



**TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
İSTANBUL VE ÇEVRESİNDEKİ LİMANLAR VE GÜMRÜKLERDEN; MERKEZ,  
TAŞUCU/FİLYOS KLM VE BÖLGELERE NAKLİYE İŞİ HİZMET ALIM  
SÖZLEŞME TASLAĞI**

**İhale Kayıt No:2022/15152**

**Madde 1- Sözleşmenin Tarafları**

Bu sözleşme, bir tarafta **TÜRKİYE PETROLLERİ A.O. (TPAO) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ** (bundan sonra "İdare" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta ..... (bundan sonra "Yüklenici" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

**Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler**

**2.1. İdarenin;**

Adı : TPAO Genel Müdürlüğü  
Adresi : Söğütözü Mahallesi 2180. Cad. No.10 06100 Çankaya / ANKARA  
Telefon Numarası : 0312 207 27 93  
Faks Numarası : 0312 286 90 73 & 0 312 286 73 74  
Elektronik Posta Adresi : merozer@tpao.gov.tr

**2.2. Yüklenicinin;**

Adı ve Soyadı/Ticaret Unvanı : .....  
Vergi Kimlik Numarası : .....  
Tebliğata Esas Adresi : .....  
Telefon Numarası : .....  
Bildirime Esas Faks Numarası : .....  
Bildirime Esas Elektronik : .....  
Posta Adresi : .....

**2.3.** Her iki taraf; madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

**2.4.** Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

**Madde 3- Sözleşmenin Dili**

Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

#### **Madde 4- Tanımlar**

Bu Sözleşmenin uygulanmasında, TPAO Mal ve Hizmet Alımı Yönetmeliğindeki ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu ile Hizmet İşleri Genel Şartnamesi ve ihale dokümanını oluşturan belgelerde yer alan ilgili tanımlar geçerlidir.

#### **Madde 5- İş Tanımı**

##### **5.1. Sözleşme Konusu İş :**

**5.1.1.** İdare tarafından yurtdışından satın alınarak İstanbul ve çevresindeki liman ve gümrüklere getirilen çeşitli malzemelerin şartname hükümleri çerçevesinde, elleçlemesinin yapılarak Ankara Genel Müdürlük ve Malıköy, Batman, Adıyaman, Trakya Bölge Müdürlükleri, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezleri ile diğer ihtiyaç mahallerine bir yıl süre ile Tır veya Kamyon ile taşınması işidir. İdare; Sözleşmenin imzalandığı tarih itibariyle İstanbul ve çevresindeki limanlara yurtdışından gelen ve gümrük işlemleri biten malzemelerin ilgili Bölgelere nakliye organizasyonunun yapılması işi için firmayı “Yüklenici” olarak atayacak olup, sözleşme süresi bu tarihten itibaren bir (1) yıl sürelidir.

**5.1.2.** Bu sözleşme; İdare tarafından satın alınarak İstanbul ve çevresindeki limanlara getirilen çeşitli malzeme ve ekipmanın, İdarenin belirleyeceği plan doğrultusunda ilgili sevk noktalarına taşınması işi ile ilgili Nakliye Hizmeti Sözleşmesine ait idari, mali, hukuki ve teknik hükümleri kapsar.

#### **Madde 6- Sözleşmenin Türü ve Bedeli**

Bu sözleşme birim fiyat sözleşme olup, İdarece hazırlanmış cetvelde yer alan her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için Yüklenici tarafından teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan tutarların toplamı olan ..... (yazıyla)..... bedel üzerinden akdedilmiştir.

Yapılan işlerin bedellerinin ödenmesinde, birim fiyatlar cetvelinde Yüklenicinin teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan birim fiyatlar esas alınır.

#### **Madde 7- Sözleşme Bedeline Dâhil Olan Giderler**

**7.1.** Taahhüdün (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dâhil) yerine getirilmesine ilişkin ulaşım, vergi, resim, her türlü harç ve sözleşmeye ait ilgili diğer giderlerin tamamı sözleşme bedeline dâhildir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak katma değer vergisi sözleşme bedeline dâhil olmayıp İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir. Ancak TPAO sondaj ve arama faaliyetlerine yönelik satın aldığı mal ve hizmetlere ilişkin olarak KDV'den muaf olduğundan bu tür satın almalarda KDV ödenmeyecektir. TPAO, Yükleniciye “KDV Muafiyet Belgesi” verecektir.

**7.2.** Komisyon karar pulu ve sözleşme damga vergisi teklif fiyata dahil değildir. Komisyon karar pulunun ödenmesine ilişkin mesuliyet idaremize aittir.

**7.3.** Sözleşme Damga Vergisi tahakkuk ettiği anda İdare tarafından ödenecek olup, Yüklenicinin ilk hak edişinden mahsup edilmek suretiyle tahsil edilecektir.

#### **Madde 8- Sözleşmenin Ekleri**

**8.1.** İhale dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup, İdareyi ve Yükleniciyi bağlar. Ancak, sözleşme hükümleri ile ihale dokümanını oluşturan belgelerdeki hükümler arasında çelişki ya da farklılık olması halinde, ihale dokümanında yer alan hükümler esas alınır.

**8.2.** İhale dokümanını oluşturan belgeler arasındaki öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir:

- a) İdari Şartname,
- b) Sözleşme Tasarısı,
- c) Teknik Şartname,
- d) Birim Fiyat Teklif Mektubu,
- e) Birim Fiyat Teklif Cetveli,
- f) İş Güvenliği ve Çevre Koruma Sözleşme Eki.

### **Madde 9-Sözleşmenin Süresi**

**9.1.**Sözleşmenin süresi, işe başlama tarihinden itibaren Başlangıç ..... / Bitiş ..... 365 (üçyüzaltmışbeş) takvim günüdür.

**9.2.** Yüklenicinin sözleşmenin bitim tarihinden 60(altmış) gün önce sözleşmenin aynı fiyat ve şartlarda uzatılmasını talep etmesi ve İdarenin de uygun görmesi halinde sözleşme süresi kadar uzatılır. Ancak; Yüklenicinin uzatma talebi ile birlikte, İdari Şartnamenin 7.4.2. Maddesinde belirtilen araçlara ait kullanım hakkının bir (1) yıl süre ile uzatıldığına dair noter onaylı kira sözleşmelerini İdareye ibraz etmesi gerekmektedir.

**9.3.** Süresi biten sözleşmenin bitiş tarihinden, yeni sözleşme imzalanıncaya kadar geçen sürede eski sözleşme şartları geçerli olup, bu süre 30(otuz) gündür.

### **Madde 10- Teminata ilişkin Hükümler**

**10.1. Kesin Teminat:** Bu işin kesin teminat miktarı ..... (yazıyla) .....'dir. Yüklenici bu işe ilişkin olarak .....(yazıyla) ..... Kesin Teminat vermiştir.

