# TDLHZM-2150

İKN (İhale Kayıt Numarası): **2024/ 1348014**

## SÖZLEŞMENİN TARAFLARI

Bu Sözleşme, bir tarafta Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Genel Müdürlüğü (bundan sonra İdare veya TPAO olarak anılacaktır.) ile diğer tarafta …………………………………………….(bundan sonra Yüklenici olarak anılacaktır.) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir. İdare ve Yüklenici beraber Taraflar olarak anılacaktır.

## TARAFLARA İLİŞKİN BİLGİLER

* 1. İdareye İlişkin Bilgiler

1. Adı/Ticaret Unvanı : Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğü
2. Adresi : Söğütözü Mah. Nizami Gencevi Cad. No:10

06530 Çankaya / ANKARA

1. Vergi No : ULUS V.D. 879 0032 784
2. Telefon : (0312) 207 20 00
3. Bildirime esas faks numarası: (0312) 286 90 00 – 286 90 01 – 286 90 73 – 286 73 74
4. Bildirime esas e-posta adresi:
5. Banka Bilgileri : Vakıflar Bankası Ankara / TPAO Bürosu Şubesi

TR97 0001 5001 5800 7290 2249 65 No.lu hesap

* 1. Yükleniciye İlişkin Bilgiler

1. Adı/Ticaret Unvanı :
2. Adresi :
3. Vergi No :
4. Telefon :
5. Bildirime esas faks numarası:
6. Bildirime esas e-posta adresi:
7. Elektronik tebligat adresi:
8. Banka Bilgileri :
   1. Tebligat Bilgileri
      1. Taraflar 2.1.b. ve 2.2.b. maddelerinde belirtilen adreslerini tebligat adresleri olarak kabul etmişlerdir. Bu adreslerde meydana gelebilecek herhangi bir değişiklik 5 takvim günü içinde yazılı olarak karşı tarafa bildirilecektir. Adres değişiklikleri yazılı olarak karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.
      2. Taraflar, yazılı tebligatın adrese daha sonra süresi içinde yapılması kaydıyla, kurye, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirim yapabilirler.
      3. Bu Sözleşme ile ilgili yapılan tüm bildirimler Tarafların 2.1.b. ve 2.2.b. maddelerinde belirtilen adreslerine tebliğ edildikleri gün yapılmış sayılırlar.

## SÖZLEŞME VE EKLERİ

* 1. İhale dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup İdareyi ve Yükleniciyi bağlar. Ancak, sözleşme hükümleri ile ihale dokümanını oluşturan belgelerdeki hükümler arasında çelişki veya farklılıklar olması halinde ihale dokümanında yer alan hükümler esas alınır.
  2. İhale dokümanını oluşturan belgeler arasındaki öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir:

1. İdari şartname
2. Sözleşme tasarısı
3. Birim fiyat teklif mektubu
4. Birim fiyat teklif cetveli
5. Gizlilik Sözleşmesi
6. TPAO İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma Sözleşme Eki
7. **Ek-1 2024 İş Programı**
8. **Ek-2 Akaryakıt Sevk ve Teslim Tutanağı**
9. **Ek-3 Mesafeler Tablosu**
10. **Teknik Şartname**
    1. Yukarıdaki belgelerin zeyilnameleri, ait oldukları dokümanın öncelik sırasına sahiptir.

## TANIMLAR

* 1. Bu Sözleşmede geçen;

1. Akaryakıt : Motorini,
2. EPDK : Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunu,
3. İdare : Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığını,
4. Laboratuvar Muayenesi: Sözleşme kapsamında alınan motorinin uygunluğunu denetlemek için yetkili akredite laboratuvarlarda yaptırılan analizi,
5. MAPEG : Maden ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğünü,
6. ODTÜ- PAL : Orta Doğu Teknik Üniversitesi Petrol Araştırma Merkezini,
7. TPAO : Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığını,

ifade eder.

## SÖZLEŞMENİN DİLİ

Bu Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

## SÖZLEŞMENİN KONUSU

* 1. İşbu Sözleşmenin konusu; İdarenin ihtiyacı olan ve teknik özellikleri Teknik Şartname’de düzenlenen dökme motorinin diğer ihale dokümanları ile bu sözleşmede belirlenen şartlar dahilinde Yüklenici tarafından temini ve İdareye teslimi işidir.
  2. Sözleşme kapsamında alımı yapılacak dökme motorinin miktarı:
     1. 9.090.000 Litre
     2. Bu Sözleşme ile temin edilecek motorin, sözleşme ve eklerinde yer alan düzenlemelere uygun teslim edilecektir.

## İŞİN SÜRESİ, İŞİN YAPILMA YERİ, İŞYERİ TESLİMİ VE İŞE BAŞLAMA TARİHİ

* 1. İşin süresi, işe başlama tarihinden itibaren **2 (iki) ay’dır.**

## Ancak Yüklenicinin sözleşme bitiminden 30 (otuz) gün önce sözleşmenin aynı fiyat ve şartlarda uzatılmasını talep etmesi ve İdarenin’de uygun görmesi halinde sözleşme en fazla sözleşme süresi kadar uzatılabilir. Bu sözleşmenin uygulanmasında sürelerin hesabı takvim günü esasına göre yapılmıştır.

