

TÜRKİYE PETROLLERİ A.O GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MERSİN, İSKENDERUN VE ÇEVRESİNDEKİ LİMANLARDAN MERKEZ,
TAŞUCU/FİLYOS KLM VE BÖLGELERE NAKLİYE HİZMETİ SATINALMA
İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

MADDE 1- İşin Konusu:

Mersin, İskenderun ve çevresindeki limanlardan TPAO Merkez ve Malıköy, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezlerine ve Bölge Müdürlüklerine Nakliye Hizmeti Satın Alma İşİ

MADDE 2- Kapsam:

Bu teknik şartname, İdare adına yurtdışından satın alınarak, Mersin, İskenderun ve çevresindeki limanlara getirilen çeşitli malzeme ve ekipmanın şartname hükümleri çerçevesinde elleçlemesinin yapılarak Ankara Genel Müdürlük, Ankara Malıköy, Batman, Adıyaman, Trakya Bölge Müdürlükleri ve Filyos Kıyı Lojistik Merkezi ile Taşucu Kıyı Lojistik Merkezi'ne tır veya kamyon ile taşınması işi ile ilgili nakliye hizmeti sözleşmesine ait idari, mali, hukuki ve teknik hükümlerin yerine getirilmesi ve bu şartname hükümleri kapsamında yüklenici firmanın işe başlamasını takiben TPAO tarafından ayrıca tebliğ edilecek talimatlar, esaslar, usul ve yöntemler dâhilinde TPAO'nun talep ve istekleri doğrultusunda uygulanmasını ve yürütülmesini kapsar.

MADDE -3- Tanımlar:

Görev alanı: Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğü' ne bağlı merkez ve bağlı çalışma bölgeleri.

Yüklenici : Hizmet alımı ihalesini alan Gerçek ve/veya Tüzel Kişiler

TPAO : Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı

MADDE -4-Yüklenici İle İlgili Hususlar:

4.1. İdare; sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki Mersin ve çevre limanlardan yaptıracığı yurt içi taşımalarda sözleşme tarihinden itibaren bir (1) yıl süre ile Yükleniciyi, nakliyecisi olarak atayacaktır.

4.2. Yüklenici, hizmet verdiği sektörde **en az 1 (bir) yıl** faaliyet göstermiş olmalıdır.

MADDE -5- Tarafların Yapacağı İşler:

5.1.Yüklenicinin Yükümlülükleri:

5.1.1. TPAO adına yurtdışından gelen, liman ambar ve sahasında elleçlemesi mümkün olan veya bu işlemi gerektirmeyen malzemeler:

TPAO adına yurtdışından gelen, liman ambar ve sahasında elleçlemesi mümkün olan veya bu işlemi gerektirmeyen malzemelerin ithalatı yapıldıktan sonra liman ambar ve sahalarından TPAO'nun belirleyeceği uygun karayolu vasıtalarına yüklemesi yapılarak TPAO Adıyaman, Batman, Trakya Bölge Müdürlükleri, Ankara Malıköy, Ankara Genel Müdürlük ve Taşucu KLM ve Filyos KLM tesislerine taşınması yapılacaktır.

5.1.2. TPAO adına gelen ve içlerinin liman idaresi tarafından boşaltılmasına izin verilmeyen konteynerler:

TPAO adına gelen ve içlerinin liman idaresi tarafından boşaltılmasına izin verilmeyen konteynerlerin ithalatı yapıldıktan sonra geçici kabulü yapılacak, liman sahasında vasıtalara yükletilerek yüklenicinin kullanım hakkına sahip olduğu ambar ve sahaya getirilecek, sahada indirilecek ve içi boşaltılacaktır. Boş konteynirler en kısa sürede nakliye acentesinin liman içinde veya dışında tespit ettiği yere teslim edilecek ve teslim/ tesellüm tutanağı idareye ibraz edilecektir.

Boşaltılan malzemelerin elleçlemesi yapılarak, TPAO'nun belirleyeceği uygun kara yolu nakil vasıtalarına yükletilecek ve TPAO Adıyaman, Batman, Trakya Bölge Müdürlükleri ile Ankara Malıköy, Ankara Genel Müdürlük ve Taşucu KLM ve Filyos KLM tesislerine taşınması yapılacaktır.

