) takvim günü içerisinde arızasını gidermesi gerekmektedir. Aracın arızalı olduğu günler için kistelyevm esasına göre ücret ödenmeyecektir. En geç 10 (On) takvim günü içerisinde aracın faal duruma getirilmemesi durumunda yerine derhal sözleşme şartlarına uygun başka bir aracı temin etmek zorundadır.

3.9.Yüklenecek, indirilecek ve taşınacak malzemeler Yüklenicinin sorumluluğunda olup, malzemenin zarar ve ziyanından Yüklenici sorumludur.

3.10.Yüklenici, her gün 24 saat görev yapacak şekilde 2 (İki) adet N2 sınıfı kamyon aracı vermek zorundadır. Aksi takdirde temin edilemeyen her bir araç için sözleşmede belirtilen ceza uygulanıp, Yüklenicinin istihkakından kesilecektir. İdare tarafından talep edilen araçlar zamanında karşılanmaz veya temin edilen araçlar istenilen özelliklere haiz olmazsa İdare istediği sayı ve özellikte fiyatlara bağlı kalmaksızın araç kiralayabilecek ve bu kiralama ücretleri Yüklenicinin istihkakından tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.11. N2 sınıfı kamyon araçlara normal mesai günlerinde, hafta tatili ve resmi tatiller dahil aylık ücret verilir. İdare tarafından aylık verilen ücret dışında ücret verilmez. (Fazla mesai, konaklama, otoban ve köprü geçiş ücretleri, vb. ücretler dışında)

3.12. İdare Hafta Tatili ve Resmi Tatillerde araçları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.13. Bu sözleşme kapsamında alınacak olan hizmetin bedeli aşağıdaki formüle göre hesaplanacak ve hakediş düzenlenip, Yükleniciye takip eden ayın sonuna kadar ödenecektir.

ÜCRET: Her bir sürücülü N2 sınıfı kamyon için teklif edilen aylık ücret (TL/AY) x Toplam çalıştırılan araç sayısı + Fazla çalışma ücreti (varsa) + Otoban, Köprü ve Feribot geçiş ücreti (varsa) + Konaklama bedeli (varsa) + Akaryakıt ücreti (varsa)

3.14. Araç sürücüleri her gün normal mesai günlerinde mesai saatleri içinde; kule, kamp, Bölge park sahası ve İdarenin belirleyeceği yerlerde aracının başında işe hazır vaziyette bekler. Aracın

normal çalışma saatleri 08.00-18.00 saatleri arasındadır. İdare bu çalışma saatlerini işin niteliğine göre değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.15. Aracın günlük hizmet süresi 10 saattir. Bunun 9 saati çalışma 1 saati dinlenme saatidir. Ancak İdare, resmî tatil günleri ile bayram günlerinde, araçları dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahip olup bu durumlarda İdare 9 saat çalışma 1 saat dinlenme olmak üzere toplam 10 saate kadar ek ücret verilmeden araçları çalıştırma yetkisine sahiptir. Tatil günlerinde araçların işe gönderildiği saat işe başlama saati sayılacak olup, fazla mesai uygulaması da işe başlama saatine göre değerlendirilecektir.

3.16. Araçların **3.14** ve **3.15** maddelerinde belirtilen çalışma sürelerinden (9 saat çalışma 1 saat dinlenme olmak üzere toplam 10 saat) fazla çalıştırılması durumunda ilave çalıştırılan her bir saat için Yüklenici tarafından teklif edilen bir aracın aylık birim fiyatı 30'a bölünerek günlük ücret bulunur ve hesaplanan günlük ücretin $1/10$ 'u oranında fazla çalışma ücreti ödenir. Yılın tüm aylarında bu durum geçerlidir.

3.17. İşin durumuna göre ve İdarenin tespit edeceği tarihte kamyon araçlar için Yüklenicinin talep etmesi durumunda ayda bir gün bakım günü verilir. Bakım günü için kistelyevn esasına göre günlük ücret ödenmez. Yüklenici bakım ve onarım için aracını götürüleceği zaman İdare yetkili elemanlarınca aracın Km'si kamyon araç takip çizelgesine işlenerek kaydedilir. Bakım ve onarım işi bitikten sonra İdare tesislerine girişte aracın Km'si kayıt edilir. Kamyon aracın bakım ve onarıma gidiş ve gelişteki net Km'si tespit edilerek; Yapılan toplam Km x 0,2 lt/km x Motorin fiyatı formül üzerinden hesaplanarak yüklenicinin aylık hak edişinden kesilir.

