

Türkiye Petrolleri A.O.
Batman Bölge Müdürlüğü
Üretim Müdürlüğü

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

Üretim Müdürlüğü'ne Bağlı Sahalardaki
Vakum Ekipmanı Montajı
Sürücü ve Muavinli Araç Kiralama

EYLÜL – 2024

VAKUM EKİPMANI MONTAJLI
SÜRÜCÜ VE MUAVİNLİ ARAÇ KİRALAMA
TEKNİK ŞARTNAMESİ

MADDE-1) İŞİN KONUSU

TPAO Batman Bölge Müdürlüğü'ne bağlı Üretim Müdürlüğü'ne ait tüm mevcut ve yeni açılacak olan ham petrol, doğalgaz, karbondioksit gazı (CO₂) ve su üretimi yapan sahalarda bulunan mudpit'lerin temizlenmesi, petrol toplama ve kuyu başı test işlerinde kullanılmak üzere aşağıda özellikleri belirtilen 5 ad N2 ve 6 ad N3 Sınıfı araç olmak üzere toplam 11 adet vakum ekipmanı montajlı kamyon araç ile 11 Sürücü ve 11 Muavin olmak üzere toplam 22 personel ile hizmet verecektir .

MADDE-2) VAKUM EKİPMANLI ARAÇLAR İLE İLGİLİ TEKNİK HUSUSLAR

2.1) Üretim sahalarında çalışacak 11 adet vakum ekipmanı montajlı sürücü ve muavinli kamyon ve olması gereken diğer ekipman miktar ve saha dağılımları TABLO-1'deki gibidir.

TABLO-1

VAKUM EKİPMANI MONTAJLI, SÜRÜCÜ VE YARDIMCILI ARAÇLARIN SAHA DAĞILIMI	PERSONEL DAĞILIMI		İŞ MAKİNASI VE EKİPMAN DAĞILIMI			
	SÜRÜCÜ	MUAVİN	N2 Sınıfı, 4x2, Ahşap Kasalı, Klimalı, Kamyon Asgari 2016 Model	N3 Sınıfı, 6x2, Ahşap Kasalı, Klimalı Kamyon Asgari 2016 Model	N3 Sınıfı, 6x4 Çekişli Kamyon, Asgari 2016 Model, Üzeri Vidanjör Sınıf 4 olacaktır.(18 Ton AYA sahip, 8000 Litre tank hacimli)	Dizel Seyyar Vidalı Hava Kompresörü, P _{max} =8 bar, Q _{min} =4,5 m ³ /Dak, Asgari imal yılı 2016
Batı Raman	2	2		2		2
Raman	1	1	1			1
Garzan	3	3	2		1	2
Çamurlu	2	2	2			2
Diyarbakır	3	3			3	
Toplam	11	11	5	2	4	7
Genel Toplam	22 Personel		11 Kamyon			7 Kompresör

2.2) **7 adet Vakum ekipmanı montajlı kamyonun her bir ekip aşağıdaki personel ve ekipmandan oluşacaktır.**

- 1 ad sürücü
- 1 ad muavin
- 1 Klimalı Kasalı Kamyon, asgari 2016 model (5 ad N2 sınıfı 4x2 kamyon diğerleri ise 2 ad N3 sınıfı, 6x2 çekişli olacaktır)
- 1 adet Dizel Motorlu Seyyar Vidalı Hava Kompresörü, P_{max}=8 bar, Q_{min}=4,5 m³/Dak, Asgari imal yılı 2016
- Kompresör, tank, pompa ve kuyu arasındaki hortum ve gerekli bağlantılar.
- 1 ad çift diyaframlı havalı pompa (İDARE tarafından verilecektir.)
- 1 Tank (İDARE tarafından verilecektir.)

2.2.1) Vakum ekipmanı montajlı kamyonlarda kullanılacak birer adet hava kompresör özellikleri aşağıdaki gibi olacaktır.

- Çıkış Basıncı: $P_{max}=8$ bar,
- Asgari Hava Debisi: $Q_{min}=4,5$ m³/dak.
- Kompresörün imal yılı 2016'den düşük olmayacaktır.
- Seyyar dizel motor tahrikli
- Kompresör, tahrik motoru ve hava tankı birbiri ile akupleli ve bütün emniyet tertibatları (emniyet valfi, basınç saati, start-stop sistemi, prosestat..vs) eksiksiz olacaktır.

2.2.2) İDARE tarafından verilecek **Çift Diyaframlı Havalı Pompa**; GRACO marka HUSKY 3300 model ve ya muadilidir. [GRACO HUSKY 3300 76,2 mm (3") 1041 litre/dak. (275 galon/dakika)] İlgili Pompa özellikleri aşağıdaki gibidir.