5.1.3. TPAO adına açık yük olarak Mersin veya İskenderun limanlarına gelecek boru ve benzeri malzemeler (tubuler malzemeler):

Yüklenici, supalan olarak ithalatı yapılan malzemeleri, gemi altında yeteri kadar vasıta bulundurarak;

- a) Mersin'de Yükleniciye ait kullanım hakkı bulunan sahaya supalan olarak çekip, bu sahada vasıtalarından tahliye edecek ve istifleyecektir. İstif edilen malzemelerin TPAO'nun belirlediği plan doğrultusunda elleçlemeleri yapılarak; karayolu ile sevk edilecek malzemeler tırlara yükletilecek, demiryolu ile sevk edilecek malzemeler ise sahada tırlara yükletilerek TCDD'ye ait istasyona götürülecek ve burada vagonlara yükletilerek TCDD'nin uygun gördüğü şekilde lashing işlemi yapılacaktır. Mücbir sebepler haricinde Yüklenicinin hatasından kaynaklanan bekleme dahil her türlü zarar ve ziyan Yükleniciye rücu edilecektir.
- b) İskenderun'da TPAO'nun göstereceği sahaya supalan olarak çekip, bu sahada vasıtalarından tahliye ederek istifleyecektir. İstif edilen malzemelerin TPAO'nun belirlediği plan doğrultusunda elleçlemeleri yapılarak; karayolu ile sevk edilecek malzemeler tırlara yükletilecek, demiryolu ile sevk edilecek malzemeler ise vagonlara yükletilerek TCDD'nin uygun gördüğü şekilde lashing işlemi yapılacaktır. Mücbir sebepler haricinde Yüklenicinin hatasından kaynaklanan bekleme dahil her türlü zarar ve ziyan Yükleniciye rücu edilecektir.
- c) Boruların karayolu ile nakledilmesi, ilgili mevzuata uygun olarak yapılacak, Yüklenici, nakliye sırasında trafik güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde boruların araçlara yüklenmesi, araçlara sabitlenmesi ve boruların hasar görmeden nakledilmesi için gerekli tüm tedbirleri almaktan sorumlu olup ve gerekli tedbirlerin alınmaması sonucu meydana gelen zararları tazmin etmekle yükümlüdür.
- d) Yüklenici, borular nakil araçlarına yüklenirken istifleme şekli ve miktarı nedeniyle borulara zarar vermeyecektir.
- e) Borular nakil aracına en az 3 bölgeden (ön, sağ ve sol yanlar) uygun taşıma kapasitesine sahip plastik veya bez spanzetler kullanılarak bağlanacak, bağlama için metal zincir, çıplak çelik halat ve bunlara benzer boru yüzeyini zedeleyecek bağlama elemanları kullanılmayacaktır. Eğer metal zincir, çelik halat vb. kullanılmak zorunda kalırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılacaktır.
- f) Nakliye sırasında çelik boruların üzerine başka hiçbir kargo yüklenmeyecektir.
- g) Boruların karayolu (kamyon, treyler, vb.) ile taşınması, API- RP-5C1 standardına uygun olacaktır.
- h) Taşınacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. gibi etkiler nedeni ile) düşmemesi için boruya zarar vermeyecek şekilde nakil aracına bağlanacaktır. Taşıma sırasında boyları kısa olan borular üste konulacak ve diğer bağlantılardan bağımsız olarak en kısa borunun sonuna yakın bir yerden de bağlanacaktır.
- i) Boruların, ani fren etkisiyle öne kaymasını önlemek için taşıma platformunun ön tarafında şaseye bağlı bir başlık olacaktır. Bu başlık taşınan yükün ağırlığının en az yarısına dayanabilecek mukavemette olacak ve yükleme sırasında boru uçları bu başlığa mümkün olduğu kadar yaklaştırılmış olacaktır.
- j) Boruların arkaya doğru kayma ihtimalinin olduğu durumlarda, kaymayı engellemek için kanca ve askı (halat, vb.) kullanılarak boru uçlarından şaseye bağlanacaktır.

