

**TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI (TPAO) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
İSTANBUL VE ÇEVRESİNDEKİ LİMAN VE GÜMRÜKLERDEN MERKEZ,
TAŞUCU/FİLYOS KLM VE BÖLGELERE NAKLİYE HİZMETİ SATINALMA
İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME**

MADDE 1- İşin Konusu:

İstanbul ve çevresindeki liman ve gümrüklerden TPAO Merkez ve Malıköy, Batman, Adıyaman, Trakya Bölge Müdürlükleri, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezlerine Nakliye Hizmeti Satınalma İşi

MADDE 2- Kapsam:

Bu teknik şartname, İdare adına yurtdışından satın alınarak, İstanbul ve çevresindeki liman ve gümrüklere getirilen çeşitli malzemelerin şartname hükümleri çerçevesinde, elleçlemesinin yapılarak Ankara Genel Müdürlük ve Malıköy, Batman, Adıyaman, Trakya Bölge Müdürlükleri, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezleri ile gerekli görüldüğünde diğer ihtiyaç mahallerine bir yıl süre ile tır veya kamyon ile taşınması ile ilgili nakliye hizmeti sözleşmesine ait idari, mali, hukuki ve teknik hükümlerin yerine getirilmesi ve bu şartname hükümleri kapsamında yüklenici firmanın işe başlamasını takiben TPAO tarafından ayrıca tebliğ edilecek talimatlar, esaslar, usul ve yöntemler dâhilinde TPAO'nun talep ve istekleri doğrultusunda uygulanmasını ve yürütülmesini kapsar.

MADDE -3- Tanımlar:

Görev alanı: Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğü' ne bağlı merkez ve bağlı çalışma bölgeleri.

Yüklenici : Hizmet alımı ihalesini alan Gerçek ve/veya Tüzel Kişiler

TPAO : Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı

MADDE -4-Yüklenici İle İlgili Hususlar:

4.1. İdare; sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki İstanbul ve çevre limanlardan yaptıracığı yurt içi taşımalarda sözleşme tarihinden itibaren bir (1) yıl süre ile Yükleniciyi, nakliyecisi olarak atayacaktır.

4.2. Yüklenici, hizmet verdiği sektörde **en az 1 (bir) yıl** faaliyet göstermiş olmalıdır.

MADDE -5- Tarafların Yapacağı İşler:

5.1.Yüklenicinin Yükümlülükleri:

5.1.1. Gemiden liman sahasına supalan veya liman ambar ve sahalarından alınacak yüklerde, Yüklenici gemi postası altında ve liman sahalarında yeteri kadar vasıta bulundurmamak zorundadır. Sebebi ne olursa olsun, posta altında vasıta bulundurulmaması veya limanda saha kiralanması halinde sahadan yeterli yükleme yapılmaması nedeniyle TPAO'nun uğrayacağı zararlar, meydana gelecek olan posta ve gemi bekleme, saha kirası vs. ücretler Yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.2. Yüklenici, TPAO adına yurt dışından İstanbul ve Kocaeli çevresindeki liman ve gümrüklere karayolu, demiryolu, havayolu veya denizyolu ile gelen; sandıklı, paletli, ambalajsız, lastik tekerlekli veya paletli iş makineleri, paletli veya fiçili kimyevi maddeleri, sondaj veya üretim boruları gibi her türlü malzemenin ithalatı yapıldıktan sonra, TPAO'nun belirleyeceği uygun karayolu vasıtalarıyla TPAO Ankara Genel Müdürlüğe, Ankara Malıköy'e,

Adıyaman, Batman, Trakya Bölge Müdürlüklerine, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik merkezlerine ve olası bir durumda tabloda belirtilenler dışında herhangi bir vilayetdeki lokasyona taşımamı yapacaktır.

5.1.3. Liman ve gümrük sahasına indirilerek istiflenen malzemelerin TPAO'nun vermiş olduğu yazılı talimat doğrultusunda cins ve miktarlarına göre tasnifi yapılarak karayolu ile taşınması yapılacaktır.

