



**TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI (TPAO)
YURTDIŞI NAKLİYE VE ORGANİZASYONU (FREIGHT FORWARDING)
HİZMET ALIMINI SATINALMA SÖZLEŞMESİ**

İhale Kayıt Numarası: 2024/1445014

Madde 1- Sözleşmenin Tarafları

Bu sözleşme, bir tarafta **TÜRKİYE PETROLLERİ A.O. (TPAO) GENEL MÜDÜRLÜĞÜ** (bundan sonra "İdare" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra "Yüklenici" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler

2.1. İdarenin;

Adı : TPAO Genel Müdürlüğü
Adresi : Söğütözü Mahallesi 2180. Cad. No.10 06100 Çankaya / ANKARA olup,
Telefon Numarası :
Faks Numarası : 312 286 90 00-01
Elektronik Posta Adresi : lojistik@tpao.gov.tr'dir.

2.2. Yüklenicinin;

Adı ve Soyadı/Ticaret Unvanı :
Vergi Kimlik Numarası :
Tebliğata Esas Adresi :
Telefon Numarası :
Bildirime Esas Faks :
Numarası :
Bildirime Esas Elektronik :
Posta Adresi :

2.3. Her iki taraf; madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Sözleşmenin Dili

Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

Ahmet EREN DİACIOĞLU
Yurtdışı İhale Şefi

Serdar YILMAN
İç Satın Alma Müdürü

Madde 4- Tanımlar

Bu Sözleşmenin uygulanmasında, TPAO Mal ve Hizmet Alımı Yönetmeliğindeki ve 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu ile Hizmet İşleri Genel Şartnamesi ve ihale dokümanını oluşturan belgelerde yer alan ilgili tanımlar geçerlidir.

Madde 5- İş Tanımı

5.1. Sözleşme Konusu İş :

5.1.1 İdare tarafından yurtdışından temin edilen her türlü malzeme ve ekipmanın yurtdışından getirilmesi veya gerekli hallerde yurtdışına gönderilmesi ile ilgili Yurtdışı Nakliye ve Organizasyonu (Freight Forwarding) Hizmeti Satınalma işidir. İdare; sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki yapmış olduğu yurtdışı satın alımlarında yükleniciyi Freight Forwarder'ı olarak atayacak olup, sözleşme süresi bu tarihten itibaren bir (1) yıl sürelidir.

5.1.2. İdarenin yurtdışından temin etmiş olduğu her türlü malzeme ve ekipmanın İdarenin satıcılara göndermiş olduğu sipariş mektuplarında ve/veya açılan akreditif şartlarında belirtilen esaslarda teslim noktalarından alınarak aynı belgelerde belirtilen liman veya teslim noktalarına taşınması ile İdareye ait her türlü malzeme ve ekipmanın yurtiçinde belirtilen noktalardan teslim alınarak İdarenin bildireceği yurtdışı liman ve alıcı adreslerine teslimi ile ilgili Yurtdışı Nakliye ve Organizasyonu Hizmeti Sözleşmesine ait idari, mali, hukuki ve teknik hükümlerin yerine getirilmesi ve bu şartname hükümleri kapsar.

Madde 6- Sözleşmenin Türü ve Bedeli

Bu sözleşme birim fiyat sözleşme olup, İdarece hazırlanmış cetvelde yer alan her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için Yüklenici tarafından teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan tutarların toplamı olan (yazıyla)..... bedel üzerinden akdedilmiştir.

Yapılan işlerin bedellerinin ödenmesinde, birim fiyatlar cetvelinde Yüklenicinin teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan birim fiyatlar esas alınır.

Madde 7- Sözleşme Bedeline Dâhil Olan Giderler

7.1. Taahhüdün (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dâhil) yerine getirilmesine ilişkin ulaşım, vergi, resim, her türlü harç ve sözleşmeye ait ilgili diğer giderlerin tamamı sözleşme bedeline dâhildir. İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak katma değer vergisi sözleşme bedeline dâhil olmayıp İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir.

Madde 8- Sözleşmenin Ekleri

8.1. İhale dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup, İdareyi ve Yükleniciyi bağlar. Ancak, sözleşme hükümleri ile ihale dokümanını oluşturan belgelerdeki hükümler arasında çelişki ya da farklılık olması halinde, ihale dokümanında yer alan hükümler esas alınır.

8.2. İhale dokümanını oluşturan belgeler arasındaki öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir:

- İdari Şartname,
- Teknik Şartname,
- Sözleşme Taslağı,
- Birim Fiyat Tabloları, 4 sayfa (Tablo 1, Tablo1.1, Tablo 2 ve Tablo 3),
- Birim Fiyat Teklif Mektubu
- İSGÇ Eki
- Gizlilik Sözleşmesi

Madde 9-Sözleşmenin Süresi

9.1. Sözleşmenin süresi, işe başlama tarihinden itibaren Başlangıç / Bitiş 365 (üçyüzaltmışbeş) takvim günüdür.

Ahmet Eren HACIOĞLU
Münci İhale Şefi

Serdar YAMAN
Satın Alma Müdürü

9.2. Yüklenicinin sözleşmenin bitim tarihinden 60(altmış) gün önce sözleşmenin aynı fiyat ve şartlarda uzatılmasını talep etmesi ve İdarenin de uygun görmesi halinde sözleşme süresi kadar uzatılır.

9.3. Süresi biten sözleşmenin bitiş tarihinden, yeni sözleşme imzalanıncaya kadar geçen sürede eski sözleşme şartları geçerli olup, bu süre 30(otuz) gündür.

Madde 10- Teminata ilişkin Hükümler

10.1. Kesin Teminat: Bu işin kesin teminat miktarı (yazıyla)'dir. Yüklenici bu işe ilişkin olarak(yazıyla) Kesin Teminat vermiştir.