- k) Boruları taşıyan treyler veya kamyonlar, taş, kum, tuzlu su, vb. maddelerin fırlatılarak borulara zarar verilmesini önlemek için çamurluklara sahip olacaktır.
- l) Boruların aracın üzerine sabitlenmesi ahşap takozlar kullanılarak yapılacaktır. Ahşap takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olacaktır.
- m) Borular birbiri ile ve araç yüzeyi ile temas etmeyecek şekilde istiflenecektir.
- n) Dorse zemini sağlam, boşluksuz ve düz olmalıdır.
- o) Dorse babaları ve yuvaları sağlam olmalıdır.
- p) Dorse babaları en az kasa yüksekliğinde olmalıdır.
- q) Borular aracın dorsesinden dışarıya taşmayacak şekilde uygun büyüklükteki araçlara yüklenecek ve dorse kapakları yükleme sonrası tamamen kapatılacak, açık kapak bulunması halinde araç hareket etmeyecektir.
- r) Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde 2-3 sıra kalas konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. İlk casing sırasının yüklenmesine müteakip bir alt sıraya göre birer adet eksilti olarak, piramit şeklinde yükleme yapılmalıdır.
- s) Yüklenici tubuler malzeme için araç üstü sabitleme (lashing) hizmeti sağlayacak olup bu hizmet alanında uzmanlaşmış lashing firmalarından temin edilecektir. Lashing hizmetinde TS 12195 ve TS EN 12640 standartları uygulanacaktır. Yüklenici her araç yüklemesi için TPAO'ya lashing firmasınınca verilen ve yapılan lashing işlemini ayrıntılarıyla gösteren ve sabitleme şeklinin nakliye işlemi ve bu teknik şartnameye uygunluğunu onaylayan belgeyi sunmak zorundadır.
- t) Yüklenici tubuler malzemeler için lashing hizmeti aldığı alt yükleniciyi TPAO'ya bildirmek zorundadır. TPAO lashing hizmetini sağlayan alt yüklenicinin değiştirilmesini talep edebilir. Bu durumda firma 10 iş günü içerisinde yeni lashing firmasını TPAO bildirmek ve TPAO'nun onayını almak zorundadır.

5.1.4. Sahaya indirilerek istiflenen malzemelerin TPAO'nun vermiş olduğu yazılı talimat doğrultusunda cins ve miktarlarına göre tasnifi yapılarak, tren ve/veya karayolu ile taşınması yapılacaktır.

5.1.5. TCDD Revizörlerinin uygun gördüğü şekilde vagonlara yükleme, bağlama ve takozlama yapılacaktır.

5.1.6. Malzemelerin elleçlemesi yapıldıktan sonra günde en az 15 adet vagona ve/veya ortalama günde en az 20 adet tır ve/veya kamyonlara yükleme yapılacaktır.

5.1.7. Demiryolu ile yapılacak sevkiyatlarda gün içerisinde yüklenen vagonların bağlama işlemleri (lashing), mesai saati bitimine kadar yapılacak ve vagonlar sorunsuz olarak revizöre teslim edilecektir.

5.1.8. Yüklenici, vasıtaların ve vagonların limana giriş ve çıkış işlemlerini yapacak olup, bu işlemlere ilişkin tüm masraflar Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.9. Yüklenici işin yürütülmesi sırasında Karayolları Trafik Mevzuatının emrettiği tüm kurallara uymakla yükümlü olup, trafik cezalarından TPAO sorumlu olmayacaktır.

5.1.10. İşin yürütülmesi sırasında Yüklenicinin hatasından kaynaklanan işlemlerden dolayı 3. şahıslar tarafından açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı Yüklenici sorumlu olacaktır. TPAO, Yüklenicinin hatasından kaynaklanan, 3. şahısların açmış olduğu her türlü dava, şikâyet ve benzeri konularda hiçbir şekilde taraf ve muhatap olmayacaktır. TPAO'nun bu taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi halinde zarar Yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.11. Araçların akaryakıt (zam veya indirim farkı hariç), yağ, personel, araç gereç, bakım onarım, vergi vs. tüm giderleri Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.12. Yüklenici tarafından çalıştırılacak personele ait her türlü işçilik ödemesi, SGK primleri, Sosyal Güvenlik Destek Primi, Yemek, Ulaşım (İşyerine gidiş, geliş) ve İşsizlik Sigortası Primi Kesintisi gibi tüm ödemeler ile diğer (İş Kanunundan ve diğer yasalardan doğan) tüm sorumluluklar Yükleniciye aittir. Aynı zamanda iş kazası ve meslek hastalığı gibi hususlardan doğan sorumluluklar da Yükleniciye aittir.

5.1.13. Yüklenici, istihdam ettiği sürücülerin ve her türlü personelin SGK prim ve ücret bordrolarını, istenildiğinde İdareye ibraz etmek zorundadır.

