

TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YURTDIŞI NAKLİYE VE ORGANİZASYONU
(FREIGHT FORWARDING) HİZMETİ SATINALMA
İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

MADDE 1- İşin Konusu:

İdare tarafından yurtdışından temin edilen her türlü malzeme ve ekipmanın yurtdışından getirilmesi veya gerekli hallerde yurtdışına gönderilmesi ile ilgili Yurtdışı Nakliye ve Organizasyonu (Freight Forwarding) Hizmeti Satınalma işidir.

MADDE 2- Kapsam:

Bu teknik şartname, İdarenin yurtdışından temin etmiş olduğu her türlü malzeme ve ekipmanın İdarenin satıcılara göndermiş olduğu sipariş mektuplarında ve/veya açılan akreditif şartlarında belirtilen esaslarda teslim noktalarından alınarak aynı belgelerde belirtilen liman veya teslim noktalarına taşınması ile İdareye ait her türlü malzeme ve ekipmanın yurtiçinde belirtilen noktalardan teslim alınarak İdarenin bildireceği yurtdışı liman ve alıcı adreslerine teslimi ile ilgili Yurtdışı Nakliye ve Organizasyonu Hizmeti Sözleşmesine ait idari, mali, hukuki ve teknik hükümlerin yerine getirilmesi ve bu şartname hükümleri kapsamında yüklenici firmanın işe başlamasını takiben TPAO tarafından ayrıca tebliğ edilecek talimatlar, esaslar, usul ve yöntemler dâhilinde TPAO'nun talep ve istekleri doğrultusunda uygulanmasını ve yürütülmesini kapsar.

MADDE -3- Tanımlar:

Görev alanı: Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğü merkez ve bağlı çalışma bölgeleri.

Yüklenici : Hizmet alımı ihalesini alan Gerçek ve Tüzel Kişiler,

TPAO : Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı

MADDE -4-Yüklenici (Forwarding) İle İlgili Hususlar:

4.1. İdare; sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki yapmış olduğu yurtdışı satın alımlarında sözleşme tarihinden itibaren bir (1) yıl süre ile Yükleniciyi Freight Forwarder'ı olarak atayacaktır.

4.2. Yüklenici, Freight Forwarding (Yurtdışı Nakliye ve Organizasyonu) hizmet sektöründe **en az 2 (iki) yıl** faaliyet göstermiş olmalıdır.

4.3. Çalışma Şartları ve Ücretleri:

4.3.1. Nakliye Hizmet Bedelleri:

Denizyolu, Havayolu, Karayolu navlun hesap ve işlemlerinde, ücrete esas ağırlık tespiti ile navlunun ağırlığa veya hacme göre hesaplanması uluslararası uygulamalara göre yapılacak olup, tahakkukun bu yolda yapılması Yüklenici tarafından temin edilecektir.

4.3.1.1. Denizyolu Nakliye Ücreti: Tablo-1 ve Tablo-1.1(Lokal Fiyatlar Tablosu)'e göre navlun ödemeleri yapılacak olup; Tablo 1'de belirtilen navlunlar limanlardaki terminal, yükleme, boşaltma gibi ücretleri kapsayacaktır. 1 metrik ton minimum miktar olarak kabul edilecektir. Dökme yükler için 100-1.000W/M ve 1.000-10.000 W/M baremleri için teklif edilen birim fiyatlar bir önceki baremlerde teklif edilen birim fiyatlardan yüksek olamaz.

Tablo 1'de listelenen ülke isimleri altında bulunan limanlar dışında da, aynı ülkedeki başka bir limandan sevk durumunda o ülke için tabloda yazılı navlun ücretleri uygulanacaktır.

Tablo 1'deki miktar sütunlarında miktarı "0" olan birim fiyatlar için, indikatif fiyat teklifleri yazılacak ve bu fiyatlar firmaları bağlayacaktır. İhale tarihinden itibaren 1(bir) yıl içerisinde bu noktalardan gelecek yük olması durumunda İdare, ihaleye katılmış olan tüm firmaların tekliflerini mukayese ederek, ekonomik açıdan en avantajlı fiyatı vermiş olan firma ile taşımayı gerçekleştirebilir.

