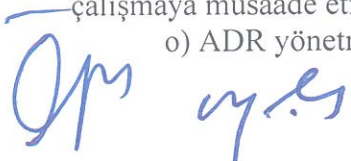


## TEHLİKELİ MADDE TAŞIMASINDA KULLANILACAK TAŞIT VE TAŞIMACININ SAHİP OLMASI GEREKEN TEKNİK ÖZELLİKLER

- 1) Yükleniciye ait taşıt, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre N3 belgesine sahip olacaktır. (yükli ağırlığı 12 tonu aşanlar),
- 2) Yüklenici tarafından tehlikeli madde taşınacak taşıta, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırılacaktır.
- 3) Yüklenici tehlikeli madde taşınması ile ilgili olarak ADR Bölüm 1.8.3'te yer alan hüküm gereği en geç 01.01.2018 tarihine kadar tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam edecektir.
- 4) Aracın ADR Bölüm 9.2 (taşıtların üretimine ve onayına ilişkin zorunluluklar)'de belirtilen aşağıdaki zorunlulukları taşıması gerekmektedir:
  - 9.2.3.1.1'in zorunlulukları 13 sayılı AEK Yönetmeliği veya 71/320/AET sayılı direktif uyarınca fren teçhizatı),
  - 9.2.2 zorunlulukları (89 sayılı AEK Yönetmeliği veya 92/24/AET sayılı direktif uyarınca hız sınırlandırma cihazı),
- 5) Aracın ön ve arkasına ADR 5.3.2.2'deki özelliklere uygun metal yazısız turuncu renk boş plaka(levha) takılacaktır.
- 6) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 14. Maddesine göre Yüklenici;
  - a) Taşınacak olan tehlikeli maddelerin taşınma aşamasında bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak taşıma yapıldığını kontrol edecektir.
  - b) Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin ADR Bölüm 5.4' e uygun olacak şekilde taşıta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlayacaktır.
  - c) Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığını kontrol edecektir.
  - d) Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlayacaktır.
  - e) ADR Bölüm 5.3 e uygun olacak şekilde tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin tehlikeli madde taşıyacak aracın üstüne takılmasını sağlayacaktır.
  - f) ADR Bölüm 5.4.3 e uygun olacak şekilde taşıt sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların taşıta bulunmasını sağlayacaktır.
  - g) Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeleri incelemek ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olmasını sağlayacaktır.
  - h) Sürücüye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlayacaktır.
    - i) Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyacaktır.
    - i) Tehlikeli Madde taşıyacak kamyon ve treylerin sürücüsü taşınan tehlikeli maddenin özelliğine uygun ve geçerli Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olacaktır.
    - j) Tehlikeli madde taşınması yapan aracın kaza yapması durumunda; ADR hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa verecektir.
    - k) Belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edildiğini tespit ederse, söz konusu ihlal giderilinceye kadar tehlikeli madde taşınması başlatılmayacaktır.
    - l) Tehlikeli madde taşınması sırasında, taşınmanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılinceye kadar, derhal durduracak, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirecektir.
    - n) Tehlikeli madde taşınması yapacak kamyon ve treylere yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada aracın yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecek, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmaya müsaade etmeyecektir.
    - o) ADR yönetmeliğinin Bölüm 1.4.2.2'de yer alan hükümleri yerine getirecektir.



p) ADR Yönetmeliği' ne göre taşıtta acil durum eylemlerinin yürütülmesi için kişisel ve genel koruyucu teçhizatları bulunduracaktır.

7) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 15. Maddesine göre taşıt sürücüsü ve taşıtta bulunan diğer görevliler;

a) Yangın söndürme cihazlarının kullanımı konusunda bilgi sahibi olacaktır,

b) Tehlikeli madde içeren ambalajları açmayacaktır,

c) Taşınabilir yanıcı aydınlatma aletleriyle ve yüzeyi metal alaşımlı olan aletlerle taşıta binmeyecektir,

ç) Taşıtlara yükleme, doldurma ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecektir, Kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysilerle çalışmayacaktır.

d) Yükleme, doldurma ve boşaltma sırasında zorunlu hallerin dışında taşıtın motorunu kapalı tutacaktır,

e) Tehlikeli madde yüklü taşıtı park halinde iken el fi-enini çekili vaziyette bulunduracaktır,

f) Tehlikeli madde yüklü taşıt ve tanklar üzerinde bulundurulması zorunlu etiket, levha ve turuncu plakaların takılmasını ve usulüne uygun boşaltılarak temizlenmiş olan taşıtların üzerinden bu etiket, levha ve turuncu plakaların çıkarılmasını sağlayacaktır,

g) Ambalajı hasar görmüş olan paketleri taşımayacaktır,

ğ) Tehlikeli madde sızıntısı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda, taşıma yapmayacaktır,

h) Tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeyi boşalttığı halde temizlenmemiş taşıtları, doldurma ve boşaltma süresi dışında, meskun mahallerde park etmeyecektir,

ı) Karayolunun kullanımıyla ilgili yasak ve sınırlamalara uyacaktır,

i) Taşıtın istiap haddine uygun yüklendiğini kontrol edecek ve istiap haddinin üstünde yüklenmiş olan taşıtı kullanmayacaktır,

k) Tankların kullanımı, motorun çalıştırılması ve özel sınıf veya maddelere ilişkin ek gereklilikler ile ilgili ADR hükümlerine uyacaktır,

1) Tehlike anında yazılı talimatlarda belirtilen tedbirleri alacaktır,

m) Taşınmakta olan tehlikeli maddeler, özellikle herhangi bir kaza veya uygunsuzluk durumunda, üçüncü kişiler için risk teşkil ediyorsa ve söz konusu risk hemen ortadan kaldırılamıyor ise bu tehlikeli durumun gerçekleştiği bölgeye en yakın yetkili makamlara ulaşarak gerekli olan tüm bilgileri ileticek veya iletilmesini sağlayacaktır,

n) Taşıma sırasında gerekli belgeleri ve ekipmanı yanında bulunduracaktır,

o) Tünel, tüp geçit ve köprü geçişlerinde trafiğin durması halinde, ikaz ışıklarını yakacak, taşıtın ön ve arkasındaki taşıtlarla olan güvenlik mesafesine dikkat edecek ve motoru kapatacaktır,

ö) Boşaltım alanında güvenlik önlemlerinin tam olarak alınmış olduğunu ve boşaltma işleminde kullanılan donanımın düzgün olarak çalışıyor olduğunu kontrol edecektir.

gms 4.3