



**TÜRKİYE  
PETROLLERİ**  
ANONİM ORTAKLIĞI

**SİSMİK GEMİLERİ AKARYAKIT ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Dok. No :

Tarih : 02.10.2024

Revizyon :

- 1- Temin edilecek akaryakıt, TS ISO 8217 Standardı ile tariflenen ürüne veya parlama noktası (flash point) en az 60 °C olmak koşulu ile TS EN 590 Standardına uygun olacaktır.
- 2- Teslim edilen yakıtlardan numune alınarak gerekli testler ve tahliller yapılarak tüm masrafları firmaya ait olmak üzere rapor edilecektir. Temin edilecek akaryakıtın analiz raporundaki parlama noktası değeri 60 °C altında olmamalıdır.
- 3- Yakıtı teslim edecek geminin/tankerin/aracın tank kapakları, vanaları mühürlü ve sayaçlı olacaktır ve **TPAO görevlisi nezaretinde mühürler açılacaktır.**
- 4- Çalışma sahaları ve buna bağlı olarak yakıtın sevk edileceği yerler program gereği değişebilir. Bu değişiklik daha önceden firmaya bildirilecektir.
- 5- Denizlerdeki operasyon esnasında gemilere yapılacak olan akaryakıt ikmali, limanda veya açıkta yapılabilecektir. Her iki durumda da teslim edilecek yakıtların nakliyesi ve nakliye işlemlerine ilişkin sorumluluk **ve ikmale ait iş güvenliği önlemleri, liman ve gümrük işlemleri bağımsız ölçüm survey** (Nakliye sigortası, güvenliği vb.) ve maliyeti firmaya ait olacaktır
- 6- İkmallerin; İstanbul, Samsun, Ordu, Fatsa, Ünye, Zonguldak, Ereğli, Filyos, **Giresun, Trabzon, Kastamonu (İnebolu)** Limanlarında Barge (Deniz tankeri) veya kara tankerleri ile yapılması öngörülmekte olup projelerde olabilecek değişiklikler ve aciliyet durumları ihtimalinden dolayı bütün limanlarda ihtiyaca göre kara tankerleri veya Deniz tankerleri (Barge) ile yapılması planlanmaktadır.
- 7- İkmal miktarları, her bir ikmalde 600.000 litre civarında olacak ve takriben 15 günlük periyotlarda yapılması öngörülmektedir. Proje deniz ve operasyonel sebeplere bağlı olarak ikmal miktarlarında ve zaman periyotlarında değişiklik gösterebilecektir.

*43*