- Sıvı Giriş-Çıkışı: D=2 inç
- Bağlantı Tipi: ANSI flanş (plastik modeller), NPT veya BSP diş (metal modeller)
- Maks. Kapasite: $Q_{max}=568$ Lt/dak
- Devir Başına Kapasite: 3,9 Lt
- Maks. Emiş Yüksekliği: $H_{max}=6,1$ m (kuru)
- Maks. Katı Parça Büyüklüğü: 6,3 mm
- Hava Valfi: Standart veya selenoid kumandalı
- Maks. Çıkış Basıncı: $P_{max}=120$ PSI (8,4 bar)
- Pompa Gövde Malzemeleri: Alüminyum, paslanmaz çelik, döküm demir, PP, PVDF
- Hava Bağlantısı: 1/2 NPTF
- Hava Çalışma Basıncı Aralığı: $P=1,4 - 8,4$ bar
- Maks. Hava Tüketimi: 4,9 m³/d (Seyyar Dizel Motorlu Hava Kompresörü bu ihtiyacı karşılayacak kapasitede olmalıdır.)

2.2.3) YÜKLENİCİ, her 7 kamyonu (5 ad N2 + 2 ad N3 sınıfı) ilgili ekipmanları (kompresör, tank ve pompa) yerleştirecek ve gerekli tüm hortum ve bağlantıları temin ederek montajı gerçekleştirecektir.

2.2.4) Kompresör, pompa, tank ve kuyu arasındaki ilgili bağlantıların yıpranması ve ya değişmesi durumunda ilgili malzeme YÜKLENİCİ'ye aittir.

2.2.5) Araçlar her ne kadar bağlı oldukları şefliklerin işlerini yapmakla yükümlü olsalar da, diğer şefliklere de yardım amaçlı görevlendirme yapılabilecektir. Bağlı oldukları kamp şefliği bölgesindeki mevcut tüm saha ve ileride açılacak yeni sahalarda aynı şartlarda çalıştırabilecektir.

2.3) 4 adet Vidanjör ekibi aşağıdaki personel ve ekipmandan oluşacaktır.

- 1 ad sürücü
- 1 ad muavin
- N3 sınıfı, Klimalı, 6x4 Çekişli, asgari 2016 model kamyon üzerine monteli vidanjör

2.3.1) **Vidanjör Sınıf 4** (18 Ton AYA sahip, 8000 Litre tank hacimli) olacaktır.

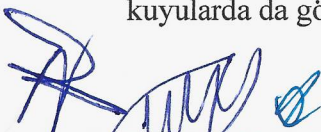
2.3.2) Vidanjör pompası petrol bazlı mayii ve sondaj çamurlarını vakumlama kapasitesinde ve Asgari debi $Q_{min}=4350$ Lt/dak ve $\eta_{max}=1200$ d/d hızında olacaktır.

2.3.3) Vidanjör ve bağlı ekipmanların tamamı YÜKLENİCİ tarafından temin edilecektir.

2.3.4) Araç üzerine yerleştirilecek vidanjör montajı, ruhsat ve işlem masrafları YÜKLENİCİ'ye aittir.

2.3.5) 4 adet vidanjörün çalışma yeri tablo-1'de gösterildiği üzere Diyarbakır ve Garzan şeflikleri olacaktır.

2.4) Araçlar ilgili kamp şefliği ve gerekirse sondaj ve kuyu tamamlama operasyonlarının olduğu kuyularda da görevlendirebilecektir.



- 2.5) Çalıştırılacak toplam 11 adet vakum ekipmanlı kamyon araç YÜKLENİCİ'nin kendi mülkiyetinde ise taşıtın trafik tescil belgelerinin fotokopilerini, aksi halde sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi İDARE'ye vermek zorundadır.