**10.1.1. Kesin teminat mektubu** süresiz olarak verilecektir. Süre uzatımı halinde kesin teminat mektubu süresiz olarak yenilenecektir.

**10.1.2.** Yüklenici tarafından verilen kesin teminat ve ek kesin teminat, teminat olarak kabul edilen değerlerle değiştirilebilir.

#### **10.2. Ek Kesin Teminat:**

**10.2.1.** Fiyat farkı verilmesi öngörülen bir durum ortaya çıktığında, fiyat farkı olarak ödenecek bedelin, sözleşme bedelinde artış meydana gelmesi halinde ise bu artış tutarının %6'sı oranında, teminat olarak kabul edilen değerler üzerinden ek kesin teminat alınacaktır. Fiyat farkı ödenmesi söz konusu olursa buna ilişkin ek kesin teminat hak edişlerinden kesinti yapmak suretiyle de karşılanabilir.

**10.2.2.** Ek kesin teminatın teminat mektubu olması halinde, ek kesin teminat mektubunun süresi, kesin teminat mektubunun süresinden daha az olamaz.

**10.3.** Yüklenici tarafından verilen kesin ve ek kesin teminat, 4734 sayılı Kanunun 34 üncü maddesinde belirtilen değerlerle değiştirilebilir.

#### **10.4. Kesin Teminat ve Ek Kesin Teminatın Geri Verilmesi:**

**10.4.1.** Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra, Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ilişiksiz belgesinin İdareye verilmesinin ardından kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tamamı, Yükleniciye iade edilecektir.

**10.4.2.** Yüklenicinin bu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin ve ek kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye iade edilir.

**10.4.3.** Yukarıdaki hükümlere göre mahsup işlemi yapılmasına gerek bulunmayan hallerde; kesin hesap ve kabul tutanağının onaylanmasından itibaren iki yıl içinde idarenin yazılı uyarısına rağmen talep edilmemesi nedeniyle iade edilemeyen kesin teminat mektupları

hükümsüz kalır ve düzenleyen bankaya iade edilir. Teminat mektubu dışındaki teminatlar sürenin bitiminde Hazineye gelir kaydedilir.

**10.4.4.** Her ne suretle olursa olsun, İdarece alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.

## **Madde 11- Tarafların Yapacağı İşler:**

### **11.1. Yüklenicinin Sorumluluğu:**

**11.1.1.** Gemiden liman sahasına supalan veya liman ambar ve sahalarından alınacak yüklerde, Yüklenici gemi postası altında ve liman sahalarında yeteri kadar vasıta bulundurmamak zorundadır. Sebebi ne olursa olsun, posta altında vasıta bulundurulmaması veya limanda saha kiralanması halinde sahadan yeterli yükleme yapılmaması nedeniyle TPAO'nun uğrayacağı zararlar, meydana gelecek olan posta ve gemi bekleme, saha kirası vs. ücretler Yükleniciye rücu edilecektir.

**11.1.2.** Yüklenici, TPAO adına yurt dışından İstanbul ve Kocaeli çevresindeki liman ve gümrüklere karayolu, demiryolu, havayolu veya denizyolu ile gelen; sandıklı, paletli, ambalajsız, lastik tekerlekli veya paletli iş makineleri, paletli veya fiçili kimyevi maddeleri, sondaj veya üretim boruları gibi her türlü malzemenin ithalatı yapıldıktan sonra, TPAO'nun belirleyeceği uygun karayolu vasıtalarıyla TPAO Ankara Genel Müdürlüğe, Ankara Malıköy'e, Adıyaman, Batman, Trakya Bölge Müdürlüklerine, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik merkezlerine ve olası bir durumda tabloda belirtilenler dışında herhangi bir vilayeteki lokasyona taşınmasını yapacaktır.

**11.1.3.** Liman ve gümrük sahasına indirilerek istiflenen malzemelerin TPAO'nun vermiş olduğu yazılı talimat doğrultusunda karayolu ile taşınması yapılacaktır.

**11.1.4.** Liman saha ve ambarlarında bulunan malzemeler için, ihtiyaç duyulması halinde ortalama günde en az 15 adet treylere yükleme yapılacaktır.

**11.1.5.** Yüklenici, vasıtaların ve vagonların liman ve gümrüklere giriş ve çıkış işlemlerini yapacaktır ve bu işlemler ile birlikte, kooperatiflerde ve limanlar ile gümrüklü sahalarda meydana gelecek olan nakliye ile ilgili tüm masraflar Yüklenici' ye ait olacaktır.

**11.1.6.** Yüklenici, işin yürütülmesi sırasında trafik mevzuatının emrettiği tüm kurallara uymakla yükümlüdür. Yüklenicinin Trafik ve Karayolları Mevzuatındaki hükümlere aykırı davranması sebebiyle herhangi bir şekilde Yüklenici' ye verilen cezalardan TPAO sorumlu olmayacaktır.

**11.1.7.** İşin yürütülmesi sırasında Yüklenici' nin hatası veya ihmalden kaynaklanan işlemlerden dolayı üçüncü şahıslar tarafından açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı Yüklenici sorumlu olacaktır. İşbu hüküm kapsamında, TPAO herhangi bir şekilde zarara uğrar ise; Yüklenici, TPAO'nun uğradığı tüm zararları tazmin edeceğini kabul ve taahhüt etmektedir. TPAO'nun üçüncü şahıslara, kamu kurum ve kuruluşlarına veya özel kurumlara herhangi bir şekilde, hangi ad altında olursa olsun, ödeme yapması durumunda; TPAO'nun söz konusu yapmış olduğu ödemeyi Yüklenici' ye rücu etme hakkı bulunmaktadır. Yüklenici' nin işbu Şartnamede ve Sözleşmedeki herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi sebebiyle; TPAO, üçüncü şahısların açmış olduğu her türlü dava, şikâyet ve benzeri süreçlere hiçbir şekilde taraf ve muhatap olmayacaktır.

**11.1.8.** Araçların akaryakıt (zam veya indirim farkı hariç), yağ, personel, araç gereç, bakım onarım, vergi vs. tüm giderleri Yükleniciye ait olacaktır.

**11.1.9.** Yüklenici tarafından çalıştırılacak personele ait her türlü işçilik ödemesi, SGK primleri, Sosyal Güvenlik Destek Primi, Yemek, Ulaşım (İşyerine gidiş, geliş) ve İşsizlik Sigortası Primi Kesintisi gibi tüm ödemeler, (İş Kanunundan ve diğer yasalardan doğan) iş güvenliği ile ilgili

tüm önlem ve kıyafetler ile diğer tüm sorumluluklar Yükleniciye aittir. Yüklenici, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatının gerektirdiği tedbirleri almak ve yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Herhangi bir şekilde meydana gelecek iş kazası ve meslek hastalığı gibi hususlardan dolayı İdare'nin herhangi bir sorumluluğunun olmadığını Yüklenici kabul etmektedir.

