

MÜNFERİD VİNÇ KİRALAMA İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1- İşin Konusu

1.1. Kaldırma kapasiteleri teklif cetvelinin Münferid Vinç Kiralama İşİ kısmında belirtilmiş olan 60, 80, 100, 120, 140 ve 180 tonluk teleskopik vinçler ile 20, 30, 40, 60 ve 80 tonluk hiyapların (kıırma bomlu kamyon üstü vinç) ve 200 kg/20 metre kaldırma kapasiteli sepetli platformun ihtiyaç olduğunda yükleniciden istenilerek günlük olarak çalıştırılması işidir.

1.2. Araca ve sürücüye ait tüm masraflar (sürücü / operatör ücreti, muavin ücreti, yakıt, yağ, sigorta, vergi vs.) yükleniciye aittir. Yüklenici, idareye ait işyerlerinden kesinlikle akaryakıt talep edemez.

1.3. Teklif cetvelinin Münferid Vinç Kiralama İşİ kısmının bedeli, bu kısımda belirtilen çalışma gün sayılarının teklif edilen günlük birim fiyatlar (TL/GÜN) ile çarpılması sonucunda bulunacak değerlerin toplamıdır. Teklif cetvelinin ikinci kısmının değerlendirmesi bu toplam değere göre yapılacaktır. İkinci kısmında belirtilen tüm tip ve kapasiteler için birim fiyat yazılacaktır. İkinci kısım değerlendirilirken bu kısımda istenen birim fiyatların bazılarının yazılmaması durumunda teklif mektubunun ikinci kısmı değerlendirme dışı bırakılacaktır.

1.4. Bu kaleme teklif verecek isteklilerin, Hiyap, Vinç ve sepetli platformda çekici / kamyon kısmı en az 2014 model olmak şartıyla, üst yapısı (vinç kısmı) 2014 model ve üstü olan en az 1 adet 80 ton ve yukarı kapasiteli teleskopik vincin haricinde, 1 adet 30 ton ve yukarı, 1 adet 20 ton ve yukarı kapasiteli hiyap vincin ve 1 adet 200 Kg/20 Metre Kapasiteli Sepetli Platformun mülkiyetini veya sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip olduğunu gösteren belgeyi idareye vermek zorundadır. (İdari Şartnamenin 7.5.2 maddesi)

1.5. Hiyap ve sepetli platformda üst yapının (vinç kısmının) modeli dikkate alınacaktır. Ancak idarenin günlük ihtiyacı 3 adetten fazla olduğu takdirde 3 adet üstündeki vinçler için model şartı aranmayacaktır.

1.6. İdare hizmetine kiralanacak hiyaplar kasada yük taşımaya uygun olacak. Taşıma kapasitesi en az 5 ton olacaktır. İdare, Hiyap'ı gerekirse yük taşıma işinde kullanır. Yüklenici hiçbir surette buna itiraz edemez.

1.7. Yüklenici söz konusu işte, ihaleye katılırken İdareye bildirmiş olduğu iş makinalarını öncelikle İdarenin hizmetine vermek zorundadır. Yüklenicinin İdareye bildirmiş olduğu iş makinalarının iş kapasitesinin aşılması halinde Yüklenici alt yüklenici çalıştırabilecektir. Alt Yüklenici çalıştırılması halinde iş makinalarına ait bilgiler ile operatör ve yardımcılara ait tüm gerekli evrak, bilgileri ve izinleri 24 saat önceden Ağır Nakliyat Şefliğindeki yetkililere bildirmek zorundadır. Yetkililerin onayından sonra iş makinaları talep edilen iş için çalışmak zorundadır.

Madde 2- Vinçlerle İlgili Hususlar

2.1. Gün içerisinde talep edilen 3 adet Vinç/Hiyap işinde, vinçler/hiyaplar/sepetli makinanın model yılı 1.4. maddede belirtilen özellikte olacaktır. İdare gün içinde 3 adetten fazla talepte bulunursa makinede model şartı aranmayacaktır. Ancak makinalar tam bakımlı ve periyodik muayeneleri yapılmış olacaktır.