5.1.14. Yüklenici Karayolları Taşıma Yönetmeliği hükümlerine uymak zorundadır.

5.1.15. Yüklenici, yük alacak vasıtaların limana giriş, gümrük ambar ve liman ambar çıkış işlemlerini yapacaktır. Vasıtaların limana giriş ve çıkışları sırasında yapılan masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Posta talebi ve liman ticari tarife işlemleri TPAO'nun tayin etmiş olduğu Gümrük Müşavirliği tarafından yapılacaktır.

5.1.16. Yüklenici, ithalatı tamamlanan malzemelere ait ordino, stıkır, beyanname, fatura gibi evrakları TPAO'nun tayin ettiği Gümrük Müşavirinden teslim aldıktan sonra hafta sonu tatili ile genel ve resmi tatiller dışında en geç 2 (iki) gün içerisinde yükü taşımaya başlayacaktır. Bu süre içerisinde başlanılmayan taşıma nedeniyle Liman İşletme Müdürlüğü tarafından tahakkuk ettirilecek ardiye ve posta bekleme ücretleri gibi ücretler ile acente tarafından TPAO'dan talep edilen konteyner demuraj ücretleri Yüklenicinin alacağından tahsil edilecektir.

5.1.17. Yüklenici, malzemenin konteyner ile gelmesi ve liman yetkililerince liman içerisinde boşaltılmasına izin verilmemesi halinde, malzemeyi konteyner ile liman dışına çıkaracak, kendine ait veya sorumluluğu altında bulunan alanda boşaltacak ve malzeme tasnifini yaparak araçlara yükleyecektir. Bu hizmet karşılığı Yükleniciye teklif mektubunda belirtilen fiyatlar üzerinden ödeme yapılacaktır.

5.1.18. TPAO'nun belirleyeceği acil durumlar haricinde hafta tatili ile genel ve resmi tatil günlerinde, varış yerlerinde vasıtalar boşaltılmayacak olup, boşaltma işlemleri tatil gününü takip eden ilk iki mesai gününde yapılacaktır. Yüklenici buna göre tedbirini almak zorundadır. Hafta sonu tatili, genel ve resmi tatil ile bu tatil günlerinden sonraki ilk iki gün içerisinde varış yerlerinde yükleri boşaltılmayan vasıtalara, bekleme ücreti veya her ne ad altında olursa olsun ödeme yapılmayacaktır.

5.1.19. Yüklenici, taşıma işlemini yüke uygun araçlarla gerçekleştirecektir. Yük alacak vasıtalara ruhsatta belirtilen tonaj miktarından fazla yük yüklenmeyecektir. Vasıtalara yüklenen yüklerin üzerleri mutlaka sağlam branda ile örtülüp emniyetli bir şekilde bağlanacaktır. Vasıtaların yük alan taban kısmı tamamen ahşap malzeme ile kaplanmış olacak ve yan kısımlarındaki metal elemanların yüke zarar vermesi önlenecektir.

5.1.20. Yüklenici, malzeme yükleme ve taşıma işlerini malzemelere ve ambalajlarına zarar vermeyecek biçimde özenle, TPAO'nun çıkarlarını koruyacak biçimde yapacaktır.

5.1.21. Taşıma esnasında meydana gelebilecek hasarlara karşı malzemeler TPAO tarafından sigorta ettirildiğinden sipariş numarası, ağırlığı, adet, vasıta plaka numarası gibi bilgiler yüklemeye önce Yüklenici tarafından, TPAO'ya e-posta yolu ile bildirilecektir. Herhangi bir bildirim olmadan taşımanın yapılması halinde malzemelere gelecek hasar, zarar ve ziyanlar Yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.22. Yükü taşıyan araçların kaza yapması durumunda acil olarak durum Yüklenici tarafından, TPAO'ya yazılı ve sözlü olarak bildirilecektir. TPAO'nun onayı alınmadan araç kaza mahallinden uzaklaştırılmayacaktır.

5.1.23. Taşıma sırasında arızalanan ya da kaza yapan yüklü vasıtanın yola devam etme imkânı yok ise; Yüklenici mevcut durumu en kısa zamanda TPAO'ya bildirecek ve tüm

giderler kendisine ait olmak üzere malzemeleri ikinci bir araca aktararak taşımayı yapacaktır.

5.1.24. Yükleniciden kaynaklanan nedenlerden dolayı vasıtaların dolu olarak limanda bekledikleri süre içerisinde limana ödenmesi gereken işgaliye, güvenlik gibi bedeller Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici, limanda dolu olarak bekleyen vasıtalar için her ne ad altında olursa olsun İdare'den hiçbir ücret talep etmeyecektir.