Tablo 1.1 Denizyolu Taşımaları Lokal Fiyatlar Tablosunda teklif edilecek ücretler, yalnızca EXW ve FCA teslim şekillerine göre sipariş edilen yükler için, çıkış limanında gemiye yükleme dahil oluşan tüm lokal masrafları kapsayacaktır. Aynı şekilde TPAO Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezleri (KLM) çıkışlı ihracat yükleri için DAP teslim şekli esas olup alıcı kapı teslimine kadar yükleme ve boşaltma hariç olmak üzere lashing dahil oluşabilecek tüm masraflar teklif bedeline dahildir.

4.3.1.2. Havayolu Nakliye Ücreti: IATA tarifelerine göre Tablo-2'de belirtilen oranlarda indirim uygulanarak kök nakliye ücreti bulunacak, daha sonra buna hava yolunun uyguladığı ek masraflar da ilave edilerek faturaya esas navlun bedeli belirlenecektir. Bu ek masraflar için, fatura ekinde ek masrafları gösteren konşimento kopyası ibraz edilecektir. Firmalar ayrıca Transfer ücreti altında hiçbir ücret talep etmeyecektir. Teklif bedelleri ithalat ve ihracat hava navlunlarında geçerli olacaktır. Minimum nakliye yükün ücretlendirmede esas alınacak ağırlığı ile uygulanacak birim fiyatın çarpımı ile bulunacak olup miktar eğer minimum fiyattan az ise minimum fiyat uygulanacaktır.

4.3.1.3. Karayolu Nakliye Ücreti: Tablo-3'e göre ödeme yapılacaktır. Listedeki ülkeler için teklif edilen fiyatlar o ülke sınırları içinde gerçekleşecek tüm yüklemeler için uygulanacak olup, lokal ücret vb. adı altında herhangi bir ek ücret talep edilmeyecektir. Parsiyel taşıma bedelleri hiçbir koşulda komple araç taşıma bedelini aşamayacaktır.

4.3.2. Ordino Ücretleri:

İdare tarafından taşıma senetleri (B/L, AWB, CMR belgesi) Yükleniciye veya taşımayı yaptırmış olduğu firmanın acentasına teslim edilerek Ordino alınırken, Ordino ücreti veya Evrak Teslim ücreti vb. adı altında herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

MADDE -5- Tarafların Yapacağı İşler:

5.1.Yüklenicinin Yükümlülükleri:

a. Yüklenici, TPAO'ca yapılacak sipariş bildirimini üzerine imalatçı, satıcı, alıcı veya ihracatçı ile temasa geçerek sipariş edilen malın sevkiyat hazırlık durumunu takip edecek, yükleme öncesi ithalat yüküne ait detayları satıcı firmadan, ihracat yüküne ait bilgileri ise TPAO'dan temin ederek (ağırlık/hacim, konteynır ile taşınacak ise kaç tane ne türlü konteynır ile taşınacağı, varsa imco sınıfı), yükün sipariş mektubuna uygun olarak taşınması için gerekli nakliye organizasyonunu yapacaktır.

b. Yüklenici, kendisine bildirilen tüm siparişler ile ilgili; siparişin hangi aşamada olduğunu gösteren ve TPAO tarafından belirlenen formatta bir liste oluşturarak TPAO'ya haftalık durum raporu gönderecektir. Ayrıca yine gerçekleştirilen ve devam eden siparişlerle ilgili ödeme bilgilerinin de bulunduğu rapor her ayın son iş günü TPAO'ya iletilecektir.

c. Yüklenici, malzemenin zamanında sevkini teminen sipariş ve/veya akreditif şartlarına uygun olarak satıcı firma ile temasa geçecektir.

d. Satıcı firma tarafından sevkiyata hazır olduğu bildirilen ve partiler halinde sevk edilmesi gereken malzeme, bekletilmeden partiler halinde sevk edilecektir.