2.2. Günlüklü kiralanacak mobil vinçlerin ton kapasitelerinin tespitinde vincin üreticisinin hazırladığı yük-moment diyagramları ve tabloları kullanılacaktır. Yük-moment diyagramları ve tablolarını içeren kitapçıklar vinç üzerinde sürekli bulundurulacak, idare yetkilisi istediğinde bu kitapçıkları inceleyecektir.

F /

2.3. Teleskopik mobil vinçler için yük-moment tablosunda, vincin tam arka pozisyonunda, en küçük dönme yarıçapında, bomlar tam kapalı ve tüm arka ağırlıklar takılı durumu için verilmiş olan ton cinsinden kaldırma kapasitesi değeri mobil vincin kapasitesi olarak kabul edilecektir. Talep edilen iş makinasının yerine gelecek olan iş makinası orjinal ful ağırlıklarıyla gelmek zorundadır. (Örnek 60 tonluk vincin yerine gelecek olan daha üst tonajdaki vincin üzerinde bulunması gereken tüm ağırlıklarıyla gelmek zorundadır.)

2.4. Hiyaplar için ise yük-moment diyagramında, bom tam kapalı ve yatay konumda iken en az aşağıdaki tabloda verilen moment kapasitesine sahip olması istenecektir.

| Sıra | Kapasite | Birim | Sahip Olması Gereken En Az Moment Değeri |
|------|----------|-------|--|
| 1. | 20 | ton | 55 ton-metre |
| 2. | 30 | ton | 85 ton-metre |
| 3. | 40 | ton | 110 ton-metre |
| 4. | 60 | ton | 165 ton-metre |
| 5. | 80 | ton | 220 ton-metre |

2.5. Sepetli platform en az 200 kg kaldırma kapasiteli, 20 metre çalışma yüksekliğine sahip, olacaktır. Sepetli platform dikey ve yatay olarak çalışma düzenine sahip olacaktır. Sepet 2 kişinin çalışabileceği büyüklükte olacaktır. Sepetli platform hem aşağıdan hem de sepetten kumanda edilebilir olacaktır. Sepetli platformda sadece operatör olacaktır. Muavin istenmeyecektir.

2.6. Yüklenicinin çalıştıracağı vinçler **tam bakımlı olacaktır**. Yetkili kurum ve kuruluşlardan alınacak "Periyodik Muayene Raporları" olacaktır. İhale süresi boyunca muayeneler ilgili yönetmeliklere göre zamanında yaptırılacak, bir nüshası vinçte bulundurulacak, bir nüshası ise idareye ibraz edilerek ihale dosyasına konulacaktır.

2.7. Yükleme ve boşaltma ekipmanları (sapan, halat, zincir, teleskobik merdiven minimum 3 metre vb.) çalışma emniyeti açısından ilgili yönetmeliklere uygun ve sertifikalı olacaktır. İstenildiğinde sertifikalar idareye ibraz edilecektir.

2.8. Teleskopik bomlu vinçlerde elektronik tartı sistemi ve yük moment kontrol sistemi olması zorunludur. Çalışma emniyeti müktesebatına göre maksimum çalışma tonajının %10 üstü hariç çalışmasına müsaade etmeyecek şekilde sistem ayarlanmış olacaktır. Bu iş güvenliği sistemi herhangi bir şekilde devre dışı bırakılmayacaktır. Aksi takdirde doğacak olumsuzluklardan idaremi hiçbir şekilde sorumlu değildir. Bu güvenlik sistemi olmaması durumunda vinç çalıştırılmayacak, yüklenici derhal yerine uygun vinç temin edecek, temin edememesi veya gecikmesi durumunda gerekli cezalar uygulanacaktır.

2.9. Vinçler, operatörlü ve muavinli olacaktır. Operatör G sınıfı ehliyetli olacaktır. Çalışanların koruyucu teçhizatları (Baret, bot, tulum vs.) tam olacaktır. Aksi takdirde çalışmalarına müsaade edilmeyecektir. Tüm iş boyunca kullanmaları sağlanacaktır.

Madde 3- Uygulama ve Çalıştırma Esasları

3.1. Yüklenici en az dört adet teleskopik vinç ile dört adet hiyap olmak üzere günde 8 adet iş makinası ihtiyacını idare talep ettiği takdirde karşılamak zorundadır. Aksi takdirde cezai müeyyideler uygulanır. Bu miktarın üstündeki vinç ihtiyacını yüklenici firma imkân bulduğu takdirde karşılar.