5.1.25. Gemiden liman sahasına supalan veya liman ambar ve sahalarından alınacak yüklerde, Yüklenici gemi postası altında ve liman sahalarında yeteri kadar vasıta bulundurmak zorundadır. Sebebi ne olursa olsun, posta altında vasıta bulundurulmaması veya limanda saha kiralanması halinde sahadan yeterli yükleme yapılmaması nedeniyle TPAO'nun uğrayacağı zararlar, meydana gelecek olan posta ve gemi bekleme, saha kirası vs. ücretler Yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.26. Yükleniciye ait saha ve ambarda çalıştırılacak; forklift, vinç ve treylerlerin fenni muayenelerinin yapılmış olması şarttır. Yüklenici, forklift, vinç ve treylerlerin fenni muayenelerinin yapıldığını gösteren belgeleri talep halinde TPAO'ya ibraz etmek zorundadır.

5.1.27. Yüklenici; forklift ve/veya vinci kullanacak operatörlerin, bu iş makinelerini kullanmaya yetkili olduklarını gösterir ehliyet fotokopilerini talep halinde TPAO'ya ibraz etmek zorundadır.

5.1.28. Mersin ve çevresindeki limanlardan Merkez ve Bölgeler dışındaki vilayetlere yapılacak olan nakliye hizmetlerinde, fiyat tablosunda belirtilen Merkez ve Bölgelerden en yakın olanı dikkate alınarak, orantı hesabıyla fiyat belirlenerek taşıma yaptırılacaktır.

5.1.29. Fiyat tablosunda belirtilen tarifeler dışındaki yükler için, TPAO'nun isteği durumunda Yüklenici firma, en kısa sürede piyasa araştırması yaparak navlun teklifi oluşturacak ve 3 gün içinde TPAO'ya yazılı olarak bildirecektir. Yüklenici, TPAO'nun teklif edilen navlun bedelini uygun görmesi halinde teklif ettiği navlun fiyatı üzerinden taşımayı taahhüt ederek yapacaktır, TPAO, navlun teklifinin 3 gün içinde TPAO'ya iletilmemesi veya teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde ise taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilme keyfiyetine sahip olacaktır.

5.1.30. Limanlarda ve Birim Fiyat Tablosunda belirtilen boşaltma yerleri dışındaki mahallerde yapılan araç yükleme ve boşaltmaları Yüklenici tarafından gerçekleştirilecektir ancak bu işlemler için oluşacak masraflar, fatura ve diğer destekleyici belgeler ile birlikte TPAO'ya ibraz edilmek kaydıyla Yükleniciye ödenecektir. Yüklenicinin ödediği masraf bedelleri haricinde herhangi bir tutar Yükleniciye ödenmeyecektir.

5.1.31. Yüklenici; TPAO adına teslim aldığı malzemelerin gözle muayenesini yapacak, malzemelerde herhangi bir hasar görmesi halinde; fotoğraflarını çekerek gerekli tutanakları tutturacak ve en kısa sürede İdareye gönderecektir. Bu işlemleri yapmadığı takdirde; söz konusu hasarla ilgili her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.32. Yüklenici, taşıdığı malzemeye ilişkin Taşıma İrsaliyesi düzenleyecektir. Taşıma İrsaliyesinde bulunması gereken bilgiler; Malzemelerin sevk edileceği yer, Araç Plaka No, Şoför Adı Soyadı, İmzası, Telefon numarası, İrsaliyenin Düzenlendiği Tarih ve İrsaliye No.su, Taşınan malzemelerin TPAO siparişi ve iş emri numaraları, her bir sipariş ve iş emrine ait kap adedi, ağırlık, cins/muhteviyat bilgileri, Alıcı adres bilgileri, Teslim alan kişinin Adı Soyadı, İmzası, Firma kaşesi, Telefon numarası, Teslim Tarihi.

5.1.33. Liman ve gümrüklerde malzemenin yüklenmesi aşamasında yüklenicinin yetkili bir personeli yüklemeye nezaret edecektir, bu personel gümrük müşavirinden teslim alınan malzemeye ilişkin düzenlenen Teslim-Tesellüm tutanağını imzalayıp kaşeyecektir. Yüklenici adına Teslim-Tesellüm tutanağına imza atacak olan Yetkili Personellerin isim ve imza örnekleri yazı ile Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığına bildirilecektir.

