

**STLHZM-443 12 AY SÜRE İLE TPAO ŞIRNAK BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ BESTESOR
MERKEZLİ VE GABAR DAĞI ÇEVRESİ KAUCUK LASHİNG DAHİL TL/KM TREYLER
İLE HER TÜRLÜ KULE MALZEMESİ VE KİMYEVİ MADDE TAŞIMA HİZMET ALIMI
İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME**

MADDE -1- İşin Konusu

Türkiye Petrolleri (TP) Şırnak Bölge Müdürlüğü petrol sahalarına ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere günün 24 (Yirmi dört) saati (**Kullan Öde yöntemi ve TL/KM başına ücret ödeme esasına göre**) istenildiğinde kimyevi madde, kuyu malzemeleri, tubing, casing vb. boru çeşitleri ve üretim müdürlüğüne ait yüp, pompa, yüzey tesis ekipmanı vs. malzemelerinin taşıma işi için sürücülü treyler kiralanması işidir.

MADDE -2- Kapsam

Bu teknik şartname; Şırnak Bölge Müdürlüğü çalışma bölgesinde faaliyetlerinin yürütülebilmesi için (**Kullan Öde yöntemi ve TL/KM başına ücret ödeme esasına göre**) petrol sahalarına ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere sahadan sahaya, diğer Bölgelerden sahalara, sahadan Bölgelere ve yeni keşfedilecek sahalara kimyevi madde, kuyu malzemeleri, tubing, casing vb. boru çeşitleri ve üretim müdürlüğüne ait yüp, pompa, yüzey tesis ekipmanı vs. malzemelerinin taşınması için taşıt kiralama işi ile ilgili hususları düzenlemektedir ve **Tablo 1’de özellikleri belirtilen treyler** ile TP tarafından belirtilen yerden\konumdan kimyevi madde ve diğer kule malzemelerinin istenildiğinde haftanın 7 günü, günün 24 saati (resmi ve dini bayram tatilleri, genel tatil günleri dâhil) taşınması işinin bu şartname hükümleri kapsamında yüklenici firmanın işe başlamasını takiben TP tarafından ayrıca tebliğ edilecek talimatlar, esaslar, usul ve yöntemler dâhilinde TP’nin talep ve istekleri doğrultusunda uygulanmasını ve yürütülmesini kapsar.

MADDE -3- Tanımlar

Görev alanı: Türkiye Petrolleri Şırnak Bölge Müdürlüğüne bağlı çalışma bölgeleri ve iş kapsamında gidilmesi muhtemel yerler.

Yüklenici: Hizmet alımı ihalesini alan Gerçek ve Tüzel Kişiler,

TP: Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşmasını,

Bestesor: Türkiye Petrolleri Şırnak Bölge Müdürlüğüne Ait Bestesor Depolama Tesis

MADDE -4- Sürücü ve Taşıtlar İle İlgili Hususlar:

4.1. Sürücü İle İlgili Hususlar:

4.1.1. Sürücü Nitelikleri:

4.1.1.1. Çalıştırılacak sürücüler Tablo-1’de özellikleri belirtilen Taşıtları kullanma belgesine/ehliyetine sahip olacaktır.

4.1.1.2. Tehlikeli madde taşınması durumunda, Ek-1’ de belirtilen şartlara uygun araç ve sürücülerle taşıma yapılacaktır.

4.1.1.3. Yüklenici taşıtların niteliğine ve ilgili mevzuata uygun olarak mesleki yeterlilik belgesini, psikoteknik ve SRC belgelerini talep edilmesi durumunda TP’ye beyan edecektir.

4.1.1.4. Sürücüler, Karayolları Taşıma Yönetmeliği ve söz konusu yönetmeliğin “Sürücülerde aranacak nitelik ve şartlar” başlıklı 36. maddesinde belirtilen şartlara sahip olacaktır.

4.1.1.5. Yüklenici çalıştıracağı taşıt sürücüleri ile ilgili olarak istenen belgeleri, talep edildiğinde TP'ye ibraz edecektir.