Ancak Yüklenici yukarıda belirtilen normal mesai saatleri dışında (08.00 ile 18.00) Yüklenicinin talep etmesi ve İdarenin uygun görmesi durumunda yüklenici, araçlarını bakım ve onarım için sanayiye götürülebilir. Bu durumda yüklenicinin ücretinden kesinti yapılmaz. Ancak aracın İdare tesislerinden gidiş ve dönüş Km'si İdare yetkili elemanlarınca araç çalışma çizelgesine işlenerek bakım ve onarıma gidiş ve gelişteki Km'si net olarak tespit edilerek; yapılan Km x 0,2 lt/km x motorin fiyatı üzerinden yüklenicinin aylık hak edişinden kesilir. Bunun için fazla çalışma ücreti verilmez.

N2 sınıfı kamyon araçların bakıma gitmesi durumunda motorin fiyatı ise "Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun (EPDK) ortalama satış fiyatı olarak yayınladığı ortalama birim fiyatın KDV hariç tutarı baz alınarak yapılır." (Hesaplamalarda hak ediş döneminin son günü yayınlanan bedel kullanılır.)

3.18. Akaryakıt ücreti: Çalıştırılacak 2 (İki) adet N2 sınıfı kamyon aracın akaryakıtı İdarece karşılanacak olup, İdarenin resmi araçlara uygulanan akaryakıt kullanma yöntemi uygulanacaktır. İdarenin uygun gördüğü, akaryakıt satışı yapan firmanın akaryakıt kitleleri araca monte edilecek ve akaryakıtı bu doğrultuda karşılanacaktır.

Ancak araçların il içi veya il dışı çalışmalarında İdarenin akaryakıt ihtiyacını karşıladığı firmaya ait istasyonun bulunmadığı yerlerde ve akaryakıt alımının da zorunlu olduğu hallerde, Yüklenici İdarenin yetkili elemanlarına bilgi verecektir. İdare tarafından uygun bulunması durumunda, herhangi bir akaryakıt istasyonundan akaryakıt alınacak ve ilgili ayın sonunda akaryakıt faturasının ibrazı üzerine aracın akaryakıt tüketimi (LT/Km) değerlerine göre kontrol edilerek, İdarece uygun görülmesi durumunda KDV'siz olarak hak edişlerine yansıtılır.

Yüklenici zorunlu ve ivedi olmadıkça İdarenin anlaştığı akaryakıt firmasının istasyonları dışında kesinlikle akaryakıt almayacaktır. Aksi takdirde akaryakıt ücreti ödenmeyecektir.

3.19. İdare her bir N2 sınıfı kamyon araç için akaryakıt kartı düzenleyecektir. Yüklenici akaryakıt aldığı anda düzenli olarak akaryakıt kartına işletecektir. Km si çalışmayan veya hatalı gösteren araca akaryakıt verilmeyecek ve o gün için işe çıkmamış sayılıp ve kistelyevm esasına göre günlük ücreti ödenmeyecektir.

3.20. İdare Yüklenici araçlarına yakıt vermediği durumlarda Yüklenici akaryakıtını İdarenin bilgisi dâhilinde kendi karşılayacaktır. Akaryakıt ücret faturasını İdareye ibraz ederek hak edişine yansıtılacaktır. Yüklenici bunun için avans talep etmeyecektir.

3.21. İdare Yüklenici araçlarını Adıyaman ili dışında çalıştırması durumunda, zorunlu gece konaklama için yatacak yer temin edebilir. İdare tarafından konaklama için yatacak yer temin edememesi durumunda konaklanan her gün için (Sürücü için) konaklama bedeli KDV Hariç

Büyükşehir Belediyesi olmayan yerlerde 100,00 (Yüz) TL/Gece, Büyükşehir Belediyesi olan yerlerde 180,00 (Yüz Seksen) TL/Gece konaklama ücreti konaklama faturasının ibraz edilmesi durumunda Yüklenicinin aylık hak edişlerine yansıtılır.

3.22. Araçların her hangi bir yere giderken yolda geçen süreler için (Gece araç yol alıyorsa) konaklama bedeli verilmez.

3.23. Ayrıca varsa feribot, otoban ve köprü geçiş ücretleri ile ilgili (HGS vb.) belgelerin, ibrazı üzerine bedeli KDV'siz olarak verilir.