10.1.1. Kesin teminat mektubu süresiz olarak verilecektir. Süre uzatımı halinde kesin teminat mektubu süresiz olarak yenilenecektir.

10.1.2. Yüklenici tarafından verilen kesin teminat ve ek kesin teminat, teminat olarak kabul edilen değerlerle değiştirilebilir.

10.2. Ek Kesin Teminat:

10.2.1. Fiyat farkı verilmesi öngörülen bir durum ortaya çıktığında, fiyat farkı olarak ödenecek bedelin, sözleşme bedelinde artış meydana gelmesi halinde ise bu artış tutarının %6'sı oranında, teminat olarak kabul edilen değerler üzerinden ek kesin teminat alınacaktır. Fiyat farkı ödenmesi söz konusu olursa buna ilişkin ek kesin teminat hak edişlerinden kesinti yapmak suretiyle de karşılanabilir.

10.2.2. Ek kesin teminatın teminat mektubu olması halinde, ek kesin teminat mektubunun süresi, kesin teminat mektubunun süresinden daha az olamaz.

10.3. Yüklenici tarafından verilen kesin ve ek kesin teminat, 4734 sayılı Kanununun 34 üncü maddesinde belirtilen değerlerle değiştirilebilir.

10.4. Kesin Teminat ve Ek Kesin Teminatın Geri Verilmesi:

10.4.1. Taahhüdün, sözleşme ve ihale dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra, Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ilişiksiz belgesinin İdareye verilmesinin ardından kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tamamı, Yükleniciye iade edilecektir.

10.4.2. Yüklenicinin bu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin ve ek kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye iade edilir.

10.4.3. Yukarıdaki hükümlere göre mahsup işlemi yapılmasına gerek bulunmayan hallerde; kesin hesap ve kabul tutanağının onaylanmasından itibaren iki yıl içinde idarenin yazılı uyarısına rağmen talep edilmemesi nedeniyle iade edilemeyen kesin teminat mektupları hükümsüz kalır ve düzenleyen bankaya iade edilir. Teminat mektubu dışındaki teminatlar sürenin bitiminde Hazineye gelir kaydedilir.

10.4.4. Her ne suretle olursa olsun, İdarece alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.

Madde 11- Tarafların Yapacağı İşler:

11.1. Yüklenicinin Sorumluluğu:

a. Yüklenici, TPAO'ca yapılacak sipariş bildirimini üzerine imalatçı, satıcı, alıcı veya ihracatçı ile temasa geçerek sipariş edilen malın sevkiyat hazırlık durumunu takip edecek, yükleme öncesi ithalat yüküne ait detayları satıcı firmadan, ihracat yüküne ait bilgileri ise TPAO'dan temin ederek (ağırlık/hacim, konteynır ile taşınacak ise kaç tane ne türlü konteynır ile taşınacağı, varsa imco sınıfı), yükün sipariş mektubuna uygun olarak taşınması için gerekli nakliye organizasyonunu yapacaktır.