**11.1.10.** Yüklenici, istihdam ettiği sürücülerin SGK prim ve ücret bordrolarını istenildiğinde İdareye ibraz etmek zorundadır.

**11.1.11.** Yüklenici, Karayolları Taşıma Yönetmeliği hükümlerine uymak zorundadır.

**11.1.12.** Yüklenici, yük alacak vasıtaların limana giriş, gümrük ambar ve liman ambar çıkış işlemlerini yapacaktır. Havaalanlarına, İstanbul ve Kocaeli liman ve gümrüklere vasıta giriş ve çıkışları ile bu liman ve gümrüklerdeki kooperatiflere ödenmesi gereken masraflar, geçici depolama alanları tarafından İdare'ye faturalandırılan bedeller hariç olmak üzere yüklenici tarafından karşılanacaktır. Posta talebi ve liman ticari tarife işlemleri TPAO'nun tayin ettiği olduğu Gümrük Müşavirliği tarafından yapılacaktır.

**11.1.13.** Yüklenici, ithalatı tamamlanan malzemelere ait ordino, sticker, beyanname, fatura gibi evrakları TPAO'nun tayin ettiği Gümrük Müşavirinden teslim aldıktan sonra hafta sonu tatili ile genel ve resmi tatiller dışında en geç 2 (iki) gün içerisinde yükü taşımaya başlayacaktır. Organizasyon ile ilgili çalışmalar hakkında TPAO Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı ilgili birimi faks ve/veya e-mail ile bilgilendirilecektir. Bu süre içerisinde başlanılmayan taşıma nedeniyle Liman İşletme Müdürlüğü tarafından tahakkuk ettirilecek ardiye ve posta bekleme ücretleri gibi ücretler ile acente tarafından TPAO'dan talep edilen konteyner demuraj ücretleri Yüklenici'nin TPAO'nun muhasebe kayıtlarına göre alacağı varsa alacağından veya gelecekteki hak edişlerinden mahsup edilecektir. Yüklenici, kendisine verilen söz konusu belgelerin kaybından, hasarından veya yanlış kullanılmasından doğan zararlardan sorumludur.

**11.1.14.** TPAO'nun belirleyeceği acil durumlar haricinde hafta tatili ile genel ve resmi tatil günlerinde, varış yerlerinde vasıtalar boşaltılmayacak olup, boşaltma işlemleri tatil gününü takip eden ilk iki mesai gününde yapılacaktır. Yüklenici buna göre tedbirini almak zorundadır. Hafta sonu tatili, genel ve resmi tatiller ile bu tatil günlerinden sonraki ilk iki gün içerisinde varış yerlerinde yükleri boşaltılamayan vasıtalara, bekleme ücreti veya her ne ad altında olursa olsun ödeme yapılmayacaktır.

**11.1.15.** Yüklenici, taşıma işlemini yüke uygun araçlarla gerçekleştirecektir. Yük alacak vasıtalara ruhsatta belirtilen tonaj miktarından fazla yük yüklenmeyecektir. Vasıtalara yüklenen yüklerin üzerleri mutlaka sağlam çadırla örtülüp emniyetli bir şekilde bağlanacaktır. Vasıtaların yük alan taban kısmı tamamen ahşap malzeme ile kaplanmış olacak ve yan kısımlarındaki metal elemanların yüke zarar vermesi önlenecektir.

**11.1.16.** Yüklenici, malzeme yükleme, taşıma, lashing(bağlama), takozlama, sabitleme vb. işleri malzemelere ve ambalajlarına zarar vermeyecek biçimde en uygun şekilde ve özenle TPAO'nun çıkarlarını koruyacak biçimde yapacaktır.

**11.1.17.** Taşıma esnasında meydana gelebilecek hasarlara karşı malzemeler TPAO tarafından sigorta ettirildiğinden sipariş numarası, ağırlığı, adet, vasıta plaka numarası gibi bilgiler yüklenmeden önce Yüklenici tarafından, TPAO'ya e-mail yolu ile bildirilecektir. Herhangi bir bildirim olmadan taşımanın yapılması halinde ve/veya yüklenicinin Madde 11.1.16'da belirtilen şartları yerine getirmeden taşıma yapılması halinde malzemelere gelecek hasar, zarar ve ziyanlar yükleniciye rücu edilecektir.

**11.1.18.** Yüğü taşıyan araçların kaza yapması durumunda acil olarak durum yüklenici tarafından, TPAO'na yazılı ve sözlü olarak bildirilecektir. TPAO'nun onayı alınmadan araç kaza mahallinden uzaklaştırılmayacaktır.

**11.1.19.** Taşıma sırasında arızalanan ya da kaza yapan yüklü vasıtanın yola devam etme imkânı yok ise; Yüklenici, mevcut durumu en kısa zamanda TPAO'na bildirecek ve tüm giderler kendisine ait olmak üzere malzemeleri ikinci bir araca aktararak taşımayı yapacaktır.

**11.1.20.** Gümrük işlemleri tamamlandığı halde, Liman idaresinden kaynaklı sebeplerle posta ve ekipman verilmemesi durumları hariç olmak üzere vasıtaların dolu olarak limanda bekledikleri süre içerisinde limana ödenmesi gereken işgaliye, güvenlik gibi bedeller Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici, limanda dolu olarak bekleyen vasıtalar için her ne ad altında olursa olsun TPAO'dan hiçbir ücret talep etmeyecektir.

**11.1.21.** İstanbul ve çevresindeki limanlardan Merkez ve bölgeler dışındaki vilayetlere yapılacak olan nakliye hizmetlerinde, fiyat tablosunda belirtilen Merkez ve Bölgelerden en yakın olanı dikkate alınarak, orantı hesabıyla fiyat belirlenerek taşıma yaptırılacaktır. Orantı hesabında referans olarak kullanılacak konum; Avrupa Yakası'nda Ambarlı Gümrük Müdürlüğü, Anadolu Yakası'nda ise Erenköy Gümrük Müdürlüğü'dür.

**11.1.22.** Lowbed ile yapılacak nakliyeler ile fiyat tablosunda belirtilen işlerin dışındaki işler, dışarıdan alınacak en düşük fiyat teklifi baz alınarak pazarlık usulü ile yaptırılabilir.

**11.1.23.** Fiyat tablosunda belirtilen tarifeler dışındaki yükler için, TPAO'nun isteği durumunda Yüklenici firma, en kısa sürede piyasa araştırması yaparak navlun teklifi oluşturacak ve 3 gün içinde TPAO'ya yazılı olarak bildirecektir. Yüklenici, TPAO'nun teklif edilen navlun bedelini uygun görmesi halinde teklif ettiği navlun fiyatı üzerinden taşımayı taahhüt ederek yapacaktır, TPAO, navlun teklifinin 3 gün içinde TPAO'ya iletilmemesi veya teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde ise taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilme keyfiyetine sahip olacaktır.