3.24. N2 sınıfı kamyon araçları kullanan sürücü araca uygun sürücü belgesi ve SRC belgesine sahip olacaktır. Sürücü en az 3 (üç) yıl deneyime sahip olacaktır.

3.25. Sürücülerin sağlık durumları arazi ve iş şartlarına uygun olacaktır. İşe başlamadan önce "Ağır ve Tehlikeli İşlerde Çalışabilir Raporunu" İdareye ibraz edeceklerdir. Bu rapor rutin olarak her yıl yenilenecektir. İhtiyaç halinde İdare tarafından raporun yenilenmesi istendiğinde Yüklenici ilgili personellerin bu raporlarını yenileyecektir. Aksi takdirde araçların kistelyevm esasına göre günlük ücretleri ödenmeyeceği gibi, sözleşmedeki cezai hükümler uygulanacaktır.

3.26. Yükleniciye ait araçların taşıma esnasında çarpması, devrilmesi, çamurda kalması veya arızalanması durumunda İdarenin yardımcı olması söz konusu değildir. Ancak bu gibi durumlarda, Yüklenicinin İdareye yazılı olarak müracaat etmesi halinde İdare imkânları müsait olduğu takdirde ücreti karşılığında yardımcı olabilir.

3.27. Yüklenici veya elemanları tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdarece sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdareye gelir kaydedilir.

3.28. Yüklenici, taahhüdü altında bulunan işi en iyi şekilde yapabilmek için gerekli ehliyetle işçi çalıştırmayı, gerekli alet ve edevatı bulundurmaya taahhüt eder. Yükün bağlanması, çözülmesi ve indirilmesi Yüklenici elemanları tarafından yapılır. Sürücü yükleme, boşaltma ve taşıma esnasında gereken tüm tedbirleri almak zorundadır. Yükün bağlanması, yüklenmesi, boşaltılması, taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici elemanları sorumludur.

3.29. Yüklenici işe başlamadan önce Sosyal Güvenlik Kurumuna ihbarda bulunmak ve bu hususları tevsik eden gerekli ve sair sözleşmeyi yürütmekle görevli olup, istenildiğinde gerekli evrakları tevdi etmekle yükümlüdür.

3.30. İş kıyafeti ve koruyucu teçhizatın İş Güvenliği Kurallarına uygun olarak kullanılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. Sürücülerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Ehliyetsiz işçi çalıştırılması ve güvenlik ile ilgili tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek İş kazalarından Yüklenici sorumludur.

3.31. İdareye verilen hasarlar İdare tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. İdare tarafından tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez.

Yüklenici, işin ifasında kendisinin, temsilcisinin ve müstahdemlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya gerek İdareye mensup kişilere ve gerekse üçüncü şahıslara veya bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Sözleşmenin devamı ve sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, mal ve hasarları neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

3.32. Yüklenici, araçlarının aylık en az 26 gün, günlük toplam 10 saat çalışacağını öngörerek ilgili mevzuatlar doğrultusunda çalıştıracağı personellerinin tüm hak ve alacaklarını ödemekten sorumlu olacaktır. İdareden ek ücret talebinde bulunamaz.

3.33. Yüklenici çalıştırdığı sürücülerinin yıllık ücretli izinlerini yasal mevzuat çerçevesinde kullanılmak zorundadır. Bu durumda izne ayrılan sürücü yerine geçici olarak sözleşme şartlarına uygun başka bir sürücü temin etmek zorundadır. Yüklenici geçici olarak çalışacak sürücünün haklarını sözleşmede belirtildiği şekilde aynen ifa edecektir. Yüklenici bu durum için ek ücret talebinde bulunamaz.

3.34. İdare araçların takip ve kontrolü için, tüm araçlara “Araç Takip Kiti” takabilir. Yüklenici buna itiraz edemez. Araç takip kiti araçlara monte edildikten sonra Yüklenici ve sürücü buna müdahale edemez. Aksi takdirde cezai işlemler uygulanır.