4.1.1.6. Yüklenici çalıştıracağı elemanların seçiminde tamamen serbest olup, sorumluluğu kendisine aittir.

4.1.2. Sürücülerin Görev, Yetki ve Sorumlulukları:

4.1.2.1. Sürücüler, TP'nin Şırnak Bölge Müdürlüğü faaliyetlerinin yürütülebilmesi için petrol sahalarına ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere sahadan sahaya, diğer Bölgelerden sahalara, sahadan Bölgelere ve yeni keşfedilecek sahalara kimyevi madde, kuyu malzemeleri, tubing, casing vb. boru çeşitleri ve üretim müdürlüğüne ait yüp, pompa, yüzey tesis ekipmanı vs. malzemelerinin taşınması işini aksatmadan gerçekleştirecektir.

4.1.3.2. Sürücüler, TP'ye ait veya TP müsaadeli malzeme dışında kesinlikle başka malzemeyi taşıtına alamaz ve taşıyamaz.

4.1.3.3. Sürücülerin sefer esnasında ilgili mevzuattaki hız sınırlamalarına ve tüm trafik kurallarına riayet etmesi zorunludur.

4.1.3.4. Sürücüler, çevrenin kirletilmemesine azami dikkat gösterecektir. Taşıttan (temizlik amacı ile de olsa) çevre, yol, saha lokasyon, arazi vb. yerlere kesinlikle atık boşaltılmayacaktır.

4.1.3.7. Sürücüler, TP tesislerindeki her türlü elektrik, makine ve benzeri tesisatlar da çıkabilecek, arızalarda herhangi bir müdahalede bulunmayacak ve en kısa süre içerisinde TP'nin kontrol personeli haberdar edilecektir. Söz konusu arızalara Yüklenici sürücüleri müdahalede bulunmayacak, bulunursa tüm sorumluluklar ile bilumum arıza ve tamir gideri Yüklenici' ye ait olacaktır.

4.1.3.8. Sürücüler, TP personeline karşı tutum ve davranışlarında ölçülü ve saygılı olacaktır. Bu konuda azami titizlik gösterilecektir.

4.1.3.9. Sürücüler TP'ye ait iş yerlerinde bulunan gerekli ikaz, ihbar, işaret ve levhalarına uyacaktır.

4.1.3.10. Sürücüler yukarıda belirtilen görevlerin yerine getirilmesinde gerekli makine donanım ve malzemeleri iş güvenliği kuralları çerçevesinde kullanma yetkisine sahip olacaktır.

4.2. Taşıt İle İlgili Hususlar:

4.2.1. Kiralanacak taşıtın cinsi, ve özellikleri Tablo 1'de yer almaktadır.

Tablo: 1

Sıra No	Taşıtın cinsi	Taşıt sayısı	Çalışma şekli	Akaryakıt durumu ve Lashing	Taşıtların park yeri
1	Treyler	30 Adet	Kullan Öde yöntemi ve TL/KM başına ücret ödeme esasına göre (ihtiyaç olması halinde İdare tarafından çalıştırılacaktır.)	Akaryakıt yükleniciye aittir. Ek te belirtilen EYS.TAL.215 döküman numaralı tubular malzemelerin yüklenmesi, indirilmesi, taşınması ve depolanması talimatının ilgili bölümünde yer alan tüm	İdare tarafından taşıt talebinde bulunulmadığı hallerde Yüklenicinin İkametgahı, Yüklü olarak ise İdarenin göstereceği yerde.

				malzemeler yükleniciye aittir. Ayrıca bu malzelerle ilgili tüm sorumluluk yükleniciye aittir.	
--	--	--	--	---	--

4.2.1.1 Kiralanacak araçların miktarı: İhtiyaç anındaki yük sayısı, durum ve şartlar değişkenlik gösterebileceğinden dolayı ihtiyaç duyulacak araç miktarı değişkendir.

4.2.1.2. Treyler araçlar Ortaklığımız tarafından ihtiyaç olması halinde çalıştırılacaktır. Akaryakıtı Yüklenici tarafından karşılanacak olup, Treylerler Kullan-Öde yöntemiyle **birim fiyat cetvelinde belirtilen ücret tarifeleri üzerinden Km başına** birim bedelle çalışacaktır.