* 1. **İşin yapılacağı yer/yerler:** Detayları ek-2 de verilen Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Şırnak Bölge Müdürlüğüne bağlı iş yerleri, sahaları, kuleleri ve kara sismik ekiplerinin çalışma alanlarıdır.
  2. İşyeri teslimi yapılmayacak ve sözleşme imzalandıktan sonra 3(üç)gün içerisinde işe başlanacaktır

## SÖZLEŞMENİN TÜRÜ VE BEDELİ

* 1. Bu sözleşme birim fiyat sözleşme olup, İdarece hazırlanmış cetvelde yer alan ve ayrı sözleşme konusu olacağı belirtilen her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için Yüklenici tarafından teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan tutarların toplamı olan ........................................................................................................................... (rakam ve yazıyla) bedel üzerinden akdedilmiştir.
  2. Alınan malların ve yapılan işlerin bedellerinin ödenmesinde, birim fiyat teklif cetvelinde Yüklenicinin teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan birim fiyatlar esas alınır.

## TEMİNATA İLİŞKİN HÜKÜMLER

* 1. **Kesin Teminatın Miktarı ve Süresi** 
     1. Yüklenici, ...........................................[RAKAM VE YAZI İLE TEMİNAT TUTARI VE TEMİNATIN TÜRÜ YAZILACAK.] teminat olarak vermiştir.
     2. Kesin teminat mektubunun süresi …./…../…... tarihine kadardır. Bu sözleşme hükümleri çerçevesinde Yükleniciye süre uzatımı verilmesi halinde kesin teminat mektubunun süresi, uzatılan süre kadar yenilenir.
  2. **Ek Kesin Teminat**
     1. Fiyat farkı ödenmesinin öngörülmesi halinde, fiyat farkı olarak ödenecek bedelin % 6'sı veya iş artışı olması halinde artış tutarının %6'sı oranında teminat olarak kabul edilen değerler üzerinden ek kesin teminat alınır. Fiyat farkı olarak ödenecek bedel üzerinden hesaplanan ek kesin teminat miktarı, hakedişlerden kesinti yapılmak suretiyle de karşılanabilir.
     2. Ek kesin teminatın, teminat mektubu olması halinde, ek kesin teminat mektubunun süresi kesin teminat mektubunun süresinden daha az olamaz.
     3. Yüklenici tarafından verilen kesin ve ek kesin teminat, İdari Şartname’nin 27. maddesinde belirtilen değerlerle değiştirilebilir.
  3. **Kesin Teminat ve Ek Kesin Teminatın Geri Verilmesi**
     1. Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı İdareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra sözleşmenin konusunun piyasadan hazır halde alınıp satılan mal alımı olması ve bir garanti süresinin öngörülmesi halinde; teminat tutarının yarısı ve garanti süresi dolduktan sonra kalanı Yükleniciye iade edilir. Garanti süresi öngörülmeyen hallerde ise teminatın tamamı, Yükleniciye iade edilir.
     2. Yüklenicinin sözleşme konusu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin kesin kabul tarihine kadar ödenmemesi halinde, protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminatlar paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye iade edilir.
     3. Yukarıdaki hükümlere göre mahsup işlemi yapılmasına gerek bulunmayan hallerde; alım konusu malın veya malların kabul tarihinden veya varsa garanti süresinin bitim tarihinden itibaren iki yıl içinde İdarenin yazılı uyarısına rağmen, teminatın Yüklenici tarafından talep edilmemesi nedeniyle iade edilmeyen kesin teminat mektupları hükümsüz kalır. Bu durumda İdare teminatı düzenleyen bankaya veya sigorta şirketine iade eder. Teminat mektubu dışındaki teminatlar ise Yüklenicinin belirtilen süre içerisinde teminatın iadesini talep etmemesi halinde bu sürenin bitiminde teminatı gelir kaydedilir.
     4. Her ne suretle olursa olsun, İdarece alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.

## VERGİ, RESİM, HARÇLAR VE DİĞER GİDERLER

* 1. İşin ihalesinden ikmaline, teklifin verilmesinden, sözleşmenin akdedilmesi ve taahhüt olunan işin yürütülerek bitirilmesine kadar  doğacak her türlü işçilik giderleri, sigorta, vergi, resim, harç, diğer tüm yasal sorumluluklar, ulaşım giderleri ile diğer giderler ve Teknik Şartnamede belirtilen tüm malzeme giderlerinin tamamı Yükleniciye aittir.
  2. Sözleşmenin imzalanmasıyla, Yüklenici sözleşme konusu işle ilgili yürürlükteki mevzuata göre zorunlu olan tüm sigortaları işe başlangıç tarihi itibariyle ve sözleşme süresini kapsayacak şekilde yaptığını taahhüt etmiş sayılacaktır. Bununla ilgili herhangi bir olumsuzluktan İdare sorumlu olmayacak, Yüklenici İdare'den hiçbir hak talebinde bulunamayacaktır.
  3. Yüklenici, işin tamamlanması için gereken her türlü araç, malzeme, donanım ve işçiliği temin edecektir. Bununla ilgili Yüklenici İdare'den hiçbir hak talebinde bulunamayacaktır.
  4. Komisyon karar pulu ve sözleşme damga vergisi teklif fiyata dahil değildir. Komisyon karar pulunun ödenmesinden TPAO sorumludur.
  5. Malzemenin teslim yerine kadar nakliye ve sigorta masrafları Yüklenici’ye aittir.
  6. Madde 10.1’de yer alan gider kalemlerinde artış olması ya da benzeri yeni gider kalemleri oluşması hallerinde, teklif edilen fiyatın bu tür artış ya da farkları karşılayacak payı içerdiği kabul edilecektir.
  7. Sözleşme konusu işin bedelinin ödenmesi aşamasında doğacak Katma Değer Vergisi (KDV), ilgili mevzuatı çerçevesinde İdare tarafından Yükleniciye ayrıca ödenir. Ancak Ortaklık arama ve sondaj faaliyetlerine yönelik satın aldığı mal ve hizmetlere ilişkin olarak KDV’den muaf olduğundan bu tür satın almalarda KDV ödenmeyecektir.
  8. Yüklenici’nin teklifi, ÖTV ve KDV hariçtir.