**11.1.24.** Tabloda belirtilen yerlere dolu olarak taşınan konteynerlerin, boşaltıldıktan sonra alındığı yerlere tekrar boş olarak taşınması durumunda; fiyat tablosunda teklif edilen fiyatın üzerine % 50 fiyat ilave edilerek nakliye bedeli ödenir. Konteynerlerin varış yerlerinde içlerinin boşaltılması ve tekrar vasıtalara yükletilmesi sırasında geçen süre için vasıtalara bekleme ücreti ödenmeyecektir.

**11.1.25.** Konteynerlerin dolu veya boş olarak taşınması sırasında konteynerler hasarsız ve sağlam olarak ilgili acenteye teslim edilecektir. Konteynerlerde taşımadan kaynaklanan hasarların giderilmesine ilişkin acentelerin maddi talebi yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**11.1.26.** Son yıllarda patlayıcı madde sevkiyatı hiç yapılmamış olup, olası patlayıcı madde sevkiyatlarında; Tüm İstanbul/Kocaeli deniz ve hava limanlarına gelecek olan patlayıcı maddelerin taşıma sigortaları ve mali mesuliyet sigortalarının yaptırılması yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici tarafından yaptırılan sigortaların poliçeleri, Emniyet Müdürlüğü'ne ibraz edilmek üzere TPAO'ya teslim edilecektir. Yaptırılan sigorta poliçelerinin bedelleri nakliye faturalarına ilave edilerek yükleniciye ödenecektir.

**11.1.27.** Anadolu ve Avrupa yakasındaki liman ve gümrüklere gelen patlayıcı maddelerin, Emniyet Müdürlüğü'nün belirleyeceği yol güzergâhı ile Çanakkale vilayeti üzerinden taşınması yapılacaktır. Çanakkale vilayeti üzerinden yapılan patlayıcı madde taşımalarındaki ödemeler, yolun uzaması nedeniyle oluşacak fark tutarı, fiyat tablosundaki merkezlerin normal yol uzunluğunun orantısı alınarak yapılacaktır.

**11.1.28.**Yüklenici; TPAO adına teslim aldığı malzemelerin gözle muayenesini yapacak, malzemelerde herhangi bir hasar görmesi halinde; fotoğraflarını çekerek gerekli tutanakları tutturacak ve en kısa sürede İdareye gönderecektir. Bu işlemleri yapmadığı takdirde; söz konusu hasarla ilgili her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

**11.1.29.** Taşınan malzemeler ile ilgili; taşıma esnasında malzemede hasar oluşması durumunda ve/veya malzemelerin İdare tarafından bildirilen teslim noktasına ulaşmamış olması (kaybolması) gibi durumlarda; Yüklenici, mal bedellerini tazmin edeceğini kabul ve taahhüt eder.

**11.1.30.** Liman ve gümrüklerde malzemenin yüklenmesi aşamasında yüklenicinin yetkili bir personeli yüklemeye nezaret edecektir, bu personel gümrük müşavirinden teslim alınan malzemeye ilişkin düzenlenen Teslim-Tesellüm tutanağını imzalayıp kaşeyecektir. Yüklenici

adına Teslim-Tesellüm tutanağına imza atacak olan Yetkili Personellerin isim ve imza örnekleri yazı ile Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığına bildirilecektir.

Teslim-Tesellüm tutanağında olması gereken bilgiler; Malzeme sahibinin adı (TPAO), Teslim alınma tarihi, TPAO Sipariş numarası, İthal gümrüğünün adı, Malzemenin bulunduğu ambar adı, Gümrük Beyanname Tarihi ve No.su, Malzemenin cinsi, Muafiyet bilgileri, Malzemenin kap adedi, ağırlık ve ölçü bilgileri, Araç Plaka No., Şoför Adı Soyadı Telefon Numarası, Teslim eden gümrükçünün Adı Soyadı İmzası ve Firma Kaşesi, Malzemeyi Yüklenici adına teslim alan Yetkili Personelin Adı Soyadı İmzası ve Firma Kaşesi.

**11.1.31.** Yüklenici, taşıdığı malzemeye ilişkin Taşıma İrsaliyesi düzenleyecektir. Taşıma İrsaliyesinde bulunması gereken bilgiler; Malzemelerin sevk edileceği yer, Araç Plaka No, Şoför Adı Soyadı, İmzası, Telefon numarası, İrsaliyenin Düzenlendiği Tarih ve İrsaliye No.su, Taşınan malzemelerin TPAO sipariş ve iş emri numaraları, her bir sipariş ve iş emrine ait kap adedi, ağırlık, cins/muhteviyat bilgileri, Alıcı adres bilgileri, Teslim alan kişinin Adı Soyadı, İmzası, Firma kaşesi, Telefon numarası, Teslim Tarihi.

**11.1.32.** Yüklenici, TPAO tarafından iletilen iş taleplerine ait; malzemenin hangi dosyaya ait olduğu, sevkiyatın nereden nereye olduğu, sahada bekleme süresinin ne kadar olduğu, günde kaç araç çıktığı, malzeme için ödenecek nakliye bedeli vb. bilgileri de içeren haftalık durum raporunu periyodik olarak lojistik@tpao.gov.tr adresine gönderecektir.

**11.1.33. TPAO adına açık yük olarak İstanbul veya Kocaeli limanlarına gelecek boru ve benzeri malzemeler:**

Yüklenici, ithalatı yapılan malzemeleri, gemi altında yeteri kadar vasıta bulundurarak;