3.35. İdare sözleşme kapsamındaki araçları çalıştırıp çalıştırmamakla serbesttir. İdare sözleşme kapsamında çalışan Yüklenici araçlarının birini, birkaçını veya tüm araçlarını çalıştırmayabilir. İdare sözleşme kapsamında tanımlanan işlerden birini, birkaçını veya tüm işlerini Yükleniciye yaptırmayıp, bu işleri, resmi araçlarla, 3. şahıslara veya harici bir ihaleyle yaptırabilir. Yüklenici araçların atıl kalması nedeni ile İdareden hiçbir zarar ve tazminat talep etmeyecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.36. Akaryakıt hariç diğer tüm giderler Yükleniciye aittir. Teklif edilen fiyatta akaryakıt fiyatı dâhil değildir.

3.37. Yüklenici, işlerin emniyetli yapımı için gerekli tedbirler alacak, ayrıca araçlar ve personel için gerekli iş güvenliği koruyucu ve uyarıcı malzemeler (reflektör, kırmızı uyarı bayrağı, eldiven vs.) Yüklenici tarafından araç üzerinde bulundurulacaktır.

3.38. Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere) paralel olarak yeteri kadar sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücülerin çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanununun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

3.39. Kiralanacak araçlar sözleşme süresi boyunca başka hiçbir kurum, kişi ya da kişilere devir edilemez ve teminat olarak gösterilemez.

3.40. Araç lastiklerinin, deformasyona uğraması veya dış derinliğinin yasal sınırın altına düşmesi durumunda Yüklenici hemen lastikleri değiştirecektir.

3.41. Taşınacak tüm malzemeler için her hangi bir yük kapasitesi öngörülmemiştir. Ancak aracın istihab haddini aşmayacak şekilde İdare istediği şekilde yükleme yapabilir.

3.42. Yüklenici yüklenen yükler için, aracın istihab haddini aşmayacak şekilde kontrol etmekle mükelleftir. İdare bu kapsamda uygulanacak cezai işlemlerden sorumlu olmayıp, Yüklenici sorumludur.

3.43. İdare, Yüklenici araçlarını, ihtiyaç olması halinde 3. şahısların işlerinde de müsaadeli olarak kullanabilir.

Madde 4: İş Yeri, İş Güvenliği ve Çevre Koruma

4.1. Yüklenici sözleşme kapsamındaki işlerin tamamının yapılmasında yürürlükte olan iş güvenliği ve çevre ile ilgili tüm kanun ve yönetmeliklere uyacaktır. İş güvenliği kurallarına aykırı davranmaktan dolayı oluşan bütün kazalardan, zarar-ziyandan ve üçüncü kişilerin kayıplarından Yüklenici sorumludur.

4.2. Yüklenici, bütün personeline İdarenin standartlarına uygun şekilde koruyucu teçhizat vermek ve giydirmek, kullanılmasını denetlemek zorundadır. Kullanılmayacak durumda eskiyen ve yıpranan teçhizat, hemen yenisi ile değiştirilecektir. Yüklenici, personeli için gerekli olan aşağıdaki iş güvenliği malzemelerini yaz-kış yılda en az 2 defa temin etmek zorundadır. İşe başlama ve işin yürütülmesi esnasında 6 aylık dönemler halinde bu malzemeleri personeline teslim ettiğine dair zimmet tutanaklarını İdaremize teslim edecektir.

1. Tulum
2. Bot
3. Eldiven
4. Baret

4.3. Yüklenici, herhangi bir işin yapılması esnasında meydana gelebilecek kazalardan korunmak için bütün önlemleri alacak ve teknik emniyet önlem ve usullerinin personeline öğretilme ve uygulamasından sorumlu olacaktır. Yüklenici, sürücüsü için, yetkili kurumlar tarafından verilen işinin niteliğine ve mevzuata uygun İş Güvenliği eğitimi aldırmalıdır.

4.4. Yüklenici sözleşme süresince bütün faaliyetlerde her türlü yangın önleme ve iş güvenliği tedbirlerini alacak ve İdarenin bu konuda onayını aldıktan sonra işe başlayacak ve iş süresi

boyunca bu tedbirleri almaya hiç aksatmadan devam edecektir. Gerekli tedbirlerin alınmaması veya ihmal nedeniyle oluşabilecek her türlü kaza ve zarar-zıyan ile üçüncü kişilerin kayıplarından Yüklenici tamamen sorumlu olacaktır.