## SÖZLEŞME KAPSAMINDA YAPTIRILABİLECEK İLAVE İŞLER, İŞ ARTIŞI VE İŞ EKSİLİŞİ

* 1. TPAO, gerek gördüğü takdirde ihale edilen Motorin alım miktarını arttırabilir veya azaltabilir. Arttırılan miktar, birim fiyat teklif cetvelinde yer alan her bir kısma ilişkin miktarın **% 30’unu (yüzde otuz) aşamaz.**  İş artışından doğacak fiyat farkı bu sözleşmenin 19. maddesine göre Yükleniciye ödenecektir.

## ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

* 1. Yüklenici tarafından bu Sözleşme kapsamında TPAO’ya teslim edilecek Motorin uluslararası standartlara, ilgili mevzuata ve Teknik Şartname’ye uygun olacaktır. Ürünün niteliklerine, adına veya diğer özelliklerine ilişkin yasal bir düzenleme ile değişiklik yapıldığında, Yüklenici tarafından ilgili yasal düzenlemenin gerekliliklerini derhal yerine getirecektir.
  2. TPAO işyerlerine yapılacak Motorin teslimatında Petrol Piyasası Kanunu, 30.08.2014 tarihli ve 29104 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” ve 15.10.2007 tarihli ve 26671 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2007/25 sayılı Başbakanlık Genelgesinde düzenlenen esaslar doğrultusunda ulusal marker kontrolü yapılacaktır. Yüklenici, tarafından Akaryakıt Teslim Formu düzenlenecek olup, bu formun bir kopyası Ulusal Marker Tespit Tutanağı ve ürüne ait Analiz Raporu ile birlikte ödeme evrakına eklenerek ödemeyi yapacak olan ilgili Bölge Müdürlüğünün Tedarik ve Lojistik birimine verilecektir. Her teslimatta Ulusal Marker kontrolü TPAO tarafından organize edilmek suretiyle yapılacaktır.

## ÜRÜNÜN TESLİM EDİLMESİ

* 1. Yüklenici, İdarenin talebi üzerine Şırnak Bölge Müdürlüğü için en az 4 tanker (2 tır, 2 kırkayak) olacak şekilde günlük 4 adet motorin yüklü araç teslim etmek zorundadır (İdare, bu sayıda artış ya da azalış olması durumunda Yükleniciye 48 saat önceden bildirmekle yükümlüdür).
  2. Tankerlerin dolum ve boşaltılmasında kullanılan tüm vanalar iletanker gözü kapakları üzerinde; koptuğu zaman bir daha kullanılması mümkün olmayan özel mühürler kullanılacak ayrıca bu mühürlerin üzerinde seri numaraları ve Yüklenicifirmanın tanıtıcı amblemi bulunacak, mühür üzerinde bulunan seri numaraları aynı zamanda irsaliye üzerine de bilgisayarda yazılmış olacaktır.
  3. Bu mühürler Akaryakıtın rafineri veya depolarda tankere doldurulma işlemi bitince takılacaktır. Boşaltma öncesi yapılacak kontrollerde mühürler üzerindeki seri numaraları sevk irsaliyesinde yazılan seri numaraları ile karşılaştırılacaktır. Seri numaralarının bir veyabirkaçının farklı olması ya da mühürlerin herhangi bir şekilde deforme olmuş olması halinde bir tutanak tutulacak ve boşaltma işlemi yapılmayarak o tankerin getirdiği ürün teslim alınmayacaktır. Bu durumda Yüklenici, TPAO’nun belirleyeceği süre içerisinde, aynı cins ve miktarda ürünü yine TPAO’nun belirlediği yere teslim edecektir.
  4. Yüklenici tarafından TPAO işyerlerine tankerlerle getirilen motorin boşaltılmadan önce, TPAO tarafından gerekli görüldüğü takdirde, TPAO tarafından görevlendirilen yetkililerin gözetiminde, TPAO'nun kantarında veya teslimat mahalline en yakın yerde bulunan, tartım fişi verebilen **akredite** (yetkili kurumlarca kalibrasyonu yapılarak belgelendirilmiş) bir kantarda tartım yapılacaktır. Tartım işlemine ait tüm giderler Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bunun yanı sıra TPAO işyerlerinde akredite bir sayaç var ise, TPAO tarafından gerekli görüldüğü takdirde, TPAO tarafından görevlendirilen yetkililerin gözetiminde TPAO’ya ait sayaç ile de ölçüm yapılacaktır.
  5. Ayrıca sevk irsaliyesinde yazılıbulunan motorinin kg. değeri iletartılan değer aynı olmalıdır. Tankerin sayacından depolara basılan motorinin litre cinsinden miktarı ile sevk irsaliyesindeki litre cinsinden miktar ve  TPAO işyerlerinde akredite bir sayaç var ise TPAO sayacının ölçtüğü litre cinsinden miktar aynı olmalıdır. Ödemelere esas olarak düşük olan litre, sayaç arızasından ötürü teslimat kg ile yapılmış ise düşük olan kg. değeri göz önüne alınacaktır.
  6. **Teslim Programı**
     1. Sözleşme dönemi içerisinde motorinin teslim edilmesi planlanan lokasyonlar ve tahmini miktarlar Ek-2’de belirtilmiştir
     2. AncakTPAO’nun iş programı doğrultusunda lokasyonlar ve talep miktarları değişiklik gösterebilir. Değişiklik olması halinde bu durum Yükleniciye bildirilecektir.
     3. Sözleşme kapsamında yapılacak teslimatlar ihtiyaca göre peyderpey talep edilecektir. Teslimat talep miktarları artış ya da azalış gösterebilir.
     4. İdare Şırnak Bölge Müdürlüğü için talep edeceği dökme motorin miktarını ve teslim yerini yükleniciye en az 48 saat öncesinden mail yolu ile bildirecektir.
     5. Motorin teslimi mümkün olduğunca gün ışığında yapılmalıdır. İdare, hava karadıktan sonra gelen tanker araçların boşaltımını bir sonraki güne bırakabilir. Yüklenici buna itiraz edemez. Yüklenici bu durumun bir sonraki günün programını etkilemeyecek şekilde araç planlaması yapmak zorundadır.
     6. Yüklenici idare tarafından talep edilen motorini istenilen tarihte ve eksiksiz olarak istenilen yere uygun araçlarla teslim etmekle yükümlüdür. Talep edilen tanker araçlardan biri veya birkaçı zamanında gelmediği taktirde talep başına sözleşmede belirtilen idari para cezası yüklenicinin hakkedişinde kesilecektir.
  7. **Teslim Programında Değişiklik**