5.1.4. Liman saha ve ambarlarında bulunan malzemeler için, ihtiyaç duyulması ve liman imkanları izin vermesi halinde günde en az 15 adet treylere yükleme yapılacaktır.

5.1.5. Yüklenici, vasıtaların liman ve gümrüklere giriş ve çıkış işlemlerini yapacaktır ve bu işlemler ile birlikte, kooperatiflerde ve limanlar ile gümrüklü sahalarda meydana gelecek olan nakliye ile ilgili tüm masraflar Yüklenici' ye ait olacaktır.

5.1.6. Yüklenici, işin yürütülmesi sırasında trafik mevzuatının emrettiği tüm kurallara uymakla yükümlüdür. Yüklenicinin Trafik ve Karayolları Mevzuatındaki hükümlere aykırı davranması sebebiyle herhangi bir şekilde Yüklenici' ye verilen cezalardan TPAO sorumlu olmayacaktır.

5.1.7. İşin yürütülmesi sırasında Yüklenici' nin hatası veya ihmalden kaynaklanan işlemlerden dolayı üçüncü şahıslar tarafından açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı Yüklenici sorumlu olacaktır. İşbu hüküm kapsamında, TPAO herhangi bir şekilde zarara uğrar ise; Yüklenici, TPAO'nun uğradığı tüm zararları tazmin edeceğini kabul ve taahhüt etmektedir. TPAO'nun üçüncü şahıslara, kamu kurum ve kuruluşlarına veya özel kurumlara herhangi bir şekilde, hangi ad altında olursa olsun, ödeme yapması durumunda; TPAO'nun söz konusu yapmış olduğu ödemeyi Yüklenici' ye rücu etme hakkı bulunmaktadır. Yüklenici' nin işbu Şartnamede ve Sözleşmedeki herhangi bir yükümlülüğünü yerine getirmemesi sebebiyle; TPAO, üçüncü şahısların açmış olduğu her türlü dava, şikâyet ve benzeri süreçlere hiçbir şekilde taraf ve muhatap olmayacaktır.

5.1.8. Araçların akaryakıt (zam veya indirim farkı hariç), yağ, personel, araç gereç, bakım onarım, vergi vs. tüm giderleri Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.9. Yüklenici tarafından çalıştırılacak personele ait her türlü işçilik ödemesi, SGK primleri, Sosyal Güvenlik Destek Primi, Yemek, Ulaşım (İşyerine gidiş, geliş) ve İşsizlik Sigortası Primi Kesintisi gibi tüm ödemeler, (İş Kanunundan ve diğer yasalardan doğan) iş güvenliği ile ilgili tüm önlem ve kıyafetler ile diğer tüm sorumluluklar Yükleniciye aittir. Yüklenici, İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatının gerektirdiği tedbirleri almak ve yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Herhangi bir şekilde meydana gelecek iş kazası ve meslek hastalığı gibi hususlardan dolayı İdare'nin herhangi bir sorumluluğunun olmadığını Yüklenici kabul etmektedir.

5.1.10. Yüklenici, istihdam ettiği sürücülerin SGK prim ve ücret bordrolarını istenildiğinde İdareye ibraz etmek zorundadır.

5.1.11. Yüklenici, Karayolları Taşıma Yönetmeliği hükümlerine uymak zorundadır.

5.1.12. Yüklenici, yük alacak vasıtaların limana giriş, gümrük ambar ve liman ambar çıkış işlemlerini yapacaktır. Havaalanlarına, İstanbul ve Kocaeli liman ve gümrüklerine vasıta giriş ve çıkışları ile bu liman ve gümrüklerdeki kooperatiflere ödenmesi gereken masraflar, geçici depolama alanları tarafından İdare'ye faturalandırılan bedeller hariç olmak üzere yüklenici tarafından karşılanacaktır. Posta talebi ve liman ticari tarife işlemleri TPAO'nun tayin etmiş olduğu Gümrük Müşavirliği tarafından yapılacaktır.