MADDE-3) ARAÇLARIN ÇALIŞMA PROGRAMI

- 3.1) Merkez, saha ve istasyon çalışmalarındaki çalışma saatleri 4857 iş kanununda belirtilen haftalık 45 saat olacak şekilde İDARE'nin belirleyeceği çalışma programlarına göre yapılacaktır. Resmi ve Genel Tatil, Dini ve Milli Bayram günleri hariç Pazartesi, Salı, Çarşamba, Perşembe, Cuma günleri 08:00-12:00 saatleri arası çalışma, 12:00-13:00, saatleri arası ara dinlenme, 13:00-17:00 saatleri arası çalışma, Cumartesi günü 08:00-13:00 saatleri arasında çalışma olacaktır. Hizmet konusu iş, haftanın 7 günü, günün 24 saati ile Genel Tatil günleri, Resmi ve Dini Bayram tatillerinde de ihtiyaç duyulan gün ve saatlerde devam edebilecektir; Fazla çalıştırılmaları halinde, çalışılan sürenin yasal karşılığı olan süre kadar İDARE'ce YÜKLENİCİ elemanlarına istirahat yaptırılacaktır. İstirahat yaptırılmadığı takdirde fazla çalışma bedeli YÜKLENİCİ'ye ödenecektir.
- 3.2) YÜKLENİCİ çalışma yapılacak noktada İDARE'nin yazılı talimatları doğrultusunda iş yapacaktır.
- 3.3) İDARE duruma göre normal mesai saatleri dışında fazla çalışmaya çağırabilir. YÜKLENİCİ bunu yerine getirmek zorundadır
- 3.4) YÜKLENİCİ'nin, ihale konusu hizmette çalışan personeli, İDARE personeline karşı tutum ve davranışta ölçülü ve saygılı olacaktır. Bu konuda azami titizlik gösterilecektir. YÜKLENİCİ, çalışanlarının hal ve hareketlerinden ve bu sebeplerden dolayı oluşacak sonuçlardan sorumlu olacaktır.
- 3.5) 4857 sayılı İş Kanunu'nun 63. maddesine göre haftalık çalışma süresinin (45 saat) hafta içi ve cumartesi çalışma günlerinde doldurulması nedeniyle araç sürücülerinin pazar günleri yapacağı çalışmalar fazla çalışma olarak değerlendirilecektir. Buna ilişkin ücretlendirme aynı kanununun 41. maddesine göre hesaplanır ve YÜKLENİCİ tarafından ilgiliye ödenir.
- 3.6) İDARE gerek çalışma programında ve gerekse ünitelerde yer alan sürücü ve muavinli kamyon araç sayısında düzenleme yapma yetkisine sahiptir. YÜKLENİCİ bu duruma itiraz edemez.

MADDE-4) İLAVE ÇALIŞMA, PERSONEL, HARCIRAH VE YEMEK ÜCRETLERİ

- 4.1) **Ulaşım Esasları:** İş yerine gidiş ve dönüşler İDARE'ye ait servis araçlarıyla yapılacaktır.
- 4.2) **Çalıştırılacak Personelin Yemeği:** Personele aylık 26 (yirmi altı) gün üzerinden her bir işçiye brüt 170,00TL./Gün yemek ücreti verilecek ve bordroda gösterilecektir. Ayrıca, her yıl Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan Gelir Vergisi İstisna Tarifesinde açıklanan yemek ücreti istisnası (Gelir Vergisinden İstisna Yemek Yardımı) üzerinden ve personelin fiilen çalıştığı gün üzerinden ödeme yapılacaktır. Sonraki yıllarda ilgili yıla ait yemek ücreti istisnası (Gelir Vergisinden İstisna Yemek Yardımı) tutarının KİK İşçilik Hesaplama Modülünde brüt tutarlar olarak hesaplanacak ve aradaki fiyat farkının Fiyat Farkı Kararnamesinin 6.Maddesinde belirtilen hesaplama yöntemi ile ödenecektir.
- 4.3) **Kişisel Koruyucu Donanım:** Hizmetin yerine getirilmesinde 22 personel için, giyim malzemeleri YÜKLENİCİ tarafından aynı olarak karşılanacak olup teklif fiyata dâhildir. Yer teslimi ile beraber yıllık ve Madde-8.20'de belirtilen KKD listesi tutanak ile personele teslim edilecek ve müteakip eden her yıl için de tutanak altına alınarak personelin KKD kullanımı temin edilecektir.
- 4.4) **Harcirah:** İl sınırları dışına ve en az çalıştıkları yerden merkeze uzaklığı 100Km'den fazla olan yerlere geçici görevlendirildiği her bir gün için, en az 24 saat görevlendirme şartıyla, TPAO Yurtiçi Yolluk Yönergesinin Seyahat Yevmiyeleri Tablosu esas alınarak harcirah

ödenir. (Bu değer Geçici Mevsimlik Personel unvanında çalışan personel için tanımlanan C yevmiyesi üzerinden harcırah ödenir) Bu değer her yıl güncellenmektedir.

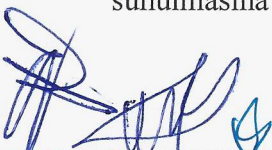
- 4.5) **Otel Ücreti:** Bir günden fazla süreli ve zorunlu gece konaklama yapılan görevlendirmelerde Ortaklık, imkânları dâhilinde personele yatacak yer temin edebilir. Temin edilemezse konaklanan her gün için fatura ibraz edilmesi şartı ile TPAO Yurtiçi Yolluk Yönergesinin Konaklama Bedeli uygulanacaktır.
- 4.6) Gerek görülmesi halinde İDARE’ce düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde köprü ve otoyol geçiş ücretleri ödenir.