Ahmet Eren HACIOĞLU
Müdürlük İhale Şefi-1

Serdar YILMAN
İhale Şefi-1

- b. Yüklenici, kendisine bildirilen tüm siparişler ile ilgili; siparişin hangi aşamada olduğunu gösteren ve TPAO tarafından belirlenen formatta bir liste oluşturarak TPAO'ya haftalık durum raporu gönderecektir. Ayrıca yine gerçekleştirilen ve devam eden siparişlerle ilgili ödeme bilgilerinin de bulunduğu rapor her ayın son iş günü TPAO'ya iletilecektir.
- c. Yüklenici, malzemenin zamanında sevkini teminen sipariş ve/veya akreditif şartlarına uygun olarak satıcı firma ile temasa geçecektir.
- d. Satıcı firma tarafından sevkisyata hazır olduğu bildirilen ve partiler halinde sevk edilmesi gereken malzeme, bekletilmeden partiler halinde sevk edilecektir,
- e. Houston'dan gelecek farklı siparişlere ait minimum ve/veya 13 ton altı ve/veya 17 metreküp altı LCL yükler, yüklenicinin Houston'daki toplama merkezinde birleştirilerek, toplamda en az 13 ton veya 17 metreküpe ulaştığında bir 20'lik Standart konteynır içinde sevk edilecektir. Bir 20'lik konteynıra koyulan tüm siparişlere ait toplam w/m, parsiyel navlun bedeli ile çarpılarak, toplam navlun bedeli bulunacak ve bu bedel üzerinden ödeme yapılacaktır. Bu bedelin bir 20'lik konteynır bedelini aşması durumunda ise maksimum bir 20'lik konteynır bedeli ödenecektir. İdare'nin yazılı veya e-mail ile talimatı doğrultusunda ilgili sipariş/siparişlere ait yükler, birleştirilmesi beklenmeden parsiyel olarak sevk edilecektir.
- f. Sözleşme süresi içinde sipariş edilerek yüklenicinin sorumluluğuna verilen malzemelerin takibi ve taşıma işi sözleşme süresi sona erse dahi sipariş verildiği tarihte yürürlükte olan sözleşme fiyatlarıyla ve İdarece onaylanan şekilde yüklenici tarafından yapılacaktır.
- g. Yükleyici firmaya sipariş edilmiş olan proje kargo ve boru yüklemelerinde, yükleme ve boşaltma limanlarında faturalandırılmak koşuluyla bedeli TPAO'ca karşılanmak üzere yüklenici tarafından gözetim yaptırılabilir olup, gözetim raporları (malzemelerin halihazır durumu) İdare'ye günlük olarak bildirilecektir.
- h. Navlun hesap ve işlemlerinde, ücrete esas ağırlık tespiti ile navlunun ağırlığa veya hacme göre hesaplanması uluslararası uygulamalara göre yapılacak olup, tahakkukun bu yolda yapılması Yüklenici tarafından temin edilecektir.
- i. Yüklenici, **Tablo 1, Tablo 1.1, ve Tablo 2'de** belirten fiyatların dışında kalan, EXW, FCA alım vb. nedeniyle oluşacak yurtdışı lokal masraflar olduğu durumlarda, bu masrafları İdare'nin lehine olacak şekilde temin ederek, yükün ne türlü araçla ne şekilde getirileceği ve uygulanacak navlunun ne olacağını yükleme öncesi İdare'ye bildirerek yazılı onay alacaktır. Yazılı onayı alınan bu tutar, yüklenici faturası ekinde gönderilen acenta fatura kopyası ile belgelendirilmek suretiyle İdare tarafından ödenecektir.
- j. Denizyolu sevkiyatlarında; Mersin varışlı olarak siparişe bağlanmış olan parsiyel (küçük) yüklerde, Mersin'e parsiyel hat bulunmadığı durumda, yükün parsiyel olarak İstanbul'a sevk opsiyonu İdare'ye sunulurken, İdare tarafından onaylandığı takdirde İstanbul'a parsiyel olarak taşınması yapılacaktır.
- k. **Tablo 1, Tablo 1.1, Tablo 2 ve Tablo 3** teki tarifeler dışındaki yükler için, İdare'nin isteği durumunda Yüklenici firma, en kısa sürede piyasa araştırması yaparak navlun teklifi oluşturacak ve istenilen süre içerisinde İdare'ye yazılı olarak bildirecektir. Yüklenici, İdarenin teklif edilen navlun bedelini uygun görmesi halinde teklif ettiği navlun fiyatı üzerinden taşımayı taahhüt ederek yapacaktır. İdare, navlun teklifinin istenilen süre zarfında İdare'ye iletilmemesi veya teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde ise taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilme keyfiyetine sahip olacaktır.
- l. Malzemeler, sipariş ve akreditif şartlarında belirtilen esaslara göre sevk edilecektir. Mücbir sebep halleri veya imalatçı, satıcı veya ihracatçıya atfedilecek haller (tevsik edilmek şartıyla) hariç, yükün tertip hatasından dolayı beklemesi sebebiyle meydana gelecek masraflar Yükleniciye ait olacaktır. Teslim şekli ne olursa olsun, malzemeler satıcı firma tarafından yükleniciye teslim edildikten sonra; Yüklenici nakliye için gerekli organizasyonu

Ahmet Emin HACIOĞLU
Yüklenici
1

4
2

Serdar TAMAN
İdare'nin Alma Müdürü

optimum şekilde yapacaktır. Mücbir sebepler hariç olmak üzere, organizasyon sırasındaki herhangi bir aksaklık sonucu oluşan masraflar yükleniciye ait olacaktır.

m. Sevkiyatla ilgili evrakların satıcı tarafından, doğru ve sevkiyatı geciktirmeyecek şekilde verilmesi yüklenici tarafından takip ve temin edilecek ve bu şartlar çerçevesinde sevkiyat gerçekleştirilecektir.

n. Taşıma Belgelerinin akreditif şartlarına uygun olarak tanzimi Yüklenici ve/veya onun göstermiş olduğu acente tarafından sağlanacaktır.

o. Akreditifli ve CAD ödemeli siparişler için yük yola çıkmadan önce konşimento taslağı(draftı) satıcı firmaya e-mail ile gönderilecek olup, konşimento (B/L, AWB, CMR) tanzim edildikten sonra en geç 3 gün içinde Satıcı firmaya teslim edilecektir. Konşimentonun Satıcıya geç gönderilmiş olması nedeniyle varış limanında oluşacak bekleme/ demuraj dahil her türlü masraf yükleniciye ait olacaktır. EXW veya FCA teslim siparişler için, satıcı talep ederse "Forwarder's Certificate of Receipt" verilecektir.

p. Yüklenici ve/veya onun göstermiş olduğu acenta tarafından, denizyolu yüklemelerinde CAD veya CONSIGNED ödemeli siparişler için B/L'nin EXPRESS RELEASE olarak da tanzim edilebileceği konusunda satıcıya bilgi verilerek, satıcı firma talep ederse B/L in EXPRESS RELEASE olarak tanzimi sağlanacaktır.

q. Malzemenin taşınması T.C. Devletinin karar ve yönetmelik ve tebliğleri doğrultusunda öncelikle Türk bayraklı gemiler, uçaklar ve diğer nakil vasıtalarıyla yapılacaktır.

r. Yüklenici, İdare'nin aksine herhangi bir talimatı olmadıkça konteynır taşımaları hariç gemi ambarları içinde yükün naklini temin edecektir.

s. Yüklenici, güverteye yapılacak yükleme ile ilgili olarak İdare'nin yazılı onayını almak zorundadır. Ancak, hacim, uzunluk ve ağırlık itibarı ile, konferanslar ile yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler tüzüğü gereğince ambarda nakli yasaklanmış bulunan emtia bunun dışındadır.

t. Taşımalarda kullanılan gemi yaşı maksimum 25 (yirmi beş) olup zorunlu hallerde ve İdare'nin onayını alarak daha yaşlı gemilerle yapılacak taşımalarda oluşacak sigorta sür primi Yüklenici tarafından karşılanacaktır,

u. Parsiyel karayolu taşımaları hızlı ve güvenilir karayolu taşıma şirketleri ile yaptırılacaktır. TPAO tarafından tam araç talimatı verildiği halde Yüklenicinin parsiyel taşıma yaptığının anlaşılması durumunda tam araç navlun bedelinin 5 katı ceza uygulanacaktır. Satıcı firmaları aynı olan ancak sipariş mektupları farklı olan ve aynı ülkeden sevk edilecek malzemelerin aynı araçla sevk edilmesi halinde Tablo 3 de yer alan fiyat üzerinden tek bir araç için faturalandırma yapılacaktır. Parsiyel olarak değerlendirmeye alınmayacaktır.