4.2.1.3. İş hacminde artış olması durumunda İdare, Yüklenici ile mutabık kalarak sözleşme şartlarında ek araç talep edebilir. Ek olarak İstenen araçlar sözleşmede belirtilen şartlarda temiz ve bakımlı olacaktır.

4.2.2. Taşıt Nitelikleri:

4.2.2.1. Treyler araçlar Gabar Dağı ve çevresine en az 16 ton, Gabar Dağı ve çevresi dışındaki nakliyelerde en az 22 (yirmi iki) ton istiap haddine sahip olacaktır.

4.2.2.2. Taşıtlar; Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

4.2.2.3. Araçların tüm teknik göstergeler Km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık ve hız göstergeleri vs. çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.

4.2.2.4. Yüklenici tarafından hizmete sunulacak Taşıtlar bakımlı ve trafiğe uygun durumda olacaktır. Karayolları Trafik Kanununun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör vs.) bulundurulacaktır.

4.2.2.5. Taşıt genel görünüm (kaporta, boya ve döşeme) olarak iyi durumda ve teknik açıdan (Motor, debriyaj, şanzıman, şaft, diferansiyel vs.) yeterli ve iyi düzeyde olacaktır.

4.2.2.6. Taşıtların lastikleri sağlam ve dış derinliği yasal sınırlar içinde olacaktır.

4.2.2.7. Kule malzemeleri taşınırken Gabar Dağı ve çevresine en az 16 ton, Gabar Dağı ve çevresi dışındaki nakliyelerde en az 22 (yirmi iki) ton kapasiteli araçlar kullanılacaktır.

4.2.2.8. Taşıtlar, karayolları taşımacılığında mevcut bulunan tüm ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun (kanunlar, yönetmelikler ve ADR) olacaktır. Nakliye sırasında söz konusu mevzuatlardan doğabilecek tüm cezaların sorumluluğunun Yükleniciye ait olacaktır.

4.2.2.9. Taşıma yapacak araçların lastikleri taşıma için uygun olmalıdır.

4.2.2.10. Taşıma yapacak araçların far, aydınlatma ekipmanları ve sinyalizasyon sistemleri çalışır durumda olmalıdır.

4.2.2.11. Taşıma yapacak araçların - kimyasal veya tehlikeli madde taşınması durumunda – gerekli uyarı ve bilgilendirme levhaları bulunmalıdır.

4.2.2.12. Taşıma yapacak araçların dorse zeminleri, taşınacak malzemelerin cinsine ve özelliğine göre taşımaya uygun sağlamlıkta olmalıdır.

4.2.2.13. Taşıma yapacak araçlarda bulunan yan destekler (baba) her zaman sağlam, yekpare ve yan kapakların boyunda olmalıdır.

4.2.2.14. Taşıma yapacak araçlarda şoför kabininin arka kısmında ek güçlendirme yapılmış olmalıdır.

4.2.2.15. Taşıma yapacak araçların kapakları taşımaya uygun olmalıdır.

4.2.2.16. Taşıma yapacak araçlarda yüklenecek malzemelerin sabitlenmesi için kullanılacak olan spanzet, zincir gibi aparatlar yeterince bulundurulmalıdır.

4.2.2.17. Taşıma yapacak araçların şoförleri ve şoför yardımcıları gerekli tüm Kişisel Koruyucu

Donanım (KKD) ekipmanına sahip olacaktır.

4.3. Bakım-Onarım:

4.3.1. Taşıtlarla ilgili her türlü bakım, onarım, yedek parça ve diğer tüm giderler Yükleniciye aittir.

4.4. Taşıtların Çalışma Şartları/Programı:

4.4.1. Taşıtlara aylık olarak yaptırılacak yol işin durumuna göre değişkendir.

4.4.2. Taşıtlar, sadece TP tarafından talep edilmesi halinde işe gönderilecektir. Bu taşıtlar işe çıkmadığı günler için TP'den herhangi bir ücret talep edilemeyecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İdare yukarıda sayısı ve özellikleri belirtilen araçlara ihtiyacı olması halinde 6 (Altı) saat öncesinden Yüklenici firmanın yetkilisine; treyler cinsini, treyler sayısını, yükün cinsi ve yükün götürülüp getirileceği yer için mail yoluyla bildirilecektir. Yüklenici 3 saat içerisinde İdarenin istediği yerde aracı hazır bulunduracaktır.