MADDE-5) HİZMET SÜRESİNCE VAKUM EKİPMANI MONTAJLI ARAÇLARIN DİĞER GİDERLERİ

- 5.1) YÜKLENİCİ, çalıştıracağı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. YÜKLENİCİ’nin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel YÜKLENİCİ’ye ödenmez.
- 5.2) Sürücü ve muavinli kamyon araçların; bakım onarım giderleri, periyodik bakım, lastik, her türlü yedek parça, kışlık bakım, teknik muayene, vergi, sigorta ve kasko gibi gider kalemleri YÜKLENİCİ’ye aittir.
- 5.3) Kamyon Araçlar muayene giderleri ile hizmetin ifası süresince araç ve sürücüler için tahakkuk edecek trafik cezaları ve Karayolları Trafik Kanunundan ve vergi mevzuatından kaynaklanan diğer yükümlülükler YÜKLENİCİ’ye ait olup, kendisi tarafından ödenecektir. İDARE’ce herhangi bir ek ödeme yapılmaz.

MADDE-6) SİGORTA KAPSAM, TÜR, TEMİNAT VE LİMITLERİ

- 6.1) **Kapsamı ve Türleri:** YÜKLENİCİ tanımlı iş kapsamında; Çalıştıracağı tüm personel, alt YÜKLENİCİ personeli ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere karşı;
- 6.1.1. İş Kazalarına karşı **İşveren Sorumluluk Sigortası**,
- 6.1.2. **Üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası**,
- 6.1.3. Personeli sözleşme konusu işte bulunabilecek risk ve iş kazalarına karşı **Ferdi Kaza sigortası**,
- 6.1.4. Temin edeceği araçların **Trafik Sigortası** ve **Genişletilmiş Kasko Sigortalarını** yaptırmak zorundadır.
- 6.2) YÜKLENİCİ, sigorta poliçelerini yıllık olarak yaptıracak olup, ilk poliçeleri işin başlangıcından önce, takip eden dönemler için poliçelerin yenileme tarihinden önce İDARE’ye teslim edecektir.
- 6.3) İşveren sorumluluk ve 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, "Sigorta poliçeleri kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İDARE’ye rücu edilmeyecek ve İDARE sorumlu tutulmayacaktır" ve "TPAO ek sigortalı" olarak poliçelere eklenecektir.
- 6.4) Sigorta poliçesi, İDARE’ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.
- 6.5) Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İDARE’nin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu YÜKLENİCİ’ye ait olacaktır.
- 6.6) 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, İDARE’nin personeli de 3. Şahıs sayılacaktır.
- 6.7) Tüm poliçelerin hasar ihbarları genel şartlarında belirtilen süreler içerisinde sigorta şirketine bildirilecek olup, aksi halde sorumluluk YÜKLENİCİ’ye ait olacaktır.
- 6.8) YÜKLENİCİ’nin her sözleşme yılı için teklif ettiği sigorta bedelleri, uygun poliçelerin sunulmasına müteakip eden hak ediş döneminde ödenir.



MADDE-7) ARAÇLARIN AKARYAKIT VE ADBLUE TEMİNİ:

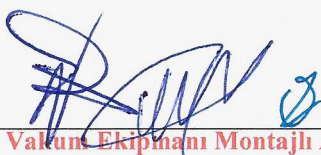
- 7.1) Vakum kamyonu ve üzerinde bulunan kompresör gibi ekipmanlara ait yakıt İDARE tarafından verilir.
- 7.2) YÜKLENİCİ taahhüt edilen süre başladığı zaman Araç depolarını dolu olarak getirecek ve taahhüt süresi bittiğinde de dolu teslim alacaktır.
- 7.3) Bu hizmet kapsamında Adblue gibi ilave katkı maddesi ihtiyacı olması ve bu durumun araç yetkili servisi onayı ile birlikte ibrazı durumunda bu talep İDARE tarafından değerlendirilir. Bu değerlendirme sonrası; katkı maddeleri İDARE'nin anlaşmalı olduğu istasyonlardan temin edilir ve ödemesi her ayın sonunda hak edişine yansıtılır. Bu istasyonlarda karşılanmaması halinde katkı maddesinin faturasının ibraz edilmesiyle YÜKLENİCİ'ye ilave katkı maddesi ücreti ödemesi her ayın sonunda hak edişine yansıtılarak yapılacaktır. Bu konuda İDARE yetkilidir, YÜKLENİCİ bu konuyla ilgili herhangi bir itirazda bulunamaz.