- a) Boruların karayolu ile nakledilmesi, ilgili mevzuata uygun olarak yapılacak, Yüklenici, nakliye sırasında boruların hasar görmeden nakledilmesi için gerekli tüm tedbirleri almaktan ve meydana gelen zararları tazmin etmekten sorumludur.
- b) Yüklenici, borular nakil araçlarına yüklenirken istifleme şekli ve miktarı nedeniyle borulara zarar vermeyecektir.
- c) Borular nakil aracına en az 3 bölgeden plastik veya bez kayışlar kullanılarak bağlanacak, bağlama için metal zincir, çıplak çelik halat ve bunlara benzer yüzeyi zedeleyecek bağlama elemanları kullanılmayacaktır. Eğer metal zincir, çelik halat vb. kullanılmak zorunda kalınırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılacaktır.
- d) Nakliye sırasında çelik boruların üzerine başka hiçbir kargo yüklenmeyecektir.
- e) Boruların karayolu (kamyon, treyler, vb.) ile taşınması, API- RP-5C1 standardına uygun olacaktır.
- f) Taşınacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. gibi etkiler nedeni ile) düşmemesi için boruya zarar vermeyecek şekilde nakil aracına bağlanacaktır. Taşıma sırasında boyları kısa olan borular üste konulacak ve diğer bağlantılardan bağımsız olarak en kısa borunun sonuna yakın bir yerden de bağlanacaktır.
- g) Boruların, ani fren etkisiyle öne kaymasını önlemek için taşıma platformunun ön tarafında şaseye bağlı bir başlık olacaktır. Bu başlık taşınan yükün ağırlığının en az yarısına dayanabilecek mukavemette olacak ve yükleme sırasında boru uçları bu başlığa mümkün olduğu kadar yaklaştırılmış olacaktır.
- h) Boruların arkaya doğru kayma ihtimalinin olduğu durumlarda, kaymayı engellemek için kanca ve askı (halat, vb.) kullanılarak boru uçlarından şaseye bağlanacaktır.
- i) Boruları taşıyan treyler veya kamyonlar, taş, kum, tuzlu su, vb. maddelerin fırlatılarak borulara zarar verilmesini önlemek için çamurluklara sahip olacaktır.

- j) Boruların aracın üzerine sabitlenmesi ahşap takozlar kullanılarak yapılacaktır. Ahşap takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olacaktır.
- k) Borular birbiri ile ve araç yüzeyi ile temas etmeyecek şekilde istiflenecektir.

## 11.2. İdarenin Yapacağı İşler;

İthalatları tamamlanan malzemelerin sevk yerlerini belirtmek ve gerektiğinde malzemeler hakkında gerekli bilgileri vermektir.

## Madde 12- Ödeme Yeri ve Şartları

**12.1.** Ödemeler; malzemelerin Gümrük Müşavirinden teslim alındığına dair Madde 11.1.30.'de tanımlanan teslim-tesellüm tutanaklarının, malzemelerin varış yerlerinde teslim alındığına dair üzerinde TPAO yetkili personeli tarafından malzemenin teslim alındığını belirtir imza-kaşe bulunan Madde 11.1.31. de tanımlanan Taşıma İrsaliyelerinin ve Vergi borcu yoktur yazılarının nakliye faturaları ile birlikte Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı'na ulaştığı tarihten itibaren en geç 15 iş günü içinde, Mali İşler ve Finansman Daire Başkanlığı tarafından fatura karşılığı Yüklenici' nin belirtmiş olduğu banka hesap numarasına havale masrafı düşüldükten sonra yapılacaktır.

**12.2.** İdare ve Yetkili Gümrük Müşaviri tarafından bildirilen her sevk talimatı için ayrı fatura düzenlenecek olup, faturalarda taşınan malzemenin sipariş numarası, iş emri numarası ve ilgili irsaliye tarih ve numarası açık olarak yazılacaktır. Ayrıca, ilgili taşımaya ilişkin malzemelerin varış yerinde teslim alındığına dair belgeler (Madde 11.1.30.'da tanımlanan teslim-tesellüm tutanakları, malzemelerin varış yerlerinde teslim alındığına dair üzerinde TPAO yetkili personeli tarafından malzemenin teslim alındığını belirtir imza-kaşe bulunan Madde 11.1.31.'de tanımlanan Taşıma İrsaliyeleri ve Vergi borcu yoktur yazıları) faturanın arkasına eklenerek gönderilecektir. Usulüne uygun düzenlenmeyen faturalar ödenmeyecektir.

### 12.3. Ödemelerde ücretlendirme aşağıdaki formüle göre yapılır.

**ÜCRET = Teklif edilen ücret + Bekleme Ücreti (Varsa) ± Akaryakıt zam veya indirim farkı**

Parsiyel Kamyon taşımalarında, malzemenin ağırlığı Birim Fiyat Teklif Tablosunda belirtilen hangi kg aralığına denk geliyorsa, o kg aralığına tekabül eden "Birim Vasıta Tutarı TL, (B)" sütununda yazan fiyat uygulanacaktır.

**Akaryakıt zam veya indirim farkı;** T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı' nın birim fiyatları ve nakliye katsayısının artması halinde dahi hiçbir şekilde taşıma ücretine zam yapılmaz. Artış ve azalışlarda sadece akaryakıt zam veya indirim farkı (Katma Değer Vergisi hariç) göz önüne alınacaktır.

**Taşıtlar itibariyle 1 (Bir) Km'ye isabet eden azami akaryakıt miktarları; Tırlarda ve Kamyonlarda (En az 10 Ton kapasiteli) 0.333 Lt/Km, üzerinden akaryakıt zam veya indirim farkı verilir.**

**Fiyat Farkı:** EPDK İnternet sayfasında kamuoyuna duyurulan akaryakıt fiyatları içerisinde en yüksek işlem hacimli 8 (Sekiz) firmanın ortalama fiyatı esas alınarak hesaplanır.

**Akaryakıt Zam/İndirim Farkı =** Kilometreye isabet eden azami akaryakıt miktarı X Taşıma Mesafesi (km) X 1 Litre motorindeki fiyat zammı veya indirimi olarak hesaplanır.

Bu hesaplama her ayın başında yapılacak olup, bir önceki ay içerisinde normal motorindeki artış ve azalış tutarlarının ortalaması alınarak yapılacaktır.



**Bekleme Ücreti:** Yüklenici' nin, İdare' nin yükleme talimatını takiben 48 saat içinde araç yüklemesini yapması esastır. İdare' den kaynaklanan sebeplerle (Yüklenici' den kaynaklanan sebepler hariç) 48 saati geçen beklemeelerde TIR için 400 TL/gün, Kamyon için 300 TL/gün bekleme ücreti ödenecektir.

**12.4. İdare tarafından hazırlanan teklif mektubunda, tarife tablosunda bulunan varış yerinden farklı bir lokasyona malzeme sevk edilmesinin talep edilmesi halinde ücretlendirme;**

ÜCRET (TL)= Güzergah Mesafesi (KM) X Taşıma Birim Ücreti (TL/KM) olarak hesaplanacaktır.

**Güzergah Mesafesi (KM)** = Hareket Noktası ile Nakliyesi Talep Edilen Lokasyon arası mesafe (KM)  
**Taşıma Birim Ücreti (TL/KM)** = Nakliyesi Talep Edilen Lokasyona Birim Fiyat Teklif Tablosunda En Yakın Varış Yeri için Birim Fiyat Teklif Tablosunda Belirtilen Ücret (TL) / Birim Fiyat Teklif Tablosunda bu Varış Yeri için Belirtilen Mesafe (KM)

Çıkış Yeri ve Varış Yeri Arasındaki Mesafenin hesaplanmasında referans olarak kullanılacak konum; Avrupa Yakası'nda Ambarlı Gümrük Müdürlüğü, Anadolu Yakası'nda ise Erenköy Gümrük Müdürlüğü'dür.