4.4.3. Taşıtlar yüklü olarak yakın sahalarda dâhilinde rasgele yerde park edemezler. Taşıtlar yüklü iken mutlaka TP'ye ait sahalarda, kamplarda ve bölgede uygun bir yere park etmek zorundadırlar. Taşıtlar yüklü iken her ne suretle olursa olsun İdarece gösterilecek yere park edecektir.

4.4.4. Sözleşmede yazılı ve TP tarafından tespit edilen kilometrelere Yüklenici itirazda bulunamaz.

4.4.5. Taşınacak tüm malzemeler için herhangi bir kapasite öngörülmemiştir. Ancak taşıtların istiap haddini aşmayacak şekilde TP istediği kadar yükleme yapabilir.

4.4.6. TP mevcut şartlar ve yük sayısını dikkate alarak ihtiyaç duyduğu kadar treyler taşıtı talep eder.

4.4.7. Ücret hesaplamasında, tek yön kilometreleri göz önüne alınır. Taşıtlar sahaya yüklü gider, boş gelirse tek yön taşıma ücreti verilir.

4.4.8. Taşıtlar sahaya boş gider, boş gelirse ve boş gider yüklü gelirse bir taşıma (Tek yön) ücreti verilir.

4.4.9. Tüm taşıma mesafelerine taşıtlar yüklü gider yüklü gelirse gidiş-dönüş ücreti ödenir. Dönüş ücreti gidiş ücretinin %70'i kadardır.

4.4.10. Taşıtlar Bestesor'dan yüklü olarak çıkıp birden fazla sahaya gidip bundan sonra tekrar Bestesor'a'a yüklü olarak dönerse toplam yaptığı mesafe hesaplanır. Bu toplam mesafenin yarısı gidiş km'si diğer yarısı da dönüş km'si olarak kabul edilir. Ödenecek tutar 4.4.9. Maddesi' ne göre hesaplanır ve ödenir.

4.4.11. Merkezden sahalara gönderilen malzemeler aynı güzergâh üzerinde birden fazla yere yük indirilirse, hesaplamalarda tek yön olarak yaptığı toplam kilometreler dikkate alınarak taşıma ödemesi yapılır.

4.4.12. Bestesor'dan sahaya boş gönderilen taşıtlarda gidiş ve dönüş güzergâhları farklı yönde ise ücret hesaplamalarında, yükü aldığı ve indirdiği iki saha arasındaki mesafe dikkate alınarak ödemesi yapılır.

4.4.13. Lokasyonların birbirlerine olan uzaklıkları teknik şartnamede tek tek hesaplanmadığından; yüklenici tek bir görevlendirmede birden fazla lokasyona nakliyat için görevlendirildiğinde; yüklenicinin yüklü olarak seyahat edeceği mesafeler idare tarafından belirlenir ve belirlenen mesafeye göre ücret ödemesi yapılır. İdare tarafından herhangi bir lokasyondan başka bir lokasyona malzeme nakli talep edildiğinde ise yapılacak olan ödeme konusunda; malzemenin alınacağı noktadan teslim edileceği noktaya kadar olan mesafeye ek olarak malzemenin alınacağı noktadan merkeze olan mesafe de dikkate alınır ve tüm bu ölçümlerin yapılmasında idare yetkilidir. Yüklenici bu hususlara itiraz edemez.

4.4.14. TP tarafından taşıtlara iş verilmemesi durumunda, Yüklenici taşıtlarının atıl kalmasından dolayı herhangi bir ücret talep edemez.