e. Houston'dan gelecek farklı siparişlere ait minimum ve/veya 13 ton altı ve/veya 17 metreküp altı LCL yükler, yüklenicinin Houston'daki toplama merkezinde birleştirilerek,

toplamda en az 13 ton veya 17 metreküpe ulaştığında bir 20'lik Standart konteynır içinde sevk edilecektir. Bir 20'lik konteynıra koyulan tüm siparişlere ait toplam w/m, parsiyel navlun bedeli ile çarpılarak, toplam navlun bedeli bulunacak ve bu bedel üzerinden ödeme yapılacaktır. Bu bedelin bir 20'lik konteynır bedelini aşması durumunda ise maksimum bir 20'lik konteynır bedeli ödenecektir. TPAO'nun yazılı veya e-mail ile talimatı doğrultusunda ilgili sipariş/siparişlere ait yükler, birleştirilmesi beklenmeden parsiyel olarak sevk edilecektir.

f. Sözleşme süresi içinde sipariş edilerek yüklenicinin sorumluluğuna verilen malzemelerin takibi ve taşıma işi sözleşme süresi sona erse dahi sipariş verildiği tarihte yürürlükte olan sözleşme fiyatlarıyla ve İdarece onaylanan şekilde yüklenici tarafından yapılacaktır.

g. Yükleyici firmaya sipariş edilmiş olan proje kargo ve boru yüklemelerinde, yükleme ve boşaltma limanlarında yüklenici tarafından gözetim yaptırılabilir olup, gözetim raporları (malzemelerin halihazır durumu) TPAO'ya günlük olarak bildirilecektir.

h. Navlun hesap ve işlemlerinde, ücrete esas ağırlık tespiti ile navlunun ağırlığa veya hacme göre hesaplanması uluslararası uygulamalara göre yapılacak olup, tahakkukun bu yolda yapılması Yüklenici tarafından temin edilecektir.

i. Yüklenici, **Tablo 1, Tablo 1.1, ve Tablo 2'de** belirten fiyatların dışında kalan, EXW, FCA alım vb. nedeniyle oluşacak yurtdışı lokal masraflar olduğu durumlarda, bu masrafları TPAO'nun lehine olacak şekilde temin ederek, yükün ne türlü araçla ne şekilde getirileceği ve uygulanacak navlunun ne olacağını yükleme öncesi TPAO'ya bildirerek yazılı onay alacaktır. Yazılı onayı alınan bu tutar, yüklenici faturası ekinde gönderilen acenta fatura kopyası ile belgelendirilmek suretiyle TPAO tarafından ödenecektir.

j. Denizyolu sevkiyatlarında; Mersin varışlı olarak siparişe bağlanmış olan parsiyel (küçük) yüklerde, Mersin'e parsiyel hat bulunmadığı durumda, yükün parsiyel olarak İstanbul'a sevk opsiyonu TPAO'ya sunulurken, TPAO tarafından onaylandığı takdirde İstanbul'a parsiyel olarak taşınması yapılacaktır.

k. **Tablo 1, Tablo 1.1, Tablo 2 ve Tablo 3** teki tarifeler dışındaki yükler için, TPAO'nun isteği durumunda Yüklenici firma, en kısa sürede piyasa araştırması yaparak navlun teklifi oluşturacak ve istenilen süre içerisinde TPAO'ya yazılı olarak bildirecektir. Yüklenici, TPAO'nun teklif edilen navlun bedelini uygun görmesi halinde teklif ettiği navlun fiyatı üzerinden taşımayı taahhüt ederek yapacaktır, TPAO, navlun teklifinin istenilen süre zarfında TPAO'ya iletilmemesi veya teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde ise taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilme keyfiyetine sahip olacaktır.