5.1.13. Yüklenici, ithalatı tamamlanan malzemelere ait ordino, sticker, beyanname, fatura gibi evrakları TPAO'nun tayin ettiği Gümrük Müşavirinden teslim aldıktan sonra hafta sonu tatili ile genel ve resmi tatiller dışında en geç 2 (iki) gün içerisinde yükü taşımaya başlayacaktır. Organizasyon ile ilgili çalışmalar hakkında TPAO Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı ilgili birimi faks ve/veya e-mail ile bilgilendirilecektir. Bu süre içerisinde başlanılmayan taşıma nedeniyle Liman İşletme Müdürlüğü tarafından tahakkuk ettirilecek ardiye ve posta bekleme ücretleri gibi ücretler ile acente tarafından TPAO'dan talep edilen konteyner demuraj ücretleri

Yüklenici' nin TPAO'nun muhasebe kayıtlarına göre alacağı varsa alacağından veya gelecekteki hak edişlerinden mahsup edilecektir. Yüklenici, kendisine verilen söz konusu belgelerin kaybından, hasarından veya yanlış kullanılmasından doğan zararlardan sorumludur.

5.1.14. TPAO'nun belirleyeceği acil durumlar haricinde hafta tatili ile genel ve resmi tatil günlerinde, varış yerlerinde vasıtalar boşaltılmayacak olup, boşaltma işlemleri tatil gününü takip eden ilk iki mesai gününde yapılacaktır. Yüklenici buna göre tedbirini almak zorundadır. Hafta sonu tatili, genel ve resmi tatiller ile bu tatil günlerinden sonraki ilk iki gün içerisinde varış yerlerinde yükleri boşaltılamayan vasıtalara, bekleme ücreti veya her ne ad altında olursa olsun ödeme yapılmayacaktır.

5.1.15. Yüklenici, taşıma işlemini yüke uygun araçlarla gerçekleştirecektir. Yük alacak vasıtalara ruhsatta belirtilen tonaj miktarından fazla yük yüklenmeyecektir. Vasıtalara yüklenen yüklerin üzerleri mutlaka sağlam çadırla örtülüp emniyetli bir şekilde bağlanacaktır. Vasıtaların yük alan taban kısmı tamamen ahşap malzeme ile kaplanmış olacak ve yan kısımlarındaki metal elemanların yüke zarar vermesi önlenecektir.

5.1.16. Yüklenici, malzeme yükleme, taşıma, lashing(bağlama), takozlama, sabitleme vb. işleri malzemelere ve ambalajlarına zarar vermeyecek biçimde en uygun şekilde ve özenle TPAO'nun çıkarlarını koruyacak biçimde yapacaktır.

5.1.17. Taşıma esnasında meydana gelebilecek hasarlara karşı malzemeler TPAO tarafından sigorta ettirildiğinden sipariş numarası, ağırlığı, adet, vasıta plaka numarası gibi bilgiler yüklenmeden önce Yüklenici tarafından, TPAO'ya e-mail yolu ile bildirilecektir. Herhangi bir bildirim olmadan taşımanın yapılması halinde ve/veya yüklenicinin Madde 5.1.16'de belirtilen şartları yerine getirmeden taşıma yapılması halinde malzemelere gelecek hasar, zarar ve ziyanlar yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.18. Yükü taşıyan araçların kaza yapması durumunda acil olarak durum yüklenici tarafından, TPAO'na yazılı ve sözlü olarak bildirilecektir. TPAO'nun onayı alınmadan araç kaza mahallinden uzaklaştırılmayacaktır.

5.1.19. Taşıma sırasında arızalanan ya da kaza yapan yüklü vasıtanın yola devam etme imkânı yok ise; Yüklenici, mevcut durumu en kısa zamanda TPAO'na bildirecek ve tüm giderler kendisine ait olmak üzere malzemeleri ikinci bir araca aktararak taşımayı yapacaktır.