**12.5.** Konteyner taşımalarında konteynerin varış yerlerinde boşaltılarak aracın boş konteyneri limana veya yükleme noktasına geri getirmesi halinde araca %50 (yüzde elli) oranında ilave ücret ödenir.

**12.6. Yüklenicinin banka hesap bilgileri:**

Banka Adı :  
Şube Adı :  
Hesap No :  
IBAN No :

**Madde 13- Avans verilmesi, şartları ve miktarı**

**13.1.** Bu iş için avans verilmeyecektir.

**Madde 14- Fiyat Farkı**

**14.1.** Yüklenici, gerek sözleşme süresi, gerekse uzatılan süre içinde, sözleşmenin tamamen ifasına kadar, vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülüklerde artışa gidilmesi veya yeni mali yükümlülüklerin ihdası gibi nedenlerle fiyat farkı verilmesi talebinde bulunamaz.

**14.2.** Teklif edilen ücrete akaryakıt ücreti de dâhildir. Ancak sözleşme süresi içinde EPDK internet sayfasında kamuoyuna duyurulan akaryakıt fiyatlarına zam veya indirim yapılması halinde, ihale tarihindeki akaryakıt fiyatı esas alınmak suretiyle fiyat farkı, bu sözleşmenin 12. Maddesine göre nakliye ücretlerine yansıtılacaktır.

**14.3.** Sözleşmede yer alan fiyat farkına ilişkin esas ve usullerde sözleşme imzalandıktan sonra değişiklik yapılamaz.

### **Madde 15-Alt Yüklenicilere İlişkin Bilgiler ve Sorumluluklar**

İhale konusu işin tamamı veya bir kısmı, alt yüklenicilere yaptırılamaz, ancak R belgesine sahip istekliler her bir iş için kendilerine ait araçların yetersiz kalması halinde istenilen yeterliliğe sahip ( İdari Şartname Madde 7.4.2.) araçlarla taşımayı gerçekleştirebilirler.

### **Madde 16- Cezalar ve Kesintiler**

**16.1.** Yüklenici, mücbir sebepler ve hafta tatili ile bayramlar hariç yükleme talimatını aldığı andan itibaren en geç 48 saat içerisinde liman ambar ve sahalarında bulunan yükleri, uygun kara nakil vasıtalarına yüklemeye başlayacaktır. Yüklenicinin yüklemeye ilişkin taahhüdünü belirtilen bu sürede yerine getirmemesi halinde her bir takvim günü için navlun bedelinin % 10 (yüzde on) oranında ceza uygulanacaktır. İdare tarafından, beklenen her gün için kesilecek bu cezanın toplam tutarı, hiçbir durumda, sözleşme bedelinin % 10'unu geçmeyecektir. Ayrıca, gecikmeden doğabilecek, Liman ve Gümrük İdareleri tarafından İdare aleyhine tahakkuk edecek her türlü zarar ve ziyan Yükleniciden tahsil edilecektir.

**16.2.** Bu sözleşmenin 11.1.21. maddesinde belirtilen Yüklenici' nin İstanbul ve Kocaeli çevresindeki limanlardan Merkez ve bölgeler dışındaki vilayetlere yapılacak olan nakliye hizmetlerinde, fiyat tablosunda belirtilen Merkez ve Bölgelerden en yakın olanı dikkate alınarak, orantı hesabıyla fiyat belirlenerek taşıma yapmaması ve söz konusu taşımanın başka bir firma tarafından yapılması durumunda sözleşme bedelinin %0,1 (binde bir) oranında ceza uygulanacaktır. Sözleşme süresi içerisinde, bu durumun 5 (beş) kere tekrarlanması durumunda İdare protesto çekmeye veya hüküm almaya gerek kalmaksızın sözleşmeyi fesh etme yetkisine sahip olacaktır.

**16.3.** Konteynerlerin, Yükleniciye ait veya sorumluluğu altındaki sahada içlerinin boşaltılması sırasında, konteynerlerde meydana gelecek hasarlar ve zararların bakım, onarım ve tazminleri yüklenici tarafından karşılanacaktır. Konteynerlerin kabul edilebilir süre dışında teslimi ve İdare' nin bundan dolayı demuraj ödemesi halinde söz konusu meblağ Yüklenicinin alacağından tahsil edilecektir.

**16.4.** İdare, Yüklenicinin mücbir sebepler dışında Şartname ve Sözleşme hükümlerine aykırı hareket etmek suretiyle taahhüdünü kısmen veya tamamen yerine getirmemesi halinde protesto çekmeye veya hüküm almaya gerek kalmaksızın sözleşmeyi fesh etme yetkisine sahip olacaktır.

### **Madde 17- Süre Uzatımı Verilebilecek Haller ve Şartları**

**17.1.** Mücbir sebepler nedeniyle süre uzatımı verilebilecek haller aşağıda sayılmıştır.

**17.1.1** Mücbir sebepler:

a) Doğal afetler.

b) Kanuni grev.

c) Genel salgın hastalık.

ç) Kısmi veya genel seferberlik ilanı.

d) Gerektiğinde Kamu İhale Kurumu tarafından belirlenecek benzeri diğer haller.

**17.1.2.** Yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilmesi ve yükleniciye süre uzatımı verilebilmesi için, mücbir sebep olarak kabul edilecek durumun;

a) Yüklenicinin kusurundan kaynaklanmamış olması,

b) Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,

c) Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi,

ç) Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen yirmi gün içinde yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması,

d) Yetkili merciler tarafından belgelendirilmesi, zorunludur.

**17.1.3.** Yüklenici tarafından zamanında yapılmayan başvurular dikkate alınmaz ve Yüklenici başvuru süresini geçirdikten sonra süre uzatımı isteğinde bulunamaz.

**17.2.** İdareden kaynaklanan nedenlerle süre uzatımı verilecek haller:

**17.2.1.** İdarenin sözleşmenin ifasına ilişkin yükümlülüklerini yüklenicinin kusuru olmaksızın, öngörülen süreler içinde yerine getirmemesi ve bu sebeple sorumluluğu yükleniciye ait olmayan gecikmelerin meydana gelmesi, bu durumun taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması ve yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemiş olması halinde; işi engelleyici sebeplere ve yapılacak işin niteliğine göre, işin bir kısmına veya tamamına ait süre en az gecikilen süre kadar uzatılır.

**17.3.** Sözleşmenin 26. maddesi gereğince ilave işler nedeniyle iş artışının ortaya çıkması halinde işin süresi, bu artışla orantılı olarak işin ilgili kısmı veya tamamı uzatılır.