MADDE-8) VAKUM EKİPMANI MONTAJLI KAMYON ARAÇLARLA İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR

- 8.1) YÜKLENİCİ, tanımlanan özellikteki kamyon araçlarla taşıma işine başlayacaktır. Kamyon araçların K1 belgesi olacaktır.
- 8.2) İDARE'nin istediği nitelikte Araç Takip Sistemi (GPS) cihazı YÜKLENİCİ tarafından alınacak ve araçlara monte edilmesine müteakip TPAO Batman Bölge Müdürlüğü Bilgi Teknolojileri Başmühendisliği birimine bildirilecektir.
- 8.3) İDARE müsaadeli personel ile malzeme taşıma işi aksatılmadan yürütülecektir.
- 8.4) İDARE tarafından ihtiyaç duyulması halinde kuyu başlarında seyyar test alınabilecektir. Bu husus için gerekli basınçlı hortum ve bağlantı elemanları YÜKLENİCİ tarafından temin edilecektir. Bu malzemeler için YÜKLENİCİ ekstra ücret talep etmeyecektir. Ücretler birim fiyata dâhildir.
- 8.5) YÜKLENİCİ tarafından araçlara monte edilen ekipmanların (kompresör tahrik motoru, kompresör ve hava tankının) **Periyodik Kontrolleri** yetkili kurumlarca yapılmış olmalı ve kontrol formları iş başı ile beraber İDARE'ye ibraz edilmesi gerekir. Bu husustaki tüm giderler YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 8.6) YÜKLENİCİ'nin temin edeceği Kamyon Araçların modeline uygun özellikte ve TRAFİK YASASI'nın öngördüğü şartlara sahip olacaktır. Kamyon araçlarda stepne, çekme halatı, ecza çantası, kriko, patinaj zinciri, yangın tüpü vs. malzeme ve avadanlık bulunacaktır.
- 8.7) YÜKLENİCİ, çalıştıracığı işçilerle ilgili sözleşmede belirtilen evrakların haricinde aşağıda istenen belgeleri İDARE'ye ibraz edecektir.
 - Araç sürücülüğü yapacaklar için uygun Ehliyet ve SRC belgesi
 - Ağır ve tehlikeli işlerde çalışabilir raporu,
 - YÜKLENİCİ ve çalışanlar arasındaki iş akdi sözleşmesi,
 - Petrol ve doğalgaz sektöründe çalıştığına dair iş deneyim belgesi (Bonservis)
- 8.8) YÜKLENİCİ, kamyon araçları İDARE elemanına kullandıramaz, İDARE elemanlarının YÜKLENİCİ aracını kullanmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarardan YÜKLENİCİ sorumludur.
- 8.9) İDARE haklı gerekçe göstererek her zaman için kamyon araç, sürücü ve ya muavinin değiştirilmesini YÜKLENİCİ' den isteyebilir. YÜKLENİCİ buna itiraz edemez.
- 8.10) İDARE hizmetinde kullanılan kamyon araçların yağ, antifriz, hidrolik, filtre, kayış, lastik, hortum vs. ön bakım-onarım giderlerinin tümü YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 8.11) Kamyon araçların çalışma süresi 08.00-17.00 saatleri arası olup, YÜKLENİCİ; her zaman için Kamyon aracının bağlı bulunduğu BİRİM'in göstereceği park yerinde 08.00-17.00