Yüklenici, TPAO tarafından onaylanmış teslim programına ve talepte belirtilen sevkiyat sırasına uymak zorunda olup, herhangi farklı bir düzenleme yapmayacaktır. Ancak zorunlu hallerde TPAO’nun uygun görüşü ile teslim programında değişiklik yapılabilir.

* + 1. İdarenin uygun görüşü ile yüklenici tarafından tüm değişiklik talepleri mail yolu ile 24 saat önceden yapılacaktır.

## CEZA VE KESİNTİLER

* 1. Motorinin sözleşmenin 13. Maddesinde belirtilen süre içerisinde sözleşmeye uygun olarak boşaltma yerine teslim etmemesi halinde ihtar yapılmaya gerek olmaksızın gecikilen her takvim günü için araç başına sözleşme bedelinin %0,001(yüzbinde biri) oranında gecikme cezası uygulanır.
  2. Hatalı ürün teslimatları
     1. İlk Hatalı Ürün Teslimi

İlk hatalı ürün tesliminde; Yüklenici, TPAO’ya teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedeli kadar para cezası ödeyecektir. Ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk petrol ürünü nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka bir petrol ürünü var ise*,* depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiçbir ücret talep etmeden TPAO’ya ayrıca teslim edecektir.

* + 1. İkinci Hatalı Ürün Teslimi

Aynı sözleşme süresince ikinci defa bozuk ürün teslimedilirse; Yüklenici, TPAO’ya teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedelinin 2 ( iki ) katı kadar para cezası ödeyecektir. Ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk petrol ürünü nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka bir petrol ürünü var ise*,* depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiçbir ücret talep etmeden TPAO‘ya ayrıca teslim edecektir.

* + 1. Üçüncü Hatalı Ürün Teslimi

Aynı sözleşme süresince üçüncü defa bozuk ürün teslim edilirse; bu defa Yüklenici, TPAO’ya teslim ettiği bozuk motorinin KDV hariç fatura bedelinin 3 ( üç ) katı kadar para cezası ödeyecektir. Ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk petrol ürünü nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka bir petrol ürünü var ise*,* depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiçbir ücret talep etmeden TPAO’ya ayrıca teslim edecektir.

* + 1. Dördüncü Hatalı Ürün Teslimi

Yüklenicinin; 4. kez bozuk ürün teslim etmesi halinde ise Yüklenici, ürün teslim ettiği depoda Muayene ve Kabul Komisyonunca miktar tespiti yapılmış ve bozuk motorin nedeniyle bozulduğu tespit edilen başka motorin var ise*,* depodaki eski ürün miktarı ile teslim ettiği ürün miktarının toplamı kadar ürünü de hiçbir ücret talep etmeden TPAO’ya ayrıca teslim edecektir.Ayrıca; “**Mal Alımları İhalesi Tip Sözleşmesi”nin sözleşmenin feshi ile ilgili maddeleri gereği sözleşme feshih edilecektir**.

* 1. Evsafı Uygun Olmayan Ürünlerin İadesi

Yüklenici tarafından TPAO'ya teslim edilen ürünlerden; bozuk ürün için madde 14.2.1, 14.2.2, 14.2.3’yer alan hükümlere göre Yükleniciye ceza uygulanılarak, karşılığı (bozuk ürün) ücretsiz olarak alınacaktır. Ancak, Yüklenicinin TPAO'ya teslim ettiği, standartlara uymadığı için ceza uygulanan ve depolarında mevcut olan ve evsafı bozuk ürün karıştığı için bozulduğu rapor edilen ürünler için; Yüklenici, TPAO’dan bu ürünlerin iade edilmesi ya da ücretinin ödenmesi talebinde bulunamayacaktır. Ayrıca bu ürünlerin ısıtma, tankere geri doldurma vb. tüm masrafları Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Buna ilave olarak bozuk petrol ürünlerinin kullanımından dolayı ortaya çıkan ve TPAO tarafından tespiti yapılan zararların tazmini Yükleniciye aittir.