4.5. İş kıyafeti ve koruyucu teçhizatın İş Güvenliği Kurallarına uygun olarak kullandırılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. Görevli sürücüler işte buldukları sürece iş güvenliği kıyafetleri(tulum, çelik burunlu bot, gözlük, baret, vb.) giymek zorundadır. İşçilerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Gerekli tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek İş kazalarından Yüklenici sorumludur.

4.6. Yüklenici, İdarenin İş güvenliği ve çevre yönetmeliklerine uyacaktır. Bunlara uymayan Yüklenici personeli ve Yükleniciye ait araçlar İdare sahalarında çalıştırılmayacak olup, cezai müeyyide uygulanacaktır.

4.7. Yüklenici İş Güvenliği Uzmanı ve İş Yeri Hekimi ile veya OSGB kuruluşlarıyla sözleşme imzalayıp; işin yürütülmesi esnasındaki tüm iş güvenliği ve iş sağlığı ile ilgili konuları (risk değerlendirmesi, sağlık raporları, ilk yardım eğitimi, iş güvenliği eğitimi, acil durum eylem planı ve eğitimi ile aracın periyodik kontrolü vb.) bu kişiler veya kuruluşlar marifetiyle İdaremizle koordineli olarak yürütecektir.

4.8. Yüklenici, İş Sağlığı Güvenliği Ve Çevre Koruma(İSGÇK) Sözleşme Eki' nde yer alan hususlara harfiyen uymak zorunda olup, işe başlama tarihinden en az 10 (On) gün önce İSGÇK Sözleşme Eki' nde ve yukarıda belirtilen belgeleri İdaremize teslim etmesi gerekmektedir. Yüklenici, İdaremizce İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma ile ilgili belgelerin kabul edilmesine müteakip işe başlayabilecektir. Aksi takdirde işe başlatılmayacak olup, sözleşmenin ilgili cezai hükümleri uygulanacaktır.

Madde 5: Hizmet Süresince Taşıt ile Sürücülerin Diğer Giderleri

5.1. Yüklenici, çalıştıracağı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

5.2. Araçların; bakım onarım giderleri, Motorlu Taşıtlar Vergisi, zorunlu trafik sigortası, Sigorta teminatları yükleniciye aittir. Tüm sigorta giderleri teklif bedeline dahildir. Taşıt muayene giderleri ile hizmetin ifası süresince taşıt ve sürücüler için tahakkuk edecek trafik cezaları ve Karayolları Trafik Kanunundan ve vergi mevzuatından kaynaklanan diğer yükümlülükler yükleniciye ait olup, yüklenici tarafından ödenecektir. İdarece herhangi bir ek ödeme yapılmaz.

Madde 6: Sigorta, Vergi ve Trafik Cezaları

6.1.Yüklenici yaptığı iş ve çalıştırdığı işçilerin vergi, sigorta ve fondan dolayı ilgili kurum ve kuruluşlara karşı doğrudan sorumludur. Motorlu Taşıtlar Vergisi, Araç Muayene bedeli, Trafik Cezası, Kasko (Full Paket), Trafik Sigortası bedeli yükleniciye aittir. Bunların dışında, bu sözleşme kapsamında çalışan araç ve personel için Makine Kırılma Sigortası, Ferdi Kaza Sigortası, İşveren Sorumluluk Sigortası, Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Tüm bu sigorta poliçe bedelleri teklif birim fiyata dahildir.

6.2. Ferdi kaza sigortası:

Yüklenici, İşin başlangıç ve bitiş süresini kapsayacak şekilde, çalıştıracağı her bir personel için Ferdi Kaza Sigortası yaptıracaktır. Yüklenici yaptırdığı Ferdi Kaza Sigortaları poliçe ve ödeme makbuzlarını işe başlamadan önce İdareye ibraz edecektir. Ferdi Kaza Sigortaları Yüklenici tarafından aşağıda belirtilen teminatlar üzerinden yaptırılacaktır.

-Kaza Sonucu Vefat Teminatı: 200.000,00 (İki Yüz Bin) – TL

-Kaza Sonucu Daimi Maluliyet Teminatı: 200.000,00 (İki Yüz Bin) – TL

-Tedavi Masrafları Teminatı: 20.000,00-TL

6.3. İşveren Sorumluluk Sigortası;

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini, çalıştıracağı tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri,

Maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir.