- saatleri arasında göreve hazır olarak bulundurmak zorundadır. Mesai saatleri dışında kamyon aracının bağlı bulunduğu BİRİM'in göstereceği park yerinde bulundurmak zorundadır. Ayrıca YÜKLENİCİ, İDARE ile 24 saat irtibatı sağlamak üzere bir telefon numarası verecektir. YÜKLENİCİ arandığında en geç bir saat içerisinde işyerinde göreve hazır olacaktır.
- 8.12) Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle İDARE'nin onaylamadığı Kamyon Aracı YÜKLENİCİ değiştirmek mecburiyetindedir.
- 8.13) Kamyon Araç arızalanırsa ve belirlenen süre içerisinde arızanın giderilmediği takdirde, YÜKLENİCİ; 3 gün içerisinde arızalanan kamyon aracı yerine ikinci bir kamyon aracı temin ile hizmete sokarak işi aksatılmayacaktır. Bu kamyon araç için YÜKLENİCİ, İDARE'den ek ücret talep edemez.
- 8.14) Araç Sürücü ve Muavini; Saha/Kamp işyerinde amirin (Kamp Şefi, Mühendis, Ustabaşı ve Ustabaşı Yardımcısı) emrinde olup; görev bitimine kadar amirinin talimatları doğrultusunda hareket edecektir. Kamyon sürücüsü göreve gittiği saha/kamp işyeri yöneticilerinin vereceği talimatlara göre hareket etmek zorundadır. YÜKLENİCİ hiç bir surette buna itiraz edemez.
- 8.15) Araçların genel durumu iyi ve teknik ve mekanik açıdan yeterli durumda olacaktır.
- 8.16) YÜKLENİCİ; herhangi bir nedenle aracın bakım-onarım amacıyla işten alıkoymak ister ise; 16 saat önceden İDARE'ye bilgi verip yazılı izin almak zorundadır. Bakım-onarım gereken hallerde aracın bakım servis hizmeti en geç 1 (bir) gün, onarım servis işi ise en geç 3 (üç) gün aracın devrilmesi, çarpışılması ve motorun yanması gibi büyük arızaların olması durumunda, onarım servis işi ise en geç 15 (onbeş) gün içinde bitirilecek. Söz konusu sürelerin aşılması halinde, YÜKLENİCİ Araç yerine yedek aracı devreye sokmak zorundadır.
- 8.17) Hizmet işinde belirli bir program yoktur. Bu yüzden; işgünün 24 saatinde, haftanın yedi günü, hafta sonu ile resmi ve dini bayram tatil günlerinde devam edebilir.
- 8.18) İDARE tarafından YÜKLENİCİ 'ye teslim edilecek malzemeler İDARE'nin talimatına uygun olarak korunacak ve bakımları yapılacaktır.
- 8.19) YÜKLENİCİ Kamyon Araç sürücüsü ve Muavininin iş güvenliği teçhizatını (KKD) (Bot, Baret, Tulum, Önlük, Eldiven, Yedek Eldiven, Yağmurluk, Mont veya Kaban ile diğer gelebilecek her türlü her türlü iş güvenliği teçhizatı) temin etmek ve iş yerinde personeline kullandırmakla doğrudan sorumludur. İDARE iş güvenliği teçhizatını kullanmayan Kamyon sürücü ve sürücü yardımcısını iş yerinden uzaklaştırabilecektir.
- 8.20) Hizmet kapsamında personele kullanılacak İş Güvenliği Teçhizatlarına ait özellik, nitelik, miktar ve standartları tablodaki gibidir.

S/N	KKD CİNSİ	ÖZELLİKLERİ	STANDARTLAR	MİKTARI	BİRİMİ
1	İş Elbisesi Yaz sezonu için (1 Takım /Yıl)	İş elbisesi, 8 (±0,3) ons yıkanmış mavi renkte yazlık kot kumaştan alt ve üst iki parça olarak imal edilmiş olacaktır. Üst parçada göğüste (her iki yanda) ve sırtta, alt parçada bacak kısımlarında 3 (±0,2) cm eninde gri reflektifli ikaz şeridi olacaktır. Kol kesimleri hareket kabiliyetini kısıtlamayacak şekilde olacaktır. İş elbisesi üst parçasının sırt kısımlarına baskı ile firma ismi yazılı olacaktır. ISO 13688 Koruyucu İş Elbiseleri standartlarına uygun olmalı ve üzerine CE işaret konulmalıdır.	ISO 13688	22	TAKIM
2	İş Elbisesi Kış sezonu için (1 Takım /Yıl)	İş elbisesi, 12,5 (±0,5) ons yıkanmış mavi renkte kışlık kot kumaştan alt ve üst iki parça olarak imal edilmiş olacaktır. Üst parçada göğüste (her iki yanda) ve sırtta, alt parçada bacak kısımlarında 3 (±0,2) cm eninde gri reflektifli ikaz şeridi olacaktır. Kol kesimleri hareket kabiliyetini kısıtlamayacak şekilde olacaktır. İş elbisesi üst parçasının sırt kısımlarına baskı ile firma ismi yazılı olacaktır. ISO 13688 Koruyucu İş Elbiseleri standartlarına uygun olmalı ve üzerine CE işaret konulmalıdır.	ISO 13688	22	TAKIM
3	Eldiven -Nitril (1 çift/ay)	Kısa konçlu olacaktır. Konç kısmına kadar komple, aşınmaya, kesilmeye, kirliliğe, kaymaya, suya, petrol ve yan ürünlerine karşı dayanıklı nitril kaplamalı olacak, avuç içi ve parmaklar ikinci kat bir nitril köpük kaplama yapılarak güçlendirilmiş olacaktır. Her biri beş parmaklı sağ ve sol olmak üzere bir çiftten oluşacaktır. Tamamı polyester naylon malzemeden, dikişsiz, örme astarlı olacaktır. Eldivenler EN 388 (en az 4.1.2.1 performans değerlerinde), EN 420 (Hassasiyet derecesi 5) standardında olacaktır. Eldivenlerin EN ISO 3071 veya TS EN ISO 3071 standardına göre; pH derecesi 7,5-8,5 Aralığında ve formaldehit özütleme nitelikleri negatif olmalıdır.	EN 420 EN 388 EN ISO 3071 TS EN ISO 3071	264	ÇİFT