5.1.20. Gümrük işlemleri tamamlandığı halde, Liman idaresinden kaynaklı sebeplerle posta ve ekipman verilmemesi durumları hariç olmak üzere vasıtaların dolu olarak limanda bekledikleri süre içerisinde limana ödenmesi gereken işgaliye, güvenlik gibi bedeller Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici, limanda dolu olarak bekleyen vasıtalar için her ne ad altında olursa olsun TPAO'dan hiçbir ücret talep etmeyecektir.

5.1.21. İstanbul ve Kocaeli çevresindeki limanlardan Merkez ve bölgeler dışındaki vilayetlere yapılacak olan nakliye hizmetlerinde, fiyat tablosunda belirtilen Merkez ve Bölgelerden en yakın olanı dikkate alınarak, orantı hesabıyla fiyat belirlenerek taşıma yaptırılacaktır. Orantı hesabında referans olarak kullanılacak çıkış yerleri; Avrupa Yakası'nda Ambarlı Gümrük Müdürlüğü, Anadolu Yakası'nda ise Erenköy Gümrük Müdürlüğü'dür.

5.1.22. Lowbed ile yapılacak nakliyeler ile fiyat tablosunda belirtilen işlerin dışındaki işler, dışarıdan alınacak en düşük fiyat teklifi baz alınarak pazarlık usulü ile yaptırılabilir.

5.1.23. Fiyat tablosunda belirtilen tarifeler dışındaki yükler için, TPAO'nun isteği durumunda Yüklenici firma, en kısa sürede piyasa araştırması yaparak navlun teklifi oluşturacak ve 3 gün içinde TPAO'ya yazılı olarak bildirecektir. Yüklenici, TPAO'nun teklif edilen navlun bedelini uygun görmesi halinde teklif ettiği navlun fiyatı üzerinden taşımayı taahhüt ederek yapacaktır, TPAO, navlun teklifinin 3 gün içinde TPAO'ya iletilmemesi veya teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde ise taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırılabilir keyfiyetine sahip olacaktır.

5.1.24. Tabloda belirtilen yerlere dolu olarak taşınan konteynerlerin, boşaltıldıktan sonra alındığı yerlere tekrar boş olarak taşınması durumunda; fiyat tablosunda teklif edilen fiyatın

üzerine % 50 fiyat ilave edilerek nakliye bedeli ödenir. Konteynerlerin varış yerlerinde içlerinin boşaltılması ve tekrar vasıtalara yükletilmesi sırasında geçen süre için vasıtalara bekleme ücreti ödenmeyecektir.

5.1.25. Konteynerlerin dolu veya boş olarak taşınması sırasında konteynerler hasarsız ve sağlam olarak ilgili acenteye teslim edilecektir. Konteynerlerde taşımadan kaynaklanan hasarların giderilmesine ilişkin acentelerin maddi talebi yüklenici tarafından karşılanacaktır.

5.1.26. Son yıllarda patlayıcı madde sevkiyatı hiç yapılmamış olup, olası patlayıcı madde sevkiyatlarında; Tüm İstanbul/Kocaeli deniz ve hava limanlarına gelecek olan patlayıcı maddelerin taşıma sigortaları ve mali mesuliyet sigortalarının yaptırılması yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici tarafından yaptırılan sigortaların poliçeleri, Emniyet Müdürlüğü'ne ibraz edilmek üzere TPAO'ya teslim edilecektir. Yaptırılan sigorta poliçelerinin bedelleri nakliye faturalarına ilave edilerek yükleniciye ödenecektir.

5.1.27. Anadolu ve Avrupa yakasındaki liman ve gümrüklere gelen patlayıcı maddelerin, Emniyet Müdürlüğü'nün belirleyeceği yol güzergâhı ile Çanakkale vilayeti üzerinden taşınması yapılacaktır. Çanakkale vilayeti üzerinden yapılan patlayıcı madde taşımalarındaki ödemeler, yolun uzaması nedeniyle oluşacak fark tutarı, fiyat tablosundaki merkezlerin normal yol uzunluğunun orantısı alınarak yapılacaktır.