* 1. Bu sözleşmenin 14.1, 14.2 nci maddelerinde yer alan özel aykırılık halleri dışında, sözleşme hükümlerine uyulmaması halinde uygulanacak ceza oranı, ilk sözleşme bedelinin %0,001(yüzbinde biri)’dır.
  2. Gecikme cezası, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın yükleniciye yapılacak ödemelerden kesilir. Bu ceza tutarı; ödemelerden ve kesin teminat ile varsa ek kesin teminatlardan karşılanamaması halinde Yükleniciden ayrıca tahsil edilir.
  3. Bu sözleşme kapsamında kesilecek cezaların toplam tutarı hiçbir durumda ilk sözleşme bedelinin % 10’unu geçemez. Toplam ceza tutarının ilk sözleşme bedelinin % 10’unu geçtiğinin anlaşılması durumunda bu orana kadar ceza uygulanır ve protesto çekmeye gerek kalmaksızın İdare sözleşmeyi feshedebilir.

## FİRE ORANLARI

Bu Sözleşmede, ödemeye esas miktarın belirlenmesinde; Gümrük Yönetmeliği Ek-11’ünde düzenlenen fire oranları ile ilgili cetvelinde belirtilmiş karayolu ile taşımada beyaz ürünler için % 0,3 fire oranı olarak kabul edilecek ve fatura hesaplamalarında dikkate alınmayacaktır.

## FİYAT FARKI

* 1. 4734 Sayılı Kamu İhale Kanuna Göre İhale Edilen Mal Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esaslar’a göre fiyat farkı verilecektir.
  2. Fiyat Farkı Hesaplanması
     1. Fiyat farkı (F): F = ( MxB ) x [ (A2/A1) - 1 ] formülü ile hesaplanacaktır.

Formülde yer alan;

**F** : Fiyat Farkı Tutarını (TL),

**M** : Birim fiyat sözleşmelerde İdareye teslim edilen mal kalemi miktarını,

**B** : Teklifte belirtilen birim fiyattır.

Bu maddede belirtilen fiyat farkı formülü uyarınca hesaplama yapılırken birim fiyat olarak teklif birim fiyatı olan …… TL/Lt esas alınacaktır

**A1** : İhale tarihinde geçerli petrol ürünleri fiyatını,

**A2** : Mal teslim tarihinde geçerli petrol ürünleri fiyatını,

ifade eder.

* + 1. Petrol Ürünleri fiyatı: Petrol ürünlerinde bir önceki yıl gerçekleşen piyasa büyüklüklerine göre en büyük işlem hacmine sahip olduğu EPDK tarafından belirlenen ilk sekiz akaryakıt dağıtım şirketince, ihalesi yapılan petrol ürünü için EPDK`ya bildirilen ve EPDK`nın internet sayfasında yayımlanan İstanbul ili Avrupa yakası için geçerli bayi satış fiyatlarının KDV ve ÖTV hariç aritmetik ortalamasını, ilk sekiz dağıtım şirketinin tamamının ihalesi yapılan petrol ürünü için fiyat bildirmemesi halinde bunlardan fiyat bildirenlerin fiyatlarının KDV ve ÖTV hariç aritmetik ortalamasını ifade eder
  1. Sözleşmede yer alan fiyat farkına ilişkin esas ve usullerde sözleşme imzalandıktan sonra değişiklik yapılamaz.

## ÖDEME YERİ VE ŞARTLARI

* 1. Ödemeye esas para birimi Türk Lirası’dır.
  2. Ödemeler, Arama Daire Başkanlığı uhdesindeki Kara Sismik Ekipleri tarafından kullanılan motorin için Genel Müdürlükte Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı, Sondaj çalışmalarında kullanılan motorin için ise ilgili Bölgelerde Muhasebe birimleri tarafından bu sözleşmede düzenlenen hata, kusur ve eksikliklere ilişkin hükümler saklı kalmak kaydı ile aşağıda belirtilen zamanlarda ve şekillerde yapılacaktır.
  3. Ödeme, ürünlerin teslimatı gerçekleşen miktarı ile 16. maddeye göre fiyat farkı var ise tespit edilen birim fiyat ile 17.5. madde de açıklanan nakliye bedelleri dikkate alınarak, Yüklenicinin düzenleyeceği faturanın Genel Müdürlükte Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığına, Bölgelerde Tedarik ve Lojistik birimine ulaşmasına müteakip 30 (otuz) gün içerisinde Yüklenicinin banka hesabına yapılacaktır. Fatura tarihi ürünün yüklemesinin yapıldığı tarih esas alınarak düzenlenecektir.
  4. Yüklenici tarafından ürün ve iade faturaları en geç bir sonraki ayın 5. gününü geçmeyecek şekilde İdareye ulaştırılacaktır.