4.4.15. TP dilerse Cumartesi, Pazar ve tüm resmi tatillerde aynı ücret ve şartlarla taşıtları çalıştırır.

4.4.16. TP tarafından ülkenin 81 ili dahil tüm lokasyonlara treyler sevkedilebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

4.4.17. Sahadan sahaya taşıma yapılırken veya sözleşmede mesafe tablolarında bulunmayan yeni saha ve güzergâhların mesafe tespitleri için TP tarafından yol ölçümü yapılarak tespit edilen bu mesafelere göre ödemeleri yapılır. Ayrıca Sözleşme de belirtilmeyen Şırnak ili dışındaki yeni sahalar için iller arası, il ve ilçe arası mesafe tespitlerinde ise Karayolları Genel Müdürlüğü internet sayfasında yayınlanan mesafeler dikkate alınır. Yüklenici TP tarafından belirlenen mesafelere itirazda bulunamaz.

Yüklenici TP tarafından belirlenen yol güzergâhlarını kullanacaktır. Aksi takdirde Yüklenici başka güzergâhları kullanması sonucu fazla km yaparsa, fazla yapılan mesafeler değerlendirmeye alınmayacak olup, TP tarafından belirlenen güzergâh mesafeleri dikkate alınacaktır.

Mevcut sahalarımıza/lokasyonlara açılacak kestirme yollarla güzergâhlarda azalma olursa, söz konusu mesafelerde yeni kullanılacak olan kısa mesafeler kullanılacaktır.

Mesafe tablosunda yer alan en kısa mesafenin altında bir uzaklıkta yeni saha açılması halinde ödemeleri 40 Km ye tamamlanarak yapılacaktır.”

4.4.18. TP sözleşme kapsamındaki taşıtları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. TP işlerini Resmi taşıtlarla veya 3. Şahıslara da yaptırabilir. Ayrıca TP dilediğinde malzemesini Demiryollarıyla veya Resmi taşıtlarıyla veya harici bir ihaleyle gönderebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

TP tarafından yüklenen malzemeler (Karayolları Taşıma Yönetmeliklerine uygun olması koşulu ile) kaba, havaleli ve uzun malzemeler olabilir. Bu durumda Yüklenici Karayolları Taşıma Yönetmeliği ve Karayolları Trafik Yönetmeliği gereği gerekli önlemleri almak zorundadır. Ayrıca havaleli, uzun ve özel yükler için gerekli tüm taşıma izinleri almakla yükümlüdür. Bundan dolayı oluşabilecek tüm ceza ve sorumluluklar Yükleniciye aittir. Yüklenici ve sürücüler gerekli yol güvenliğini almakla mükelleftir. Taşıtta yük ve yol güvenliği için bulunması gereken malzemeler (Zincir, Sapan, Halat, Çeki demiri, Reflektör, Uyarı levhaları ve bezleri vs.) bulunmak zorundadır.

4.5. Yükleme, Boşaltma ve Çalışma Esasları

4.5.1. Yüklenici tarafından yükleme ve boşaltma esnasında malzemeler hasar görmeyecek şekilde gerekli tedbirler alınacaktır.

4.5.2. Yükleme boşaltma işlemi TP araçları ile yapılır. Yükleme ve boşaltmaya sürücüler yardımcı olur. Sürücüler taşıtların yüklenmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri bizzat alırlar. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur. Yükün bağlanması için gerekli her türlü malzeme Yüklenici tarafından temin edilir.

4.5.3. Uzak sahalarda (Taşıtların Bestesor'a gelmediğinde) kule ve malzeme nakliyatlarında mesai saatleri dışında taşıtların bekletilmesi durumunda taşıtların park yeri ve personelin konaklama yeri için TP imkânları dâhilinde yardımcı olabilir. TP'nin yardımcı olmadığı durumlarda Yüklenici taşıtların park yeri ve sürücülerin konaklama yerini temin eder ve bu durumlarda ek bir ücret talep edemez.

4.5.4. İşin aciliyeti durumunda mesai saati dışında olsa da Yüklenici yükü yerine ulaştırmakla yükümlüdür. Aksi takdirde gecikmeden doğacak İdarenin zarar ziyanından Yüklenici sorumludur