l. Malzemeler, sipariş ve akreditif şartlarında belirtilen esaslara göre sevk edilecektir. Mücbir sebep halleri veya imalatçı, satıcı veya ihracatçıya atfedilecek haller (tevsik edilmek şartıyla) hariç, yükün tertip hatasından dolayı beklemesi sebebiyle meydana gelecek masraflar Yükleniciye ait olacaktır. Teslim şekli ne olursa olsun, malzemeler satıcı firma tarafından yükleniciye teslim edildikten sonra; Yüklenici nakliye için gerekli organizasyonu optimum şekilde yapacaktır. Mücbir sebepler hariç olmak üzere, organizasyon sırasındaki herhangi bir aksaklık sonucu oluşan masraflar yükleniciye ait olacaktır.

m. Sevkiyatla ilgili evrakların satıcı tarafından, doğru ve sevkiyatı geciktirmeyecek şekilde verilmesi yüklenici tarafından takip ve temin edilecek ve bu şartlar çerçevesinde sevkiyat gerçekleştirilecektir.

n. Taşıma Belgelerinin akreditif şartlarına uygun olarak tanzimi Yüklenici ve/veya onun göstermiş olduğu acente tarafından sağlanacaktır.

o. Akreditifli ve CAD ödemeli siparişler için yük yola çıkmadan önce konşimento taslağı(draftı) satıcı firmaya e-mail ile gönderilecek olup, konşimento (B/L, AWB, CMR) tanzim edildikten sonra en geç 3 gün içinde Satıcı firmaya teslim edilecektir. Konşimentonun Satıcıya geç gönderilmiş olması nedeniyle varış limanında oluşacak bekleme/ demuraj dahil

her türlü masraf yükleniciye ait olacaktır. EXW veya FCA teslim siparişler için, satıcı talep ederse “Forwarder’s Certificate of Receipt” verilecektir.

p. Yüklenici ve/veya onun göstermiş olduğu acenta tarafından, denizyolu yüklemelerinde CAD veya CONSIGNED ödemeli siparişler için B/L’nin EXPRESS RELEASE olarak da tanzim edilebileceği konusunda satıcıya bilgi verilerek, satıcı firma talep ederse B/L in EXPRESS RELEASE olarak tanzimi sağlanacaktır.

q. Malzemenin taşınması T.C. Devletin karar ve yönetmelik ve tebliğleri doğrultusunda öncelikle Türk bayraklı gemiler, uçaklar ve diğer nakil vasıtalarıyla yapılacaktır

r. Yüklenici, TPAO’nun aksine herhangi bir talimatı olmadıkça konteynır taşımaları hariç gemi ambarları içinde yükün naklini temin edecektir.

s. Yüklenici, güverteye yapılacak yükleme ile ilgili olarak TPAO’nun yazılı onayını almak zorundadır. Ancak, hacim, uzunluk ve ağırlık itibarı ile konferanslar ile yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler tüzüğü gereğince ambarda nakli yasaklanmış bulunan emtia bunun dışındadır.

t. Taşımalarda kullanılan gemi yaşı maksimum 25 (yirmi beş) olup zorunlu hallerde ve TPAO’nun onayını alarak daha yaşlı gemilerle yapılacak taşımalarda oluşacak sigorta sür primi Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

u. Parsiyel karayolu taşımaları hızlı ve güvenilir karayolu taşıma şirketleri ile yaptırılacaktır. TPAO tarafından tam araç talimatı verildiği halde Yüklenicinin parsiyel taşıma yaptığının anlaşılması durumunda tam araç navlun bedelinin 5 katı ceza uygulanacaktır. Satıcı firmaları aynı olan ancak sipariş mektupları farklı olan ve aynı ülkeden sevk edilecek malzemelerin aynı araçla sevk edilmesi halinde Tablo 3 de yer alan fiyat üzerinden tek bir araç için faturalandırma yapılacaktır. Parsiyel olarak değerlendirmeye alınmayacaktır.

v. Konteynır yüklemelerinde doluluğa dikkat edilecektir.

w. Tertiplenen bir geminin programlanan tarihten daha sonraya kalması ihtimali olduğu durumda TPAO haberdar edilecek ve gerekli tedbirler alınarak malın Türkiye’ye gelişinin gecikmemesi hususunda gerekli gayret sarf edilecektir.