v. Konteynır yüklemelerinde doluluğa dikkat edilecektir.

w. Tertiplenen bir geminin programlanan tarihten daha sonraya kalması ihtimali olduğu durumda İdare haberdar edilecek ve gerekli tedbirler alınarak malın Türkiye'ye gelişinin gecikmemesi hususunda gerekli gayret sarf edilecektir.

x. Konşimento(B/L, AWB, CMR) tanziminden sonra, yüklenecek malın adı, satıcı firma adı, koli adedi, ağırlık ölçüleri, açık yük/FCL/LCL yükü bilgileri, geminin veya diğer vasıtaların adı, hareket tarihi, nakliye limanı ve muhtemel varış tarihi yüklenici tarafından İdare'ye bildirilecek ve yükün takibi yapılacak ve yük varış limanına geldiğinde İdare'ye varış ihbarı en seri şekilde yapılacaktır.

y. İdare tarafından taşıma senetleri (B/L, AWB, CMR belgesi) Yükleniciye veya taşımayı yaptırmış olduğu firmanın acentasına teslim edilerek Ordino alınacaktır. Ordininonun geç teslim edilmesinden dolayı oluşacak demuraj Yükleniciye rücu edilecektir.

z. Yüklenicinin sözleşme hükümleri çerçevesinde görevini zamanında ve tam olarak yerine getirmemesi veya uluslararası taşımacılık ve ticaret kurallarına aykırı davranması ve İdare'nin bu durumda zarar görmesi halinde İdare aleyhine oluşacak nakliye, ardiye, demuraj gibi zararları Yükleniciden tahsil edilecektir.

Ahmet EREN HACIOĞLU
Müdürlük Şefi

Serdar YAMAN
İcra Şefi

11.2. İdarenin Yapacağı İşler;

- a. İdare, sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki yapmış olduğu yurtdışı satın alımlarında yükleniciyi Freight Forwarder'ı olarak atayacak olup, sözleşme süresi bu tarihten itibaren bir yıl süreli olacaktır.
- b. İdare, her siparişte satıcı firmaya Yüklenicinin açık adresini yazılı olarak bildirecek ve bu yazının bir suretini Yükleniciye gönderecektir.
- c. İdare, nakliyesi satıcıya ait olmak üzere (CIF, CFR, CIP, CPT, DAP v.b.) malzeme sipariş etme hakkına sahip olacak olup özel hallerde satıcıların kendi Freight Forwarder'ını kullanmalarına da izin verebilecektir. Ancak bu durumda yüklenicinin sipariş konusu sevkiyatı takip etme sorumluluğu olmayacaktır.
- d. İdare, satınalma aşamasında; satıcı firmaların tekliflerini değerlendirirken, satıcı firmaların (CIF, CFR, CIP, CPT, DAP vb.) tekliflerini yüklenici firma ile yapılan sözleşme fiyatlarıyla karşılaştırarak teslim şeklini belirleyecektir. Tablolardaki tarifeler dışındaki yükler için de, "Madde 10.1.k." da belirtildiği şekilde uygulama yapılacaktır.

Madde 12- Ödeme Yeri ve Şartları

12.1. Yüklenici, teklif edilen birim fiyatlar üzerinden teklif verilen döviz cinsinde hizmet faturası düzenleyerek; konşimento(ordino) kopyası, varsa "Madde 10.1.i." de belirtilen lokal masraflara ait acenta fatura kopyaları birlikte Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığına teslim edecek, İdare tarafından faturanın uygunluğunun tespiti halinde en geç 20 (yirmi) iş günü içinde firmanın banka hesabına havale edilecektir.

12.2. Düzenlenen Konşimento, Ordino ve Navlun Faturası bilgileri uyum içinde olacaktır.

12.3. Denizyolu konteynır harici taşımalarda yüksek olan hacim veya ağırlık hesabına göre navlun hesaplaması yapılacaktır.

12.4. Bir konteynır içine bir veya birden çok siparişe ait malzeme yüklenerek sevk edilmesi durumunda, konteynır içindeki siparişlerin navlun toplamı o konteynır tipine ait bir(1) konteynır bedelini geçmeyecektir. Denizyolu taşımaları için, İdare'ye üzerinde konteyner numaraları yazılı olan konşimento nüshası gönderilecektir. Konteynır içinde gelen yükler için ara konşimento üzerinde, yükün FCL olarak mı, LCL olarak mı taşındığı belirtilecektir ve ana konşimento kopyası İdare'ye gönderilecektir. Yükün LCL olduğu halde FCL olarak fiyatlandırılması ve/veya LCL olduğu halde ara konşimentoda FCL olarak gösterilmesi durumunda, yükleniciye LCL navlun fiyatının yarısı ödenecektir.

12.5. Hava taşımalarında, ilgili navlun bedeline dahil olan ek masraflar fatura ekinde gönderilen konşimentoda detaylı olarak gösterilecektir.

12.6. Navlun Faturalarında; Sipariş numarası, satıcı firma adı, taşınması yapılan parça adedi, ağırlığı, hacmi, teslim şekli, yükleme yeri, varış yeri bilgileri ile navlun ücretinin ne şekilde hesaplandığı, açıkça görülecektir.