Yüklenicinin TPAO’ya ibraz edeceği belgeler aşağıda belirtilmiştir.  
1. İrsaliyeli Fatura Aslı

2. Ürünlerin TÜPRAŞ’tan temin edilmesi durumunda TÜPRAŞ’tan alınan TÜPRAŞ analiz raporu

3. Ulusal Marker Tespit Tutanağı ve Ulusal Marker Ekindeki Yazar Kasa Fişleri Asılları

4. Akaryakıt Teslim Formu Aslı

5. Yükleme Fişi (ordino) Aslı

6. Ürün Teslim Fişi Aslı

7. Kantar Tartım Fişi Aslı

Yukarıdaki istenilen belgelerin, aslının arkasında herhangi bir yazı varsa fotokopileri önlü ve arkalı çekilip ilgili Tedarik ve Lojistik birimine gönderilecektir. Faturaların ilgili Tedarik ve Lojistik birimine ulaşmasında ortaya çıkabilecek gecikmelerinden TPAO sorumlu değildir.

* 1. **Nakliye Bedeli Farklarının Hesaplanması:**
     1. Bölge müdürlükleri ve kara sismik ekipleri için planlanan ve ekte yer alan listelerde belirtilen şehirler haricinde teslimat yapılması durumunda; Kara tankerleri ile yapılan ve arama faaliyetlerinde kullanılacak motorin teslimatlarında nakliye bedeli aşağıdaki formüle göre hesaplanacaktır:

N. F. = 2 \* NFK \* Mesafe \* KDV Hariç Pompa Fiyatı

Formülde yer alan;

**N.F. :**Nakliye Fiyatı

**2 :**Akaryakıt teslim noktasına gidiş ve geliş olmak üzere sefer sayısı

**NFK :**Nakliye Fiyat Katsayısı

0-50 Km için NFK = 1 lt/Km,

51-100 Km için NFK =0,90 lt/Km,

101-300 Km için NFK = 0,80 lt/Km,

301-600 Km için NFK = 0,70 lt/Km

601+ km için NFK = 0,60 lt/Km

**Mesafe:** Madde17.6’e göre tespit edilen mesafe (km)

**KDV Hariç Pompa Fiyatı:** Yüklenicinin ürünü tankere yükleme tarihindeki EPDK (Motorin Diğer) KDV hariç pompa satış fiyatı (TL/lt)

ifade eder.

Pompa Satış fiyatı; yüklemenin yapıldığı tarihte EPDK web sitesinde açıklanan en yüksek işlem hacimli 8 firmanın akaryakıt fiyatlarına ilişkin rapora ait günlük Bayi Satış Bülteninde yer alan Motorin fiyatına göre tespit edilecektir.

* 1. Nakliye bedeli hesaplamasında;
     1. Ek-1’de belirtilen lokasyonların bulunduğu il sınırları içerisinde lokasyon değişikliği veya lokasyon kaydırması yapılması halinde nakliye veya nakliye farkı ödenmeyecektir.
     2. Eklerde belirtilen lokasyonların bulunduğu iller dışında yeni çalışma sahaları belirlenmesi yada mevcut lokasyonların değiştirilmesi halinde; yeni çalışma sahasının en yakın rafineri veya Yüklenici Terminali yerleşkesine uzaklığının, listelerde belirtilen rafineri veya Yüklenici Terminali yerleşkesine en uzak lokasyondan daha uzak olması durumunda, nakliye farkı verilecektir.
     3. Yüklenici sözleşme öncesinde idareye yükleme noktaları ve çalışma gerçekleştirilecek illere en yakın yüklenici terminali veya rafineri arasındaki mesafeyi Ek-3 te verilen mesafeler tablosunu doldurarak bildirecektir .
     4. Ekli listelerdeki lokasyonlar dışındaki boşaltım yerleri İdare tarafından Yükleniciye ayrıca bildirilecektir.
  2. Kara sismik ekipleri ile arama faaliyetlerinde kullanılan motorin alımlarındaki nakliye bedelleri KDV’den MUAF olup, üretim faaliyetleri için yapılan alımlarda KDV ödenecektir.
  3. Kara Sismik Ekiplerinin faaliyet alanımız dışında yapacağı hizmet sunumu işler için (yazılı olarak Yükleniciye bildirilecek) kullanacağı ürünler için düzenlenecek faturalar (nakliye bedeli dahil) KDV ve ÖTV DAHİL olarak hazırlanacaktır.
  4. Ürün Faturalandırmaları
     1. Ürünün cins ve miktarını gösterecek şekilde teslim edilen her tanker için ayrı ayrı faturalandırma yapılacaktır. Kara tankerleriyle yapılan teslimatlar da her iki tarafın yetkili temsilcileri gözetiminde okunan sayaç bilgileri, ürün teslim fişi ile sevk irsaliyesi miktarları baz alınacaktır. Arama faaliyetlerinde kullanılacak ürünler için düzenlenecek faturalar ÖTV ve KDV’den muaf olarak; üretim faaliyetlerinde kullanılacak ürünler için düzenlenecek faturalar ise ÖTV’den muaf olarak hazırlanacaktır. Tespit edilen ürün GTİP numarası üzerinden MAPEG’den gerekli izinler İdarece alınacaktır.
     2. Kara sismik ekipleri ile arama faaliyetlerinde kullanılan motorin bedelleri ÖTV ve KDV’den MUAF olup, üretim faaliyetleri için kullanılan motorin bedelleri KDV dahil, ÖTV’den muaftır. Ayrıca, Kara Sismik Ekiplerinin faaliyet alanımız dışında yapacağı hizmet sunumu işler için (yazılı olarak Yükleniciye bildirilecek) kullanacağı ürünler için düzenlenecek faturalar KDV ve ÖTV dahil olarak hazırlanacaktır.