**17.4.** Süre uzatımına ilişkin diğer hususlarda Hizmet Alımları Genel Şartnamenin ilgili hükümleri uygulanır.

### **Madde 18-Kontrol Teşkilatı, Görev ve Yetkileri**

İşin, sözleşme ve eklerinde tespit edilen standartlara (kalite ve özelliklere) uygun yürütülüp yürütülmediği Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı Dış Satın Alma Müdürlüğü ve Sigorta ve Nakliye Müdürlüğü tarafından denetlenir.

### **Madde 19- İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması**

Yüklenici çalıştırdığı elemanlarının, görevli buldukları sırada çalıştıkları işte uğrayacakları her türlü iş kazası ve sonuçlarından sorumludur. Yüklenici bu tür kazaların oluşmaması için, önleyici tedbirler almak ve bunları uygulamak zorundadır. Bu hususta bütün sorumluluk yükleniciye aittir.

Yüklenici, teknik şartnamede tanımlanan sözleşme konusu işin başlamasından kabul belgesinin verilmesine kadar kullanacağı her türlü araç, malzeme, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu işin korunmasından sorumludur.

İdare, yükleniciyle akdedilecek sözleşme gereğince ve sözleşmenin yürürlükte kaldığı tüm süreleri (sözleşme imza tarihi-işe başlama tarihi aralığı + sözleşme süresi + ilave iş yaptırılması halinde verilecek süre uzatımı da dahil) kapsayacak şekilde yapılmasını zorunlu kıldığı sigorta kapsam, tür ve limitlerini aşağıda belirtmiştir.

#### **19.1. TEMİNAT VE LİMİTLER**

##### **19.1.1. İşveren Mali Sorumluluk Sigortası**

Yüklenici, çalıştıracığı kendi personelini, çalıştıracığı tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri,

Maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Police limitleri aşağıda belirtilmiştir.

**Kişi Başı Bedeni Zarar : 200.000 TL**

**Kaza başı Bedeni zarar ve Police süresince Limit : 400.000 TL**

### **19.1.2. Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası**

Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyanı (bedeni ve maddi) karşılayacak şekilde 3.şahıs sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayırımı yapılmaksızın olay başı/police süresince limit **250.000,00 TL** olarak sağlanacaktır.

### **19.1.3. Ferdi kaza sigortası:**

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini sözleşme konusu işte oluşabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı Ferdi Kaza sigortası, yaptırmak zorundadır.

Limitler aşağıda belirtilmiştir.

**Kişi Başı Ölüm : 200.000 TL**

**Kişi Başı Sürekli Sakatlık : 200.000 TL**

**Police süresince toplam limit : 400.000 TL**

(Bu limitler 5 kişi için geçerlidir.5-10 arasındaki kişi sayısında **“Police süresince toplam limit” : 600.000 TL** olacaktır. Kişi sayısının 10 dan fazla olması durumunda bu limit **1.000.000,00 TL** olarak artabilecektir.)

### **.....- Poliçelerde yazılması gereken notlar:**

- **İşveren sorumluluk ve 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde**, “Sigorta poliçeleri kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçelere eklenecektir.
- Sözleşme kapsamında istenen tüm sigorta poliçelerinde, İdare’ye 15 (on beş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.

Bu sigorta teminatlarının yetersiz olması ya da YÜKLENİCİ’nin kusuru olması halinde sigortanın karşılamadığı durumlarda İDARE’nin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu YÜKLENİCİ’ye ait olacaktır.

Yüklenici tarafından işe başlama tarihinden geçerli olmak üzere yaptırılacak tüm sigortaların aslı veya onaylı 1 (bir) nüshası İdareye sunulacaktır.

Yüklenici, sigorta poliçelerini yıllık olarak yaptıracak olup, ilk poliçeleri işin başlangıcından önce, takip eden dönemler için poliçelerin yenileme tarihinden önce idareye teslim edecektir.

Tüm sigorta bedelleri teklif fiyatına dahil edilecektir.

Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin 19. Maddesine uygun olarak, sigorta poliçelerinde işi gerçekleştiren sıfatıyla yüklenici ve varsa çalıştıracığı tüm alt yüklenici ve hizmet alacağı diğer firma/şahıslar, işveren sıfatıyla Türkiye Petrolleri personeli ve hukuken fiillerinden sorumlu olduğu kişiler müşterek/ek sigortalı olarak gösterilecektir.

Yüklenici, İşveren sorumluluk sigortası kapsamında, yüklenici personeli ya da çalıştıracığı tüm alt yüklenici personeli ve/veya hizmet alacağı diğer firma/şahıs personeline ait görev ve unvanlarını içeren isim listesini sigorta şirketine verecektir.

Sigorta süresi içerisinde isim listesinde meydana gelebilecek değişiklik yapılmadan önce sigorta şirketine bildirilecektir. Değişikliklerle ilgili düzenlenen zeyilnameler İdareye teslim edilecektir. Her türlü gecikmeden kaynaklı oluşabilecek zararlar Yükleniciye aittir.

Tüm poliçelerin sigorta ihbarları genel şartlarında belirtilen süreler içerisinde sigorta şirketine bildirilecek olup, aksi halde sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

**19.2.** Taşımayı yapacak araçların sürücü temini, her türlü sigorta, bakım onarım ve diğer masrafları yükleniciye aittir.

**19.3.** Araçların Trafığe karşı ve araç emniyetinden yüklenici sorumludur. Trafik ve Kasko sigortası ile 3. şahıslara vereceği zarardan İdare sorumlu olmayacaktır. Ayrıca bu konuda 3. şahıslarla açılacak her türlü dava zarar ve ziyan taleplerine karşı yüklenici sorumludur.

**19.4.** İdare, Yüklenicinin hatalarından dolayı dava, şikâyet ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. İdarenin bu gibi taleplere muhatap olması veya aleyhine her hangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde Yükleniciye rücu hakkı bulunmaktadır. Bu sebeple İdare zarara uğrarsa bu zararı Yüklenici ödeyecektir. Sigorta poliçelerinde belirlenen, Yüklenicinin kusurlu olduğu hallerde, kusur nedeniyle sigortanın karşılamadığı bedeller için Yüklenici İdareden bir istekte bulunamaz.

## **Madde 20- Yüklenicinin Sözleşme Konusu İş İle İlgili Çalıştıracığı Personele İlişkin Sorumlulukları**

Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracığı personele ilişkin sorumlulukları, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümleri ve Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin Altıncı Bölümünde belirlenmiş olup, Yüklenici bunları aynen uygulamakla yükümlüdür.

## **Madde 21- Sözleşmede Değişiklik Yapılması**

**21.1.** Sözleşme bedelinin sözleşme süresinden önce aşılması halinde, Yüklenici belirlenecek yeni sözleşme bedeli üzerinden ek teminat mektubunu İdare'ye teslim edecektir.