12.7. Limanlarda standart dışı, ağır yük nedeniyle yüklemede veya boşaltmada ağır donanımlı yük vinç kullanılması ve yapılan ödemenin belgelendirilmesi halinde ilave ücret İdare tarafından Yükleniciye fatura karşılığı ödenecektir.

12.8. Hava yüklemelerinde acil hizmet ve patlayıcı taşınmasının talebi halinde, pazarlık yoluyla taşıma yaptırılabilir. İdare, teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde, taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilecektir.

12.9. Karayolu taşımalarında, İdare'den kaynaklanan beklemeelerde ilk 48 saatlik bekleme için ilave ücret alınmayacak olup, 48 saatten sonra oluşacak olan tır bekleme ücretleri gün bazında ikiyüz (200) AVRO olarak uygulanacaktır.

12.10. Tarife dışı özel yük taşımalarında navlun bedeli pazarlık yoluyla belirlenecektir. Yüklenicinin teklif ettiği navlun bedelinin uygun görülmemesi halinde İdare taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilecektir.

Ahmet Eren FİDANCI
Müdür İhale Sekreteri

Serdar YILMAZ
Müdür

12.11. Denizyolu ve Karayolu taşımalarda IMCO 3 ve üstü taşımalar için navlun ve Tablo 1.1 de yer alan EXW ve FCA lokal fiyatlara %20 oranında ilave ücret ödenecektir. IMCO lu yükler için yükleme öncesi İdarenin onayı alınacaktır aksi takdirde ödemeler normal yükler için geçerli tarifeler üzerinden yapılacaktır.

12.13. IMCO'lu yükler de dahil olmak üzere konteyner serbest bekleme süresi (Free Time) asgari 14 gün olarak uygulanacaktır İdare'nin gümrük müşaviri tarafından konşimento teslim edildiği halde aynı gün içinde teslim edilmeyen ordınolar için, ordino teslim edilinceye kadar tahakkuk edecek demuraj bedeli yüklenicinin alacağından tahsil edilecektir.

12.14. Havayolu taşımalarında, 1000 kg ve üzeri (+1000) yükler için, navlun bedeli İdarenin uygun görmesi halinde pazarlık yoluyla belirlenebilecektir. Yüklenicinin teklif ettiği navlun bedelinin uygun görülmemesi halinde İdare taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilecektir.

12.15. Nadiren karşılaşılan, denizyolu taşımalarında yükün özelliği nedeniyle " 45 ft Konteyner " ile taşınması gerektiği durumda, Tablo-1 deki listede yer alan "40 FEET OT/HC" konteyner navlun fiyatına %40 oranında ilave ücret ödenecektir. Söz konusu ilave ücret, sadece Tablo -1 deki navlun fiyatına ilave edilecektir. Tablo 1.1 de yer alan EXW ve FCA lokal fiyatlara eklenemez.

12.16.Nakliye Hizmet Bedelleri:

12.16.1.Nakliye Ücretleri

Denizyolu, Havayolu, Karayolu navlun hesap ve işlemlerinde, ücrete esas ağırlık tespiti ile navlunun ağırlığa veya hacme göre hesaplanması uluslararası uygulamalara göre yapılacak olup, tahakkukun bu yolda yapılması Yüklenici tarafından temin edilecektir.

12.16.1.1. Denizyolu Nakliye Ücreti: Tablo-1 ve Tablo-1.1(Lokal Fiyatlar Tablosu)'e göre navlun ödemeleri yapılacak olup; **Tablo 1'de** belirtilen navlunlar limanlardaki terminal, yükleme, boşaltma gibi ücretleri kapsayacaktır. 1 metrik ton minimum miktar olarak kabul edilecektir. Dökme yükler için 100-1.000W/M ve 1.000-10.000 W/M baremleri için teklif edilen birim fiyatlar bir önceki baremlerde teklif edilen birim fiyatlardan yüksek olamaz.

Tablo 1'de listelenen ülke isimleri altında bulunan limanlar dışında da, aynı ülkedeki başka bir limandan sevk durumunda o ülke için tabloda yazılı navlun ücretleri uygulanacaktır.

Tablo 1'deki miktar sütunlarında miktarı "0"olan birim fiyatlar için, indikatif fiyat teklifleri yazılacak ve bu fiyatlar firmaları bağlayacaktır. İhale tarihinden itibaren 1(bir) yıl içerisinde bu noktalardan gelecek yük olması durumunda İdare, ihaleye katılmış olan tüm firmaların tekliflerini mukayese ederek, ekonomik açıdan en avantajlı fiyatı vermiş olan firma ile taşımayı gerçekleştirebilir.

Tablo 1.1 Denizyolu Taşımaları Lokal Fiyatlar Tablosunda teklif edilecek ücretler, yalnızca EXW ve FCA teslim şekillerine göre sipariş edilen yükler için, çıkış limanında gemiye yükleme dahil oluşan tüm lokal masrafları kapsayacaktır.

12.16.1.2. Havayolu Nakliye Ücreti:

- Hava yolu taşıma bedelleri Tablo-2' "Havayolu Yük Baremleri Tablosu" üzerinden sözleşme süresince sabit fiyatla USD/kg olarak belirlenecek olup bu fiyatlara havayolu navlun bedeli, FSC (Fuel Surcharge) , SSC (Security Surcharge) ve X-Ray ücretleri dahildir. Firmalar ayrıca Transfer ücreti altında hiçbir ücret talep etmeyecektir.
- Teklif bedelleri ithalat ve ihracat hava navlunlarında geçerli olacaktır. Minimum nakliye yükün ücretlendirmede esas alınacak ağırlığının uygulanacak birim fiyatla çarpımı ile bulunacak olup miktar eğer minimum fiyattan az ise minimum fiyat uygulanacaktır.