## AVANS VERİLMESİ ŞARTLARI VE MİKTARI

**18.1.** Yükleniciye taahhüdün gerçekleştirilmesi sırasında avans verilmeyecektir.

## YÜKLENİCİNİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

* 1. Yüklenici işlere gereken özen ve ihtimamı göstermeyi; sözleşme konusu malı, sözleşmeye göre belirlenen süre, nitelik, miktar ve bedel dahilinde gerçekleştirmeyi ve oluşabilecek kusurları sözleşme hükümlerine uygun olarak gidermeyi kabul ve taahhüt eder. Yüklenici üstlenmiş olduğu iş ve bu işe ilişkin programa uygun olarak, malın süresinde teslimi için gerekli her türlü makine, araç ve yardımcı tesisleri hazırlamak, her türlü malzemeyi ve personeli sağlamak zorundadır. İdarenin uyarı ve talimatlarına uymaması veya sözleşmede belirtilen yükümlülüklerin ihlal edilmesi nedeniyle, İdarenin ve/veya üçüncü şahısların bir zarara uğraması halinde, her türlü zarar ve ziyan Yükleniciye tazmin ettirilir.
  2. Yüklenici, kendisine ait mal varlıklarına, üçüncü şahıslara veya İdareye verebileceği tüm zararlara karşı zorunlu sigortalar dahil gerekli olan her türlü sigortayı yaptırmakla yükümlüdür. Poliçelerin/ilgili sigortaların yaptırılmamasından doğacak tüm zarar ziyan Yükleniciye tazmin ettirilecek, İdare hiçbir şekilde sorumlu tutulmayacaktır.
  3. Yüklenici, işin yapımı sırasında yürürlükte bulunan tüm ilgili kanun, tüzük, yönetmelik ile 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu’na ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uymakla yükümlüdür. Yüklenicinin bu yükümlülüklerini ihlal etmesi nedeniyle ortaya çıkan zararlar ile üçüncü kişilere, çevreye veya İdarenin personeline verilen zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur. Bu şekilde meydana gelen zarar ve ziyanın İdare tarafından tazmin edilmesi halinde, tazmin bedeli Yüklenicinin alacaklarından kesilmek suretiyle tahsil edilir. Yükleniciden yapılacak kesintilerin İdare alacağını karşılayamaması durumunda kalan miktar, Yüklenicinin kesin teminatı ile varsa ek kesin teminatı paraya çevrilmek suretiyle karşılanır. Yüklenicinin İdare’den alacaklarından ve teminatından daha fazla zarar meydana gelmesi ve bu zararın İdare tarafından tazmin edilmesi halinde Yüklenici İdare tarafından ödenen tutarları İdare’ye derhal ödemekle yükümlüdür.
  4. Ürünün İdarenin istemiş olduğu teslim yerine teslim edilmesine kadar korunmasından Yüklenici sorumludur. Yüklenici, malın İdareye tesliminden önce deprem, su baskını, toprak kayması, fırtına, yangın, hırsızlık, üçüncü kişiler tarafından verilecek zararlar dahil olmak üzere malın zayii, kısmen veya tamamen hasar görmesi gibi durumlarda malı yenisi ile değiştirmek zorundadır.
  5. Yüklenici malın taşınması sırasında kendi personelinden dolayı yolların, köprülerin zarar görmemesi için gerekli çabayı gösterecektir. Bu amaçla uygun taşıtların ve yolların kullanılması esastır. Yolların kullanımı ile ilgili olarak yetkili makamlardan izin alınması gerekiyorsa, gerekli izinler taşıma işleminin başlamasından önce Yüklenici tarafından temin edilir. Erişim yollarının kullanılması nedeniyle, ilgili kurum ve kuruluşlardan gelecek her türlü talep, Yüklenici tarafından karşılanır.
  6. Yüklenici, yetkili kuruluşlarca alım konusu malın piyasaya arzına ve ürün güvenliğine ilişkin yaptıkları düzenlemelere uygun mal teslim etmek zorundadır.
  7. Yüklenici, teslimat sırasında boşaltma yerinde çalışmakta olan İdare personeli ve/veya diğer yüklenicilerin personeli ile uyumlu çalışmak, işle ilgili olarak uyulması gereken tüm güvenlik kurallarına uymak zorundadır.
  8. Tehlikeli Maddeler ve Müstahzarlara İlişkin Güvenlik Bilgi Formlarının Hazırlanması ve Dağıtılması Hakkında Yönetmelik’in 5. maddesi uyarınca, kimyasal maddeyi piyasaya arz etmekten sorumlu üretici, ithalatçı veya dağıtıcı tarafından, tehlikeli olarak sınıflandırılmasa bile, söz konusu kimyasal madde ile ilgili olarak, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu sağlanmak zorundadır Yüklenici, Malzeme Güvenlik Bilgi Formu gerektiren kimyasal maddeleri veya malzemelerin Malzeme Güvenlik Bilgi Formunu, malzemeyi teslim ettiği üniteye ve İç Satın Alma Müdürlüğü’ne mutlaka teslim edecektir.

## İDARENİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Sözleşme konusu malların teslimi için gerekli izin, ruhsat ve onaylardan İdarenin yükümlülüğünde olanların alınması ve bu konuda Yükleniciye gerekli yardımların yapılması İdarenin yükümlülüğü altındadır.