Handwritten signature and initials.

3.2. İdare vinç ihtiyacını bir önceki gün saat 20:00'ye kadar yükleniciye bildirecektir. Bu saatten sonra bildirilen talepleri yüklenici imkân bulduğu takdirde temin eder.

3.3. İdare, yükleniciye ilettiği vinç talebini saat 22:00'dan sonra iptal ederse talep edilen vincin günlük ücretinin %25'i ödenecektir.

3.4. Günlük çalışmalar öğle arası dahil 9 saattir. Günlük öğle arası dahil 9 saatten sonraki çalışmalar, fazla çalışma ücreti üzerinden hesaplanır. Fazla çalışma ücreti, normal çalışma ücretinin %20 fazlasıdır. Fazla çalışmalı birim fiyat; normal mesai saatleri haricinde, pazar günleri, genel tatil günlerinde (dini, milli bayramlar, yılbaşı) geçerlidir. (Normal gün 1 saatlik fazla mesai ücreti günlük yevmiyenin 1/9'u olarak hesaplanmalıdır.)

3.5. Talep edilen vinçler 08:00'da idarenin çalıştıracığı işyerinde **olmak zorundadır**. Gecikme durumunda gecikilen saatler kira ücretinden düşülür ve 3.22 deki cezai işlemler uygulanır.

3.6. Yüklenicinin elemanlarının masrafları (sigorta, vergi, yemek, yatak vb.) kendisine aittir. İdarenin iş yerindeki yemek hizmetlerinden ücreti mukabilinde, idarenin uygun görmesi halinde faydalandırılabilir. Aksi takdirde yüklenici organize etmekle mükelleftir.

3.7. Makinanın tüm giderleri akaryakıt dahil yükleniciye aittir. İdarenin iş yerlerinden akaryakıt talep edilemez. Çalışma ve nakil sırasında her türlü kaza ve hasarlarda yüklenici sorumludur. Çalışma alanları beton veya sıkıştırılmış stabilize zemin olabilmektedir.

3.8. Makine görevi bittiğinde yüklenici sonraki görev için tarih belliyse ister makineyi bekletir, ister tekrar talep edilince getirir. Bu bekleme için herhangi bir ücret tahakkuk etmez.

3.9. Trakya Bölge Müdürlüğü dışında bir günden fazla süreli ve zorunlu gece konaklama yapılan görevlendirmelerde (taşıt yolda gece gidiyorsa konaklama ücreti verilmez) TPAO imkanları dahilinde sürücüyü yatacak yer temin edilebilir. Öncelikle TPAO imkanları dahilinde konaklama hizmetinden yararlanacaktır. Konaklama imkanı olmaması halinde yazılı belge ile ibrazı sonrası konaklanan her gün için getirilecek faturaya TPAO Yurtiçi Yolluk Yönergesinin Konaklama Bedeli fiyatları üzerinden ödeme yapılacaktır.

Ayrıca operatör ve yardımcı için ayrı ayrı olmak üzere 300-TL/gün harcırah bedeli yükleniciye ödenir. Yüklenici operatör ve yardımcısına verdiği harcırahların dekontlarını İdareye ibraz eder.

3.10. Makinelerin yerinde çalışmasında tükettiği birim yakıt miktarı ile yürüyüş halinde tükettiği birim yakıt miktarı çok farklıdır ve aşağıda tablo halinde çıkarılmıştır. Bu sebeple 30 km'yi geçen (gidiş-geliş 30+30) mesafe yürüyüşlerde yükleniciye 3.12 maddesinde gösterilen formül çerçevesinde fark ödenir. Hareket merkezi her hâlükârda Lüleburgaz merkez olarak kabul edilecektir.

3.11. İhale boyunca akaryakıt birim fiyatlarında meydana gelen yakıt maliyet değişimleri, tablodaki makinanın bir günde fiili çalıştığı hesap edilen 6 saat boyunca sarf ettiği yakıt miktarı göz önünde bulundurularak, ihale birim fiyatlarına yansıtılır. (Not: Tablo değerleri idare tarafından denenerak tespit edilmiştir.)