**21.2.** Sözleşmede belirtilen hükümler dışında sözleşmede değişiklik yapılamaz.

## **Madde 22- Yüklenicinin Ölümü, İflası, Ağır Hastalığı, Tutukluluğu veya Mahkumiyeti**

**22.1.** Yüklenicinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde 4735 sayılı Kanunun ilgili hükümlerine göre işlem tesis edilir.

**22.2.** Ortak girişim tarafından gerçekleştirilen işlerde, ortaklardan birinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde de 4735 sayılı Kanunun ilgili hükümlerine göre işlem tesis edilir.

## **Madde 23- Yüklenicinin Sözleşmeyi Feshetmesi**

Yüklenicinin, sözleşme yapıldıktan sonra mücbir sebep halleri dışında, malî acz içinde bulunması nedeniyle taahhüdünü yerine getiremeyeceğini gerekçeleri ile birlikte İdareye yazılı olarak bildirmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

## **Madde 24-İdarenin Sözleşmeyi Feshetmesi**

Aşağıda belirtilen hallerde İdare sözleşmeyi fesheder:

**a)** Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşmede belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, idarenin en az on (10) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi,

**b)** Sözleşmenin uygulanması sırasında Yüklenicinin 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 25 inci maddesinde belirtilen yasak fiil ve davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi,

hallerinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

## **Madde 25-Sözleşmeden Önceki Yasak Fiil veya Davranışlar Nedeniyle Fesih**

**25.1.** Yüklenicinin, ihale sürecinde 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu sözleşme yapıldıktan sonra tespit edilmesi halinde, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

**25.2.** Taahhüdün en az % 80'inin tamamlanmış olması ve taahhüdün tamamlattırılmasında kamu yararı bulunması kaydıyla;

**a)** İvediliği nedeniyle taahhüdün kalan kısmının yeniden ihale edilmesi için yeterli sürenin bulunmaması,

**b)** Taahhüdün başka bir yükleniciye yaptırılmasının mümkün olmaması,

**c)** Yüklenicinin yasak fiil veya davranışının taahhüdünü tamamlamasını engelleyecek nitelikte olmaması, hallerinde, İdare sözleşmeyi feshetmeksizin Yükleniciden taahhüdünü tamamlanmasını isteyebilir ve bu takdirde Yüklenici taahhüdünü tamamlamak zorundadır.

**25.3.** Ancak bu durumda, Yüklenici hakkında 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 26'ncı maddesi hükmüne göre işlem yapılır ve Yükleniciden kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tutarı kadar ceza tahsil edilir. Bu ceza hak edişlerden kesinti yapılmak suretiyle de tahsil edilebilir.

## **Madde 26-Mücbir Sebeplerden Dolayı Sözleşmenin Feshi**

Mücbir sebeplerden dolayı İdare veya Yüklenici sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. Ancak, Yüklenicinin mücbir sebebe dayalı bir süre uzatımı talebi varsa idarenin sözleşmeyi feshedebilmesi için uzatılan sürenin sonunda işin sözleşme ve eklerine uygun şekilde tamamlanmamış olması gerekir. Sözleşmenin feshedilmesi halinde, hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

## **Madde 27- Sözleşme Kapsamında Yapılabilecek İlave İşler, İş Eksilişi ve İşin Tasfiyesi.**

**27.1.**Tablolarda belirtilen miktarlar tahmini olup, İdare bu miktarların altında veya üstünde taşıma yaptırmaya keyfiyetine sahip olacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez ve bu durumu peşinen kabul eder.

**27.2.**İdarenin talebi halinde, fiyat tarifeleri dışında olan yerlere piyasa şartlarında ve tarifelere uygun olarak taşıma yapılabilecektir.

## **Madde 28- Yüklenicinin Ceza Sorumluluğu**

**28.1.** İş tamamlandıktan ve kabul işlemi yapıldıktan sonra tespit edilmiş olsa dahi 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 25 inci maddesinde belirtilen fiil veya davranışlardan Türk Ceza Kanununa göre suç teşkil eden fiil veya davranışlarda bulunan Yüklenici ile o işteki ortak veya vekilleri hakkında Türk Ceza Kanunu hükümlerine göre ceza kovuşturması yapılmak üzere yetkili Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur. Bu kişiler hakkında bir cezaya hükmedilmesi halinde, 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 27'nci maddesi hükmü uygulanır.

**28.2.** Yüklenicinin tüzel kişi olması ve ihalede sunulan iş deneyimini gösteren belgenin yüklenicinin yarısından fazla hissesine sahip ve 4734 sayılı Kanuna göre yapılacak ihalelere ilişkin sözleşmelerin yürütülmesi konusunda temsile ve yönetime yetkili ortağına ait olması halinde yüklenici, aşağıda yer alan ifadeyi içeren beyanı her hakedişle birlikte idareye sunar.

“[Teklif kapsamında sunulan belgenin düzenleme tarihi yazılacaktır.] tarihli Ortaklık Tespit Belgesinde yer alan bilgilerde bugüne kadar değişiklik olmadığını ve ortağımıza ait iş deneyimini gösteren belgelerin tamamının, başka bir tüzel kişiye kullandırılmadığını taahhüt ederiz.”

## **Madde 29-Yüklenicinin Tazmin Sorumluluğu**

Yüklenici, taahhüdü çerçevesinde kusurlu veya standartlara uygun olmayan malzeme seçilmesi, verilmesi veya kullanılması, tasarım hatası, uygulama yanlışlığı, denetim eksikliği, taahhüdün sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirilmemesi ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur. Bu zarar ve ziyan genel hükümlere göre Yükleniciye ikmal ve tazmin ettirileceği gibi, haklarında 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 27. maddesi hükümler de uygulanır.

## **Madde 30- Hüküm Bulunmayan Haller**

Bu sözleşme ve eklerinde hüküm bulunmayan hallerde, ilgisine göre 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu hükümlerine, bu Kanunlarda hüküm bulunmaması halinde ise genel hükümlere göre hareket edilir.

## **Madde 31- Diğer Hususlar**

Bu Sözleşme, İstanbul ve Çevresindeki Limanlardan Merkez, Bölgeler ve Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezleri' ne Nakliye İşleri Hizmet Alımı İdari Şartnamesi, Teknik Şartnamesi ve eki olan Birim Fiyat Tablosunun ayrılmaz parçasıdır.

## **Madde 32- Anlaşmazlıkların Çözümü**

Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde **Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri** yetkilidir.

## **Madde 33- Yürürlük**

Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

**Madde 34- Sözleşmenin İmzalanması**

Bu sözleşme **34** madde ve **16** sayfadan ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra ..../..../..... tarihinde imza altına alınarak (bir) nüshası İdarede alıkonulmuştur.

**İDARE****YÜKLENİCİ**