4	İşçi Eldiveni Deri (1 Çift / Ay)	Yarma sıgır derisinden imal edilmiş olacaktır. Avuç içi iç kısmı, dokuma veya örme miflon kumaştan astarlı olacaktır. Deride delik, kesik, çeşitli bıçak izi, güve ve kene yeniği, katmerleşme, kavrulma olmayacaktır. Eldivenler mekanik risklere (aşınma, kesilme, yırtılma, delinme) karşı TS EN 388 standardına ve beden ölçüsüne uygunluk olarak EN 420 standardında olacaktır.	EN 420 TS EN 388	264	ÇİFT
5	Koruyucu Burunlu Kısa İş Botu (2 Çift/Yıl)	Kısa konçlu, nitril tabanlı ve koruyucu burunlu olacaktır. Botlar, TS EN ISO 20345 S3 standardına uygun olacak ve CE işareti bulunacaktır. Antistatik özellikte, plastik veya kompozit malzemeden üretilmiş burun koruyuculu olacaktır. İlgili standardı sağladığı belgelendirilecektir. Konç uzunluğu topuk dâhil filota tarafından ölçüldüğünde 13-17 cm. aralığında olacaktır. Botlar bağcıklı olacak, bağlar poliamid veya polyester malzemeden (TS 4739) imal edilmiş olacaktır.	EN ISO 20345 S3 TS 4739	44	ÇİFT
6	Yağmurluk (1 Adet/Yıl)	Alt ve üst ayrı iki parça olmak üzere %100 su geçirmez özellikte olacaktır. Kullanılan kumaş; 180-220 gr/m ² ağırlığında, 100% polyester Tricot örgü üzeri % 100 PU kaplamalı, TS 4739 veya muadilleri ISO 1833 standartlarına uygun olmalıdır. TS EN 343+A1 standartlarına uygun (Sınıf 3:1) özellikte olmalıdır.	TS4739 Ve ya ISO1833 TS-EN 343+A1	22	ADET
7	Kar Başlığı (1 Adet/Yıl)	Bereler, yeterince sıcak tutacak derecede üretilmiş, çift katlı, örgü, lacivert renkte ve pamuklu olacaktır. 3. Bereler, kulakları kapatacak uzunlukta olacaktır.		22	ADET
8	Jokey Şapka (1 Adet/Yıl)	Jokey Şapka: Arka kısmı ayarlanabilir tokalı ve Malzemesi %100 pamuk, lacivert renkte, gabardin dokulu kumaştan olacaktır. Önündeki siperlik sertleştirilmiş ve yanlardan aşağıya doğru eğimli (spor tipi) şekilde olacaktır. Şapkanın iç ön kısmına destek amaçlı, üstü astarlı ince elyaf veya yapışkan tela yapılmış, iç kenarı boyunca sağlam kumaştan ve baş bandı dikilecektir. Şapkanın üst kısmında, çevresi boyunca orantılı olarak dağıtılmış en az 4 (dört) adet, sağlam dikişli veya metal halkalı, açık havalandırma deliği olacaktır.		22	ADET
9	Baret (1 Adet/Yıl)	Beyaz bakalitten olacaktır. Baretin ayarlanabilir veya kullanıcı tarafından yer değiştirmek için çıkarılabilir herhangi bir kısmı, herhangi bir alet kullanılmaksızın ayarlamayı, çıkarmayı veya takmayı kolaylaştıracak şekilde tasarlanmış ve imal edilmiş olmalıdır. 7. Baret, en az 2 adet tekstil bantlı/kayıslı bir içliğe sahip olmalı ve bu içlik, kafaya oturacak şekilde baret gövdesine en az 4 noktada bağlantılı olmalıdır. Baret içliğinin ön tarafında alın kısmında terleme bandı bulunmalı ve arka kısmında baretin ölçüsünün başa göre ayarlanabilmesi için içlik ayar sistemine sahip olmalıdır.	TS EN 397+A1 veya Muadili olan EN veya ISO içerikli Standartlardan birine uygun	22	ADET
10	Çizme Su Geçirmez (1 Adet/Yıl)	Astarlı örme kumaştan olmalıdır. Aşınma ve kaymaya karşı dirençli tabanı olmalıdır.		22	ÇİFT
11	Kaban (1 Adet/Yıl)	Kullanılan kumaş; %100 pes mikro karışımı 180-200 gr/m ² ağırlıkta, su iticilik ve nefes alan laminasyon özelliği olan, kaliteli, defosuz, renk vermeyen (solmaz), yağ ve petrol damlalarını yaymayan, çekme oranı en fazla %1 olan kabanlık kumaştan mavi renkte olacaktır. Kabanlar kapüşonlu olacaktır. Kapüşon kabanın arka kısmında gizli fermuarlı kendi kumaşından astarlanmış ve fermuarla kapanabilir şekilde olacaktır. Kapüşonda ayarlanabilir büzgü ipi olacaktır. Kabanın sırt ve göğüs (her iki yanda) kısımlarında 3-4 cm eninde fosforlu ikaz şeridi olacaktır. Kabanlarda yüklenici firma ismi yazılı olacaktır. ISO 13688 Koruyucu İş Elbiseleri standartlarına uygun olmalı ve üzerine CE işaret konulmalıdır.	ISO 13688	22	ADET