3.12. Hesap cetveli

| İş Makinasının Cinsi | Yerinde çalışmada yakıt sarfiyatı (Litre / Saat) | Yürüyüş halinde yakıt sarfiyatı (Litre / Km) |
|----------------------------|---|---|
| 60 Tonluk Teleskobik Vinç | 10 | 0,80 |
| 80 Tonluk Teleskobik Vinç | 12 | 1,00 |
| 100 Tonluk Teleskobik Vinç | 14 | 1,25 |
| 120 Tonluk Teleskobik Vinç | 15 | 1,35 |

FA

| | | |
|----------------------------------|-----|------|
| 140 Tonluk Teleskobik Vinç | 16 | 1,45 |
| 180 Tonluk Teleskobik Vinç | 18 | 1,55 |
| 20 Tonluk HİYAP Vinç | 5,5 | 0,35 |
| 30 Tonluk HİYAP Vinç | 6 | 0,40 |
| 40 Tonluk HİYAP Vinç | 6,5 | 0,45 |
| 60 Tonluk HİYAP Vinç | 7,5 | 0,60 |
| 80 Tonluk HİYAP Vinç | 9 | 0,70 |
| 200 kg/20 metre Sepetli Platform | 3 | 0,20 |

Örnek Hesaplama: Makine 80 tonluk teleskobik vinçli

Makinanın çalıştığı yer Değirmenköy - Lüleburgaz – Değirmenköy - 100 km

Yakıt Birim Fiyatı: (Motorin) 42,00-TL / litre (**her ayın son günündeki EPDK ortalama fiyatı alınacaktır**)

Tablodan: Yapılan extra yol ve tüketilen yakıt- $[(100+100) - (30+30)] \times 1 = 140$ litre
Yükleniciye ödenecek fark: 140 Litre x 42,00-TL = 5.880,00-TL

3.13. İdare yüklenicinin makinasını Trakya bölgesi (Tekirdağ, Kırklareli, Çanakkale, Edirne, İstanbul Avrupa Yakası) dahilinde görevlere gönderecek olup, görevlendirme esnasında oluşacak köprü geçiş, otoban, feribot, karayolları yol geçiş belge ücretleri belgelenmek kaydıyla yükleniciye ödenir.

3.14. Yüklenici idarenin makinayı çalıştırdığı günlerde günlük çalışma formlarını düzenler. Formda; işin başlama ve bitiş saati, makinanın yaptığı km, fazla mesai toplamı (saat), aracın plakası, operatör ve yardımcının ismi gibi, ücrete ve çalışmaya yönelik bilgileri yazacaktır. İş bitiminde idarenin çalışma saha sorumlusuna imzalatırılıp kaşetlendirilecektir.

3.15. Ödemeler hazırlanan çalışma formlarına istinaden tutulan puantajlarla ayda bir defa ödenir.

3.16. Vinçler üzerinde periyodik muayene formu, operatör ve yardımcısının mesleki yeterlilik (operatörlük ve sapancı) belgesi, sigortalı olduğuna dair belge ve temel iş güvenliği eğitimi sertifikaları bulundurulacaktır. İşe başlamadan önce Yüklenici bahse konu belgeleri idareye sunmak **zorundadır**.

3.17. Yüklere kaldırma ekipmanlarının bağlanması, sökülmesi ve yüklerin emniyetli bir şekilde istenen yere indirilmesi operatör ve muavinin sorumluluğundadır. Vinçlerde ayak peti bulunması, kullanılan bağlama ve kaldırma ekipmanlarının standartlara uygun olması gerekmektedir.

3.18. İş Güvenliği ve Çevre Koruma-Yüklenici çalıştığı tüm işyerlerinde idarenin öngördüğü tüm kurallara uymak zorundadır. Elemanlarına çelik burunlu bot, eldiven, baret temin etmeli ve bunlar için kullanma talimatı vermelidir. Aksi halde iş yerlerine bu elemanlar alınmaz.

3.19. Yükleniciye ait mobil vinçli araç, operatör ve/veya operatör yardımcısı Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliklerine, ayrıca iş güvenliği ve çevre mevzuatlarına ve diğer tüm mevzuatlarda belirtilen hususlara uymak zorundadır. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır. Ayrıca yüklenici mevzuatların gerektirdiği her türlü belgeye sahip olmak zorundadır. Sahip olmadığı takdirde doğacak her türlü cezadan yüklenici sorumludur.