5.1.28. Yüklenici; TPAO adına teslim aldığı malzemelerin gözle muayenesini yapacak, malzemelerde herhangi bir hasar görmesi halinde; fotoğraflarını çekerek gerekli tutanakları tutturacak ve en kısa sürede İdareye gönderecektir. Bu işlemleri yapmadığı takdirde; söz konusu hasarla ilgili her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.29. Taşınan malzemeler ile ilgili; taşıma esnasında malzemede hasar oluşması durumunda ve/veya malzemelerin İdare tarafından bildirilen teslim noktasına ulaşmamış olması (kaybolması) gibi durumlarda; Yüklenici, mal bedellerini tazmin edeceğini kabul ve taahhüt eder.

5.1.30. Liman ve gümrüklerde malzemenin yüklenmesi aşamasında yüklenicinin yetkili bir personeli yüklemeye nezaret edecektir, bu personel gümrük müşavirinden teslim alınan malzemeye ilişkin düzenlenen Teslim-Tesellüm tutanağını imzalayıp kaşeyecektir. Yüklenici adına Teslim-Tesellüm tutanağına imza atacak olan Yetkili Personellerin isim ve imza örnekleri yazı ile Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığına bildirilecektir.

Teslim-Tesellüm tutanağında olması gereken bilgiler; Malzeme sahibinin adı (TPAO), Teslim alınma tarihi, TPAO Sipariş numarası, İthal gümrüğünün adı, Malzemenin bulunduğu ambar adı, Gümrük Beyanname Tarihi ve No.su, Malzemenin cinsi, Muafiyet bilgileri, Malzemenin kap adedi, ağırlık ve ölçü bilgileri, Araç Plaka No., Şoför Adı Soyadı Telefon Numarası, Teslim eden gümrükçünün Adı Soyadı İmzası ve Firma Kaşesi, Malzemeyi Yüklenici adına teslim alan Yetkili Personelin Adı Soyadı İmzası ve Firma Kaşesi.

5.1.31. Yüklenici, taşıdığı malzemeye ilişkin Taşıma İrsaliyesi düzenleyecektir. Taşıma İrsaliyesinde bulunması gereken bilgiler; Malzemelerin sevk edileceği yer, Araç Plaka No, Şoför Adı Soyadı, İmzası, Telefon numarası, İrsaliyenin Düzenlendiği Tarih ve İrsaliye No.su, Taşınan malzemelerin TPAO sipariş ve iş emri numaraları, her bir sipariş ve iş emrine ait kap adedi, ağırlık, cins/muhteviyat bilgileri, Alıcı adres bilgileri, Teslim alan kişinin Adı Soyadı, İmzası, Firma kaşesi, Telefon numarası, Teslim Tarihi.

5.1.32. Yüklenici, TPAO tarafından iletilen iş taleplerine ait; malzemenin hangi dosyaya ait olduğu, sevkiyatın nereden nereye olduğu, sahada bekleme süresinin ne kadar olduğu, günde kaç araç çıktığı, malzeme için ödenecek nakliye bedeli vb. bilgileri de içeren haftalık durum raporunu periyodik olarak lojistik@tpao.gov.tr adresine gönderecektir.

5.1.33. TPAO adına açık yük olarak İstanbul veya Kocaeli limanlarına gelecek boru ve benzeri malzemeler:

Yüklenici, ithalatı yapılan malzemeleri, gemi altında yeteri kadar vasıta bulundurarak;