- 8.21) Yer teslimi ile beraber 1 yıl kullanımlık olan ve tablo halinde verilen KKD listesi tutanak ile araçları kullanacak personele kullandırılmak üzere İDARE'nin malzeme birimine teslim edilecek ve müteakip eden her yıl için de tutanakla zabıt altına alınacaktır.
- 8.22) YÜKLENİCİ İDARE'ye ait işyerlerinde Sözleşmenin ifasını gerçekleştirirken TPAO'ya ait İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma (İGÇK) kurallarını düzenleyen İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE KORUMA SÖZLEŞME EKİ'ne harfiyen uyacaktır.
- 8.23) YÜKLENİCİ yapacağı çalışmalar esnasında sözleşme ve eklerine göre gerekli iş güvenliğini ve yangın önleme tedbirlerini yerine getirmekle yükümlüdür. YÜKLENİCİ İDARE'nin bu konudaki yönetmeliklerine göre çalışacaktır.
- 8.24) YÜKLENİCİ İş güvenliğine aykırı olarak yapılacak her türlü uygulama ve bunun sonucu oluşacak iş kazalarından doğrudan sorumludur. Bununla birlikte İDARE iş yerinde iş güvenliğine aykırı olarak yapılan uygulamaları tespit ettiği takdirde eksiklikler giderilinceye kadar işi durdurabilecektir. YÜKLENİCİ hiç bir şekilde bu duruma itiraz edemez.
- 8.25) İşin ifası esnasında yasal mevzuatlar doğrultusunda İş Sağlığı ve Güvenliği ilgili oluşabilecek her türlü tedbirin alınması YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. 6331 sayılı İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU'NUN 4. Maddesi İşverenin genel yükümlülüğü maddesi gereği- (1) İşveren, çalışanların işle ilgili sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlü olup bu doğrultuda iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili doğrudan almak, gerekli tüm altyapıyı sağlamak ve çalışanların çalışma koşullarını sürekli kontrol etmek zorundadır. Bu doğrultuda yukarıda zikredilen yasa

- maddesi ve diğer İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununun tüm maddeleri YÜKLENİCİ'nin bilgisi ve mesuliyeti dâhilinde olup her türlü tedbiri almak zorundadır.
- 8.26) YÜKLENİCİ İDARE'nin belirleyeceği yerlere kamyonu naklederek alınması gereken mayii'yi (akışkanı) pompa vasıtasıyla tanka aktaracaktır. Tankta biriken mayi (akışkan) İDARE'nin göstereceği yere boşaltacaktır.
- 8.27) YÜKLENİCİ toplanan mayii (akışkanı) hızlı şekilde boşaltılması için gerekli işlemleri aksatmadan yapacaktır.
- 8.28) YÜKLENİCİ, araç ve ekipmanları sürekli faal tutacak ve arızalanan ekipman yerine derhal yenisini temin edecektir
- 8.29) YÜKLENİCİ'ye ait tüm ekipmanların bakım-onarımı kedisine aittir.
- 8.30) İDARE'ye ait pompa gibi ekipmanların bakım-onarımı ise İDARE'ye aittir.

MADDE-9) CEZAI ŞARTLAR

İş bu Teknik Şartnamede belirtilen hususlara YÜKLENİCİ, uymak zorundadır; Aksi takdirde, sözleşme ve bağlı eklerinde belirtilen cezai müeyyideler uygulanacaktır.

MADDE-10) YÜRÜRLÜK: 10 Maddeden oluşan bu Teknik Şartname, YÜKLENİCİ ve İDARE arasında akdedilen Türkiye Petrolleri A.O. Batman Bölge Müdürlüğü Üretim Müdürlüğü'ne bağlı sahalardaki "Vakum Ekipmanı Montajlı Sürücü ve Muavinli Araç Kiralama" hizmet alım işine ait sözleşme ve ekleriyle yürütülür.

İDARE

Türkiye Petrolleri A.O.
Batman Bölge Müdürlüğü


Firat UCA
Hizmet İşleri Koordinasyon
Şefi




Ömer KEPÇE
Başmühendis

YÜKLENİCİ