Teslim-Tesellüm tutanağında olması gereken bilgiler; Malzeme sahibinin adı (TPAO), Teslim alınma tarihi, TPAO Sipariş numarası, İthal gümrüğünün adı, Malzemenin bulunduğu ambar adı, Gümrük Beyanname Tarihi ve No.su, Malzemenin cinsi, Muafiyet bilgileri, Malzemenin kap adedi, ağırlık ve ölçü bilgileri, Araç Plaka No., Şoför Adı Soyadı Telefon Numarası, Teslim eden gümrükçünün Adı Soyadı İmzası ve Firma Kaşesi, Malzemeyi Yüklenici adına teslim alan Yetkili Personelin Adı Soyadı İmzası ve Firma Kaşesi.

5.1.34. Yüklenici, TPAO tarafından iletilen iş taleplerine ait; malzemenin hangi dosyaya ait olduğu, sevkiyatın nereden nereye olduğu, sahada bekleme süresinin ne kadar olduğu, günde kaç araç çıktığı, malzeme için ödenecek nakliye bedeli vb. bilgileri de içeren haftalık durum raporunu periyodik olarak lojistik@tpao.gov.tr adresine gönderecektir.

5.1.35. Tubuler olmayan malzemelerin araç üstü sabitleme (lashing) işlemi yüklenici tarafından gerçekleştirilecek ve bu işlem için gerekli her türlü donanım (takoz, spanzet, zincirli gerdirme aparatı vb.) yüklenici tarafından temin edilecektir. TPAO bu işlem ve gerekli ekipman için herhangi bir bedel ödemeyecektir.

5.1.36. Araç ve/veya vagonlara yükleme sonrası Yüklenici önden, arkadan ve yanlardan araç çekici/dorse plakaları gözükecek şekilde yüklemeyi fotoğraflayacak olup lojistik@tpao.gov.tr adresine gönderecektir.

5.1.37. Araçlar; Karayolları Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

5.1.38. Taşımada kullanılacak araçlar yeni ve bakımları yapılmış olmalıdır. Yüklenici yasal ve teknik zorunluluk nedeniyle yaptırması gereken bakım ve muayenelere ait belgeleri istenildiğinde TPAO'ya sunacaktır.

5.2. İdarenin Yükümlülükleri:

5.2.1 İthalatları tamamlanan malzemelerin sevk yerlerini belirtmek ve gerektiğinde malzemeler hakkında gerekli bilgileri temin edecektir.

MADDE 6- SİGORTA :

6.1. İdare, taşınan malzemelerinin nakliye sigortasını yaptırmakla yükümlüdür. Ancak, Yüklenici bu işte çalıştıracağı personelin emniyeti ve güvenliği için gerekli tüm tedbirleri alacaktır. Ayrıca bu personele 250.000 TL kişi başı bedeni limit ve 2.500.000 TL kaza başı bedeni limitli İşveren Mali Mesuliyet Sigortası yaptıracaktır. İşin yürütülmesi sırasında 3. şahısların uğrayacağı zararlara karşı, muafiyetsiz olarak olay başı 600.000 TL tutarında 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası yaptıracaktır. Yüklenici, sözleşme imza tarihinden itibaren 10 gün içerisinde poliçeyi İdareye ibraz etmek zorundadır. Varsa kanunen zorunlu diğer sigortaların yapılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

6.2. Yüklenici tarafından herhangi bir hasar tespit edilmesi halinde, Yüklenici; İdareye derhal bilgi verecek ve kendi sigorta şirketini de durumdan haberdar ederek, eksper talebini yapacaktır.

6.3. Yükleme, taşıma, boşaltma ve Yüklenici deposunda muhafaza altına alınması nedeniyle malzeme de oluşabilecek her türlü zarar ile 3. Şahıslara verilecek zararlar da dâhil olmak üzere zarar, ziyan, hırsızlık ile deprem, sel, fırtına gibi doğal afetler neticesinde meydana gelecek zararlar Yükleniciye rücu edileceğinden; Yüklenici, kendisini koruyacak sigorta dahil her türlü tedbiri almak zorundadır.

MADDE -7- Genel Hususlar:

7.1. Hizmet Süresince Taşıtlara Ait Diğer Giderler:

Yüklenici, çalıştıracağı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

MADDE -8- Diğer Hususlar:

MADDE -9- İş bu teknik şartname 9 (dokuz) madde ve 6 (altı) sayfadan oluşmaktadır.