## İŞİN KONTROLÜ

Operasyon, Tarafların veya taraflarca yetkili kılınan kişi ve kuruluşların gözetimine ve denetimine açıktır. İdare ve Yüklenici tarafından görevlendirilecek elemanlar işin sözleşme hükümlerine uygun olarak yapılıp yapılmadığını kontrol eder.

## MÜCBİR SEBEP

* 1. Bu sözleşmenin uygulanmasında mücbir sebep olarak deprem, sel, yangın ve benzeri olağanüstü doğa olayları, kanuni grev, kısmi veya genel seferberlik, hükümetlerin uygulayacağı kısıtlamalar, sabotaj, savaş, genel salgın hastalık ve terör olayları nedeniyle çalışılmayan günler gösterilebilir.
  2. Mücbir sebep durumunda sözleşme yükümlülüklerini ifa edemeyen taraf, mücbir sebebi ispat eden belge, doküman vb. evrakları diğer tarafa en geç 10 (on) gün içerisinde yazılı olarak ihbar eder. Mücbir sebebin varlığı konusunda mutabık kalındıktan sonra sözleşme askıya alınır.
  3. Mücbir sebep halinin 20 (yirmi) günden fazla devam etmesi durumunda işbu sözleşme taraflardan birinin yazılı ihbarı ile feshedilebilir. Bu durumda sözleşme genel hükümlere göre tasfiye edilerek, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.
  4. Yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilmesi için, mücbir sebep olarak kabul edilecek durumun;

1. Yüklenicinin kusurundan kaynaklanmamış olması,
2. Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,
3. Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi,
4. Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen 10 gün içinde Yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması,
5. Yetkili merciler tarafından belgelendirilmesi,

zorunludur.

* 1. **İdareden Kaynaklanan Nedenlerle Süre Uzatımı Verilecek Haller**

İdarenin sözleşmenin ifasına ilişkin yükümlülüklerini Yüklenicinin kusuru olmaksızın, ön görülen süreler içinde yerine getirmemesi ve bu sebeple sorumluluğu Yükleniciye ait olmayan gecikmelerin meydana gelmesi, bu durumun taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması ve Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemiş olması halinde, işi engelleyici sebeplere ve yaptırılacak işin niteliğine göre, işin bir kısmına veya tamamına ait süre en az gecikilen süre kadar uzatılır.

## SÖZLEŞMENİN DEVRİ

## Taraflar herhangi bir nedenle taahhüt etmiş olduğu işi ve bundan kaynaklanan alacağını ve borçlarını karşı tarafın yazılı muvaffakatını almadan kısmen veya tamamen bir başkasına devir edemez. Temliknamelerin noterlikçe  düzenlenmesi  ve  İdare tarafından istenilen kayıt ve şartları taşıması zorunludur.

## GİZLİLİK

Taraflar, sözleşme süresi boyunca işin gizliliğine bağlı olarak, işbu sözleşme ve verilen hizmetler hakkında kendilerine verilmiş olan her türlü bilgi, belge ve konuyu, aksi yazılı olarak kararlaştırılmadığı takdirde üçüncü kişi ve kuruluşlara açıklamayacak, tam bir gizlilik içerisinde muhafaza edeceklerdir.

## SÖZLEŞMEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI

Sözleşme imzalandıktan sonra, İdare ile Yüklenicinin anlaşması kaydıyla, sözleşme hükümlerinde değişiklik yapılabilir. İki tarafın da onayıyla sözleşme hükümlerine yönelik yapılacak değişiklikler yazılı olacak, evrak değişimi suretiyle 2.1.b. ve 2.2.b. maddelerinde yazılı adreslere karşılıklı tebligat yapılacak ve değişiklikler Tarafların yetkililerince imzalandıktan sonra yürürlüğe girecektir.

## KABULDEN SONRAKİ HATA VE AYIPLARDAN SORUMLULUK

İdare, teslim edilen üründe hileli malzeme kullanılması veya ürünün teknik gereklerine uygun olarak imal edilmemiş olması veya üründe gizli ayıpların olması halinde, ürünün uygun olan başka bir ürün ile değiştirilmesi veya uygun hale getirilmesini Yükleniciden talep eder. Ürünün, İdare tarafından kabul edilmesi veya işin üretim aşamasında, sevkiyat ya da teslim aşamasında denetlenmiş olması veya işin kabul edilmiş olması Yüklenicinin sözleşme hükümlerine uygun ürün teslimi veya iş yapma hususundaki sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

## ANLAŞMAZLIKLARIN ÇÖZÜMÜ

Bu sözleşmeden doğan her türlü ihtilafın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve Ankara İcra Daireleri yetkilidir.

## HÜKÜM BULUNMAYAN HALLER

Bu sözleşme ve eklerinde hüküm bulunmayan hallerde, genel hukuk hükümleri uygulanır.

## YÜRÜRLÜK

Bu sözleşme Taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

## SÖZLEŞMENİN İMZALANMASI

İşbu sözleşme ….. sayfa, …… maddeden ibaret olup, Taraflarca tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra ……………….. tarihinde bir nüsha olarak imza altına alınmıştır. Yüklenicinin talebi halinde İdare, sözleşmenin aslına uygun onaylı suretini düzenleyip Yükleniciye verecektir.

İDARE YÜKLENİCİ