Limitler:

-Kişi Başı Bedeni Zarar: 200.000,00-TL

-Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 400.000,00-TL

6.4. Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası; Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyarı (bedeni ve maddi) karşılayacak şekilde 3.şahıs sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayrımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit 250.000,00 TL olarak sağlanacaktır.

(Sigorta kapsamında, Aşçılık, garson, servis ve servis sonrası hizmet alımı kapsamında olan işler için gıda zehirlenmesi ek teminatının, yükleme, indirme, taşıma, istifleme hizmet alımı kapsamında olan işler için ise ani ve kazaen çevre kirliliği ek teminatının olması gerekmektedir.)

Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası yaptıracaktır. Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası poliçe ve ödeme makbuzları işe başlamadan önce İdareye ibraz edilecektir.

6.5. Genişletilmiş Kasko Sigortası: Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile, aşağıda belirtilen hususlar dahilinde “**Genişletilmiş Kasko**” sigorta poliçesi çerçevesinde;

Ana Teminatlar:

Aracın karayolunda veya demiryolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz araçlarla çarpışması, Gerek hareket gerek durma halinde iken sigortalının veya aracı kullananın iradesi dışında araca ani ve harici etkiler neticesinde sabit veya hareketli bir cismin çarpması veya aracın böyle bir cisme çarpması, devrilmesi, düşmesi, yuvarlanması gibi kazalar,

Üçüncü kişilerin kötü niyet veya muziplikle yaptıkları hareketler ile fiil ehliyetine sahip olmayan kişilerin yol açacağı zararlar,

Aracın yanması,

Aracın veya araç parçalarının çalınması veya çalınmaya teşebbüs edilmesi,
Orijinalinde veya araca monte edilmiş her türlü ses, iletişim, görüntü ve diğer cihazları, (arazi araçlarının önüne takılan vinçler dahil)

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi ve pikap taşıtlar için kasa üzerine monte ettirilecek camlı kapalı kabin ve sürgülü kapalı kabinler, rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

6.6. Poliçelerde bulunması gereken notlar:

-“Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.

-“Sigorta poliçesi, İdare’ye 15 (on beş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.”
Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.

-“Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

Madde 7: Diğer Hususlar

7.1.Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak Bölge Müdürlüğü aracılığı ile yapacaktır.

7.2. Kiralanan aracın her türlü bakım-onarım, vergi, sürücü, sigorta ve diğer masrafları yükleniciye aittir. Yüklenici, ihale yetkilisinin yazılı oluru olmadan direkt veya en direkt olarak tamamen veya kısmen olsun sözleşme mevzuu işler ile hak ve menfaatlerini hiçbir şekilde herhangi bir şahıs veya firmaya devredemez. Aksi takdirde sözleşmesi fesh edilerek kesin teminatı gelir kaydedilir.

7.3. Yüklenici sürücüleri tarafından İdareye verilen zararlar İdare tarafından Yüklenicinin nam ve hesabından giderilir.

7.4. Doğal afet ve olağan dışı iklim şartları gibi nedenler dışında, bakımsızlıktan kaynaklanan hasarlar Yüklenicinin yükümlülüğünde olup tazmin edilecektir. Zarar takip eden ilk ayın hak edişinden kesilir.

7.5. Sahalara gönderilen araçta yolda herhangi bir arıza ve aksaklık meydana gelirse en kısa zamanda yetkililere Yüklenici tarafından haber verilir. Aksi halde araç işe çıkmamış gibi işlem görür. Arıza yapan aracın yerine temin süresi içerisinde Yüklenici derhal araç gönderir.

7.6. Araçlar uzak sahalara gider orada uzun süre kalırlarsa, sözleşmede belirtilen giderlerin dışındaki her türlü giderler Yükleniciye aittir.

7.7. Yüklenici, teknik şartnamede belirtilen özelliklerdeki sürücülü taşıtlarla taşıma işine başlayacaktır.

7.8. Yüklenici, taşıtını İdare ekibine kullanıramaz. İdare ekibinin Yüklenici taşıtını kullanmasından kaynaklanacak tüm sorumluluklar Yükleniciye aittir. Yüklenici yol şartlarının değişmesi (asfalt/stabilize olması) durumunda İdareden ek hak ve ücret talep edemez.

7.9. Taşıma işinde kullanılan taşıtın sebebiyet vereceği; herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Madde 8- İş bu Teknik Şartname 8 (Sekiz) maddeden oluşmuştur.