- a) Boruların karayolu ile nakledilmesi, ilgili mevzuata uygun olarak yapılacak, Yüklenici, nakliye sırasında boruların hasar görmeden nakledilmesi için gerekli tüm tedbirleri almaktan ve meydana gelen zararları tazmin etmekten sorumludur.
- b) Yüklenici, borular nakil araçlarına yüklenirken istifleme şekli ve miktarı nedeniyle borulara zarar vermeyecektir.
- c) Borular nakil aracına en az 3 bölgeden plastik veya bez kayışlar kullanılarak bağlanacak, bağlama için metal zincir, çıplak çelik halat ve bunlara benzer yüzeyi zedeleyecek bağlama elemanları kullanılmayacaktır. Eğer metal zincir, çelik halat vb. kullanılmak zorunda kalınırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılacaktır.
- d) Nakliye sırasında çelik boruların üzerine başka hiçbir kargo yüklenmeyecektir.
- e) Boruların karayolu (kamyon, treyler, vb.) ile taşınması, API- RP-5C1 standardına uygun olacaktır.
- f) Taşınacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. gibi etkiler nedeni ile) düşmemesi için boruya zarar vermeyecek şekilde nakil aracına bağlanacaktır. Taşıma sırasında boyları kısa olan borular üste konulacak ve diğer bağlantılardan bağımsız olarak en kısa borunun sonuna yakın bir yerden de bağlanacaktır.
- g) Boruların, ani fren etkisiyle öne kaymasını önlemek için taşıma platformunun ön tarafında şaseye bağlı bir başlık olacaktır. Bu başlık taşınan yükün ağırlığının en az yarısına dayanabilecek mukavemette olacak ve yükleme sırasında boru uçları bu başlığa mümkün olduğu kadar yaklaştırılmış olacaktır.
- h) Boruların arkaya doğru kayma ihtimalinin olduğu durumlarda, kaymayı engellemek için kanca ve askı (halat, vb.) kullanılarak boru uçlarından şaseye bağlanacaktır.
- i) Boruları taşıyan treyler veya kamyonlar, taş, kum, tuzlu su, vb. maddelerin fırlatılarak borulara zarar verilmesini önlemek için çamurluklara sahip olacaktır.
- j) Boruların aracın üzerine sabitlenmesi ahşap takozlar kullanılarak yapılacaktır. Ahşap takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olacaktır.
- k) Borular birbiri ile ve araç yüzeyi ile temas etmeyecek şekilde istiflenecektir.

5.2. İdarenin Yükümlülükleri:

5.2.1 İthalatları tamamlanan malzemelerin sevk yerlerini belirtmek ve gerektiğinde malzemeler hakkında gerekli bilgileri vermektir.

MADDE 6- SİGORTA :

6.1. İdare, taşınan malzemelerinin nakliye sigortasını yaptırmakla yükümlüdür. Ancak, Yüklenici bu işte çalıştıracağı personelin emniyeti ve güvenliği için gerekli tüm tedbirleri alacaktır. Ayrıca bu personele 200.000 TL kişi başı bedeni limit ve 1.000.000 TL kaza başı bedeni limitli İşveren Mali Mesuliyet Sigortası yaptıracaktır. İşin yürütülmesi sırasında 3. şahısların uğrayacağı zararlara karşı, muafiyetsiz olarak olay başı 250.000 TL tutarında 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası yaptıracaktır. Talep halinde Yüklenici, poliçeyi İdareye ibraz etmek zorundadır. Varsa kanunen zorunlu diğer sigortaların yapılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

6.2. Yüklenici tarafından herhangi bir hasar tespit edilmesi halinde, Yüklenici; İdareye derhal bilgi verecek ve kendi sigorta şirketini de durumdan haberdar ederek, eksper talebini yapacaktır.

6.3. Yükleme, taşıma, boşaltma ve Yüklenici deposunda muhafaza altına alınması nedeniyle malzemede oluşabilecek her türlü zarar ile 3. Şahıslara verilecek zararlar da dâhil olmak üzere zarar, ziyan, hırsızlık ile deprem, sel, fırtına gibi doğal afetler neticesinde meydana gelecek zararlar Yükleniciye rücu edileceğinden; Yüklenici, kendisini koruyacak sigorta dahil her türlü tedbiri almak zorundadır.

MADDE -7- Genel Hususlar:

7.1. Hizmet Süresince Taşıtlara Ait Diğer Giderler:

Yüklenici, çalıştıracağı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

MADDE -8- Diğer Hususlar:

MADDE -9- İş bu teknik şartname 9 (dokuz) madde ve 6 (altı) sayfadan oluşmaktadır.