- Tablo-2 de belirtilen fiyatlar normal hava yolu kargoları için geçerli olup IMDG ye tabi tehlikeli yük olması halinde yükleme ülkesi için belirlenen THY tarifesi üst sınır olmak üzere navlun teklifi alınır ancak bu yükler için yüklenicinin teklif ettiği navlun bedelinin uygun görülmemesi halinde İdare taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilecektir.
- Listedeki ülkeler için teklif edilen fiyatlar o ülke sınırları içinde gerçekleşecek tüm yüklemeler için uygulanacak olup, ayrıca lokal ücret vb. adı altında herhangi bir ek ücret talep edilmeyecektir.

12.16.1.3. Karayolu Nakliye Ücreti: Tablo-3 birim fiyat tablosunda belirtilen ülkelere göre komple TIR veya parsiyel ücret teklifleri yazılacaktır. Listedeki ülkeler için teklif edilen fiyatlar o ülke sınırları içinde gerçekleşecek tüm yüklemeler için uygulanacak olup, ayrıca lokal ücret vb. adı altında herhangi bir ek ücret talep edilmeyecektir. Parsiyel yük bedelleri hiçbir koşulda tam araç yük bedellerini aşamayacaktır. Tablo-3 de belirtilen yükleme noktalarından yapılan sevkiyatların varış noktası İdarenin talebiyle km bazında tabloda belirtilen varış noktalarından daha kısa mesafede bir nokta ise varış ülkesi sınırları içinde herhangi bir noktaya aynı fiyat bareminden taşıma yaptırılabilir.

12.16.2. Ordino Ücretleri:

İdare tarafından taşıma senetleri (B/L, AWB, CMR belgesi) Yükleniciye veya taşımayı yaptırmış olduğu firmanın acentasına teslim edilerek Ordino alınırken, Ordino ücreti veya Evrak Teslim ücreti vb. adı altında herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

12.16.3. Yüklenicinin banka hesap bilgileri:

Banka Adı :
Şube Adı :
Hesap No :
IBAN No :

Madde 13- Avans verilmesi, şartları ve miktarı

13.1. Bu iş için avans verilmeyecektir.

Madde 14- Fiyat Farkı

14.1. Yüklenici, gerek sözleşme süresi, gerekse uzatılan süre içinde, sözleşmenin tamamen ifasına kadar, vergi, resim, harç ve benzeri mali yükümlülüklerde artışa gidilmesi veya yeni mali yükümlülüklerin ihdası gibi nedenlerle fiyat farkı verilmesi talebinde bulunamaz.

14.2. Sözleşmede yer alan fiyat farkına ilişkin esas ve usullerde sözleşme imzalandıktan sonra değişiklik yapılamaz.

Madde 15-Alt Yüklenicilere İlişkin Bilgiler ve Sorumluluklar

Yüklenici, ihale konusu hizmetin tamamını alt yüklenicilere yaptıramaz ancak Taşıma İşleri Organizatörü yetki belgesi kapsamında işin bir kısmı alt yüklenicilere yaptırılabilir.

Madde 16- Cezalar ve Kesintiler

Mücbir sebepler veya TPAO'nun onayı dışında, ithalatlarda satıcı firmanın sipariş konusu malzemelerin hazır olduğunu tüm yük detayları ile birlikte Yükleniciye bildirdiği tarihten

Ahmet Eren HACIOĞLU
Yüklenici İhale Sorumlusu

Serdar YAMAN
İhale Sorumlusu

itibaren deniz yolunda en geç otuz (30) takvim günü içinde kara ve hava yolunda ise en geç on (10) takvim günü içinde yükleme yapılacaktır. Yüklenicinin yüklemeye ilişkin taahhüdünü belirtilen bu sürede yerine getirmemesi halinde her bir takvim günü için navlun bedelinin % 0.1'i (binde bir) oranında ceza uygulanacaktır. İhracat işlemlerinde ise TPAO'nun sevk talimatını takiben 5 takvim günü içinde yükleme yapılacaktır. Yüklenicinin yüklemeye ilişkin taahhüdünü belirtilen bu sürede yerine getirmemesi halinde her bir takvim günü için navlun bedelinin % 3'ü (yüzde üç) oranında ceza uygulanacaktır. İdare tarafından, beklenen her gün için kesilecek bu cezanın toplam tutarı, hiçbir durumda, sözleşme bedelinin % 10'unu geçmeyecektir.

Madde 17- Süre Uzatımı Verilebilecek Haller ve Şartları

17.1. Mücbir sebepler nedeniyle süre uzatımı verilebilecek haller aşağıda sayılmıştır.

17.1.1 Mücbir sebepler:

- a) Doğal afetler.
- b) Kanuni grev.
- c) Genel salgın hastalık.
- ç) Kısmi veya genel seferberlik ilanı.
- d) Gerekliğinde Kamu İhale Kurumu tarafından belirlenecek benzeri diğer haller.

17.1.2. Yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilmesi ve yükleniciye süre uzatımı verilebilmesi için, mücbir sebep olarak kabul edilecek durumun;

- a) Yüklenicinin kusurundan kaynaklanmamış olması,
- b) Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,
- c) Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemesi,
- ç) Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen yirmi gün içinde yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması,
- d) Yetkili merciler tarafından belgelendirilmesi, zorunludur.

17.1.3. Yüklenici tarafından zamanında yapılmayan başvurular dikkate alınmaz ve Yüklenici başvuru süresini geçirdikten sonra süre uzatımı isteğinde bulunamaz.