F α

3.20. Sigorta, Vergi ve Trafik Cezaları

Yüklenici yaptığı iş ve çalıştırdığı işçilerin vergi, sigorta ve fondan dolayı ilgili kurum ve kuruluşlara karşı doğrudan sorumludur. Motorlu Taşıtlar Vergisi, Araç Muayenesi, Trafik Cezası, Kasko, Trafik Sigortası bedelleri yükleniciye aittir. Bunların dışında, bu sözleşme kapsamında çalışan araç ve personel için İşveren Sorumluluk Sigortası, Genişletilmiş Kasko Sigortası, Trafik Sigortası Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Tüm bu sigorta poliçe bedelleri teklif birim fiyata dahildir.

İşveren Sorumluluk Sigortası;

Yüklenici, çalıştıracığı; kendi personelini, tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

- İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;
- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri:

Kişi Başı Bedeni Zarar: 1.000.000 TL

Kaza başı bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 5.000.000,00 TL

Genişletilmiş Kasko Sigortası: Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti **1.000.000,00-TL'den az olmamak üzere "Genişletilmiş Kasko"** sigorta sağlanacaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Poliçelerde bulunması gereken notlar:

-“Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.

-“Sigorta poliçesi, İdare’ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.” Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.

-“Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

3.21. İdarenin tespit ettiği uygunsuzlukların 4 saat içinde giderilmemesi durumunda her bir uygunsuzluk için günlük yevmiyenin %50’si ceza-i müeyyide uygulanır.

FA

3.22. Yüklenicinin herhangi bir sebeple işleri aksatması veya gecikme durumunda kısıtlayevm esasına göre ücreti ödenmediği gibi, saat başına günlük yevmiyesinin 1/9'u kadar ceza ödeyecektir. 3 saatlik gecikme durumunda günlük ücret ödenmez ve günlük ücretin %50'si ceza uygulanır, idare piyasadan yerine başka bir makine kiralar, ücret farkı varsa, bu fark yüklenicinin alacaklarından ve teminatından tahsil edilir. Alacaklar yetmiyorsa mahkeme kanalıyla tahsil edilecektir. İşlerin sürekli aksaması durumunda (İşe gelmeme, sürekli arıza) İşe çıkmamanın devam edeceği görülürse sözleşme fesih edilip kat'i teminat idare tarafından irad kaydedilir.

3.23. Çalışma esnasında arıza halinde, 1 saati geçen tamiratlar kira ücretinden düşülür. 3 (Üç) saat içerisinde arızanın tamiri yapılmamış ise yüklenici derhal yeni bir makine getirmekle mükelleftir. Yeni bir vinç ikame edilmemiş ise o gün çalışılmamış sayılır, günlük ücreti ödenmez ve günlük ücretin %50'si kadar ceza kesintisi uygulanır.

3.24. Makinenin muavini işe çıkmazsa günlük ücretin %50'si ödenmez, bu işe çıkmama 4 saati geçemez. Aksi takdirde yükleniciye ödemeler durdurulur.

3.25. Vinç, sepet platform ve Hiyaplarda kaldırma ekipmanları eksik olduğunda 4(Dört) saat içinde Yüklenici ekipman eksikliğini gidermezse ilgili ekipmanlar İdare tarafından alınır ve Yüklenicinin hakkedişinden kesilir.

3.26. İş Makinaları taşıma esnasında çarpması, devrilmesi, çamurda kalması veya arızalanması durumunda idarenin yardımcı olması söz konusu değildir. 2 saat içerisinde hiyap bulunduğu yerden çıkarılmadır. Çıkarılmadığı takdirde hiyapın günlük ücreti ödenmediği gibi teklif edilen ücretin 1/30'unun (günlük ücretin) %50'si ceza uygulanacaktır

3.27. Vinç, sepetli platform ve Hiyap'lara ait çalışma fişleri her hafta başında (Pazartesi günü) Ağır Nakliyat Servisindeki yetkililere teslim edilmek zorundadır. Fişler teslim edilmediği her gün için sepetli platform'un günlük ücretinin %20'si oranında ceza uygulanacak ve Yüklenicinin hakkedişinde kesilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

Madde 4- Bu teknik şartname 4 (dört) maddeden oluşmaktadır.

F α