x. Konşimento(B/L, AWB, CMR) tanziminden sonra, yüklenecek malın adı, satıcı firma adı, koli adedi, ağırlık ölçüleri, açık yük/FCL/LCL yükü bilgileri, geminin veya diğer vasıtaların adı, hareket tarihi, nakliye limanı ve muhtemel varış tarihi yüklenici tarafından TPAO’ya bildirilecek ve yükün takibi yapılacak ve yük varış limanına geldiğinde TPAO’ya varış ihbarı en seri şekilde yapılacaktır.

y. TPAO tarafından taşıma senetleri (B/L, AWB, CMR belgesi) Yükleniciye veya taşımayı yaptırmış olduğu firmanın acentasına teslim edilerek Ordino alınacaktır. Ordininonun geç teslim edilmesinden dolayı oluşacak demuraj Yükleniciye rücu edilecektir.

z. Yüklenicinin sözleşme hükümleri çerçevesinde görevini zamanında ve tam olarak yerine getirmemesi veya uluslararası taşımacılık ve ticaret kurallarına aykırı davranması ve TPAO’nun bu durumda zarar görmesi halinde TPAO aleyhine oluşacak nakliye, ardiye, demuraj gibi zararları Yükleniciden tahsil edilecektir.

5.2. İdarenin Yükümlülükleri:

a. TPAO, sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki yapmış olduğu yurtdışı satın alımlarında yükleniciyi Freight Forwarder’ı olarak atayacak olup, sözleşme süresi bu tarihten itibaren bir yıl süreli olacaktır.

b. TPAO, her siparişte satıcı firmaya Yüklenicinin açık adresini yazılı olarak bildirecek ve bu yazının bir suretini Yükleniciye gönderecektir,

c. TPAO, nakliyesi satıcıya ait olmak üzere (CIF, CFR, CIP, CPT, DAP vb.) malzeme sipariş etme hakkına sahip olacak olup, özel hallerde satıcıların kendi Freight Forwarderını

kullanmalarına da izin verebilecektir. Ancak bu durumda yüklenicinin sipariş konusu sevkiyatı takip etme sorumluluğu olmayacaktır.

d. TPAO, satınalma aşamasında; satıcı firmaların tekliflerini değerlendirirken, satıcı firmaların (CIF, CFR, CIP, CPT vb.) tekliflerini yüklenici firma ile yapılan sözleşme fiyatlarıyla karşılaştırarak teslim şeklini belirleyecektir. Tablolardaki tarifeler dışındaki yükler için de, “**Madde 5.1. k.**” da belirtildiği şekilde uygulama yapılacaktır.

MADDE -6- Sigorta :

6.1. İdare, taşınan malzemelerinin nakliye sigortasını yaptırmakla yükümlüdür. Ancak, Yüklenici, yükleme, taşıma, boşaltma, işlerinin yapılması esnasında sorumlulukları vb. neticesinde meydana gelebilecek zararlara karşı taşıdığı malzemenin bedelinden az olmamak üzere FFL Taşıyıcı Sorumluluk Sigortasını yaptıracaktır. Varsa kanunen zorunlu diğer sigortaların yapılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

6.2. Yüklenici, İdarenin nakliye sigortasını zamanında yaptırabilmesi için gerekli olan, yüke ait detayları (ağırlık/hacim, konteynır ile taşınacak ise kaç tane ne türlü konteynır ile taşınacağı, varsa imco sınıfı, gemi ile taşınacaksa gemi adı ve IMO numarası gibi) İdareye bildirecektir.

6.3. Yüklenici tarafından herhangi bir hasar tespit edilmesi halinde, Yüklenici; İdareye derhal bilgi verecek ve kendi sigorta şirketini de durumdan haberdar ederek, eksper talebini yapacaktır.

MADDE -7- Genel Hususlar:

7.1. Hizmet Süresince Taşıtlara Ait Diğer Giderler:

Yüklenici, çalıştıracağı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer **mevzuattan** kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

MADDE -8- Diğer Hususlar:

MADDE -9- İş bu teknik şartname 9 (dokuz) madde ve 5 (beş) sayfadan oluşmaktadır.