17.2. İdareden kaynaklanan nedenlerle süre uzatımı verilecek haller:

17.2.1. İdarenin sözleşmenin ifasına ilişkin yükümlülüklerini yüklenicinin kusuru olmaksızın, öngörülen süreler içinde yerine getirmemesi ve bu sebeple sorumluluğu yükleniciye ait olmayan gecikmelerin meydana gelmesi, bu durumun taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması ve yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemiş olması halinde; işi engelleyici sebeplere ve yapılacak işin niteliğine göre, işin bir kısmına veya tamamına ait süre en az gecikilen süre kadar uzatılır.

17.3. Sözleşmenin 27. maddesi gereğince ilave işler nedeniyle iş artışının ortaya çıkması halinde işin süresi, bu artışla orantılı olarak işin ilgili kısmı veya tamamı uzatılır.

17.4. Süre uzatımına ilişkin diğer hususlarda Hizmet Alımları Genel Şartnamenin ilgili hükümleri uygulanır

Madde 18-Kontrol Teşkilatı, Görev ve Yetkileri

İşin, sözleşme ve eklerinde tespit edilen standartlara (kalite ve özelliklere) uygun yürütülüp yürütülmediği Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı Dış Satın alma Müdürlüğü ve Sigorta ve Nakliye Müdürlüğü tarafından denetlenir.

Madde 19- İş ve işyerlerinin korunması ve sigortalanması

19.1. İdare, taşınan malzemelerinin nakliye sigortasını yaptırmakla yükümlüdür. Ancak, Yüklenici, yükleme, taşıma, boşaltma, işlerinin yapılması esnasında sorumlulukları vb. neticesinde meydana gelebilecek zararlara karşı taşıdığı malzemenin bedelinden az olmamak

Ahmet ERGİN HACIOĞLU
Müdürlük Sorumlusu

Serdar YAVUZAN
İç Satın Alma Müdürü

üzere FFL Taşıyıcı Sorumluluk Sigortasını yaptıracaktır. Varsa kanunen zorunlu diğer sigortaların yapılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

19.2. Yüklenici, İdarenin nakliye sigortasını zamanında yaptırabilmesi için gerekli olan, yüke ait detayları (ağırlık/hacim, konteynır ile taşınacak ise kaç tane ne türlü konteynır ile taşınacağı, varsa imco sınıfı, gemi ile taşınacaksa gemi adı ve IMO numarası gibi) İdareye bildirecektir.

19.3. Yüklenici tarafından herhangi bir hasar tespit edilmesi halinde, Yüklenici; İdareye derhal bilgi verecek ve kendi sigorta şirketini de durumdan haberdar ederek, eksper talebini yapacaktır.

19.4. Malın sigortalı olabilmesi için gerekli sevk detayları ile birlikte sigorta ihbarının araçlar yola çıkmadan yapılmaması ve malın sigortasız sevk durumunda kısmen veya tamamen kayıp veya hasar halinde meydana gelecek her türlü zarardan yüklenici sorumlu olacaktır.

Madde 20- Yüklenicinin Sözleşme Konusu İş İle İlgili Çalıştıracığı Personele İlişkin Sorumlulukları

Yüklenicinin sözleşme konusu iş ile ilgili çalıştıracığı personele ilişkin sorumlulukları, ilgili mevzuatın bu konuyu düzenleyen emredici hükümleri ve Hizmet İşleri Genel Şartnamesinin Altıncı Bölümünde belirlenmiş olup, Yüklenici bunları aynen uygulamakla yükümlüdür.

Madde 21- Sözleşmede Değişiklik Yapılması

21.1. Sözleşme bedelinin sözleşme süresinden önce aşılması halinde, Yüklenici belirlenecek yeni sözleşme bedeli üzerinden teminat mektubunu ve teyit pulu bedelini Vakıflar Bankası TPAO Şubesi 00158007290224965'nolu banka hesabına yatırıldığına dair ödeme makbuzunu İdare'ye teslim edecektir.

21.2. Sözleşmede belirtilen hükümler dışında sözleşmede değişiklik yapılamaz.

Madde 22- Yüklenicinin Ölümü, İflası, Ağır Hastalığı, Tutukluluğu veya Mahkumiyeti

22.1. Yüklenicinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde 4735 sayılı Kanunun ilgili hükümlerine göre işlem tesis edilir.

22.2. Ortak girişim tarafından gerçekleştirilen işlerde, ortaklardan birinin ölümü, iflası, ağır hastalığı, tutukluğu veya özgürlüğü kısıtlayıcı bir cezaya mahkumiyeti hallerinde de 4735 sayılı Kanunun ilgili hükümlerine göre işlem tesis edilir.

Madde 23- Yüklenicinin Sözleşmeyi Feshetmesi

Yüklenicinin, sözleşme yapıldıktan sonra mücbir sebep halleri dışında, malî acz içinde bulunması nedeniyle taahhüdünü yerine getiremeyeceğini gerekçeleri ile birlikte İdareye yazılı olarak bildirmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Madde 24-İdarenin Sözleşmeyi Feshetmesi

Aşağıda belirtilen hallerde İdare sözleşmeyi fesheder:

a) Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşmede belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, idarenin en az on (10) gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi,

b) Sözleşmenin uygulanması sırasında Yüklenicinin 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 25 inci maddesinde belirtilen yasak fiil ve davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi,

hallerinde ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

Ahmet Efen HACIOĞLU
Mühür ve Zefi-1

Serdar TAMAN
Mühür ve Zefi-1

Madde 25-Sözleşmeden Önceki Yasak Fiil veya Davranışlar Nedeniyle Fesih

25.1. Yüklenicinin, ihale sürecinde 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu sözleşme yapıldıktan sonra tespit edilmesi halinde, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

25.2. Taahhüdün en az % 80'inin tamamlanmış olması ve taahhüdün tamamlattırılmasında kamu yararı bulunması kaydıyla;

a) İvediliği nedeniyle taahhüdün kalan kısmının yeniden ihale edilmesi için yeterli sürenin bulunmaması,

b) Taahhüdün başka bir yükleniciye yaptırılmasının mümkün olmaması,

c) Yüklenicinin yasak fiil veya davranışının taahhüdünü tamamlamasını engelleyecek nitelikte olmaması, hallerinde, İdare sözleşmeyi feshetmeksizin Yükleniciden taahhüdünü tamamlanmasını isteyebilir ve bu takdirde Yüklenici taahhüdünü tamamlamak zorundadır.

25.3. Ancak bu durumda, Yüklenici hakkında 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 26'ncı maddesi hükmüne göre işlem yapılır ve Yükleniciden kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tutarı kadar ceza tahsil edilir. Bu ceza hak edişlerden kesinti yapılmak suretiyle de tahsil edilebilir.

Madde 26-Mücbir Sebeplerden Dolayı Sözleşmenin Feshi

Mücbir sebeplerden dolayı İdare veya Yüklenici sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. Ancak, Yüklenicinin mücbir sebebe dayalı bir süre uzatımı talebi varsa idarenin sözleşmeyi feshedebilmesi için uzatılan sürenin sonunda işin sözleşme ve eklerine uygun şekilde tamamlanmamış olması gerekir. Sözleşmenin feshedilmesi halinde, hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

Madde 27- Sözleşme Kapsamında Yaptırılacak İlave İşler, İş Eksilişi ve İşin Tasfiyesi.

27.1. Tablolarda belirtilen miktarlar istatistiki olup İdare bu miktarların altında veya üstünde taşıma yaptırmaya keyfiyetine sahip olacak olup, Yüklenici buna itiraz edemez ve bu durumu peşinen kabul eder.

27.2. Tablolarda belirtilen yerler ve teslim şekilleri dışında İdarenin talebi doğrultusunda Yüklenici ile pazarlık yapılarak taşıma yaptırılabilir.

27.3 Öngörülemez durumlar nedeniyle iş artışının zorunlu olması halinde, işin;

a) Sözleşmeye konu hizmet içinde kalması,

b) İdareyi külfete sokmaksızın asıl işten ayrılmasının teknik veya ekonomik olarak mümkün olmaması,

şartlarıyla, sözleşme bedelinin % 100'üne kadar oran dahilinde, süre hariç sözleşme ve ihale dokümanındaki hükümler çerçevesinde ilave iş aynı yükleniciye yaptırılabilir.

İşin bu şartlar dahilinde tamamlanamayacağı anlaşılması durumunda ise artış yapılmaksızın hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Bu durumda, yüklenicinin sözleşme bedeli tamamlanmaya kadar işi ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmesi zorunludur.

Madde 28- Yüklenicinin Ceza Sorumluluğu

28.1. İş tamamlandıktan ve kabul işlemi yapıldıktan sonra tespit edilmiş olsa dahi 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 25 inci maddesinde belirtilen fiil veya davranışlardan

Türk Ceza Kanununa göre suç teşkil eden fiil veya davranışlarda bulunan Yüklenici ile o işteki ortak veya vekilleri hakkında Türk Ceza Kanunu hükümlerine göre ceza kovuşturması yapılmak üzere yetkili Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur. Bu kişiler hakkında bir cezaya hükmedilmesi halinde, 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 27'nci maddesi hükmü uygulanır.

28.2. Yüklenicinin tüzel kişi olması ve ihalede sunulan iş deneyimini gösteren belgenin yüklenicinin yarısından fazla hissesine sahip ve 4734 sayılı Kanuna göre yapılacak ihalelere ilişkin sözleşmelerin yürütülmesi konusunda temsile ve yönetime yetkili ortağına ait olması halinde yüklenici, aşağıda yer alan ifadeyi içeren beyanı her hakedişle birlikte idareye sunar.

“[Teklif kapsamında sunulan belgenin düzenleme tarihi yazılacaktır.] tarihli Ortaklık Tespit Belgesinde yer alan bilgilerde bugüne kadar değişiklik olmadığını ve ortağımıza ait iş deneyimini gösteren belgelerin tamamının, başka bir tüzel kişiye kullanılmadığını taahhüt ederiz.”

Madde 29-Yüklenicinin Tazmin Sorumluluğu

Yüklenici, taahhüdü çerçevesinde kusurlu veya standartlara uygun olmayan malzeme seçilmesi, verilmesi veya kullanılması, tasarım hatası, uygulama yanlışlığı, denetim eksikliği, taahhüdün sözleşme ve şartname hükümlerine uygun olarak yerine getirilmemesi ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan doğrudan sorumludur. Bu zarar ve zıyan genel hükümlere göre Yükleniciye ikmal ve tazmin ettirileceği gibi, haklarında 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 27. maddesi hükümler de uygulanır.

Madde 30- Hüküm Bulunmayan Haller

Bu sözleşme ve eklerinde hüküm bulunmayan hallerde, ilgisine göre 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu hükümlerine, bu Kanunlarda hüküm bulunmaması halinde ise genel hükümlere göre hareket edilir.

Madde 31- Diğer Hususlar

Bu sözleşme, **Yurtdışı Nakliye ve Organizasyonu İdari Şartnamesi, Teknik Şartname ve ekleri olan 4 adet Birim Fiyat Tablolarının** ayrılmaz parçasıdır.

Madde 32- Anlaşmazlıkların Çözümü

Bu sözleşme ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Madde 33- Yürürlük

Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

Madde 34- Sözleşmenin İmzalanması

Bu sözleşme madde ve sayfadandır ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra/..../..... tarihinde imza altına alınarak (bir) nüshası İdarede alıkonulmuştur.

Ahmet Arın HACIOĞLU
İhale Şefi

İDARE

Serdar YAMAN
İhale Şefi

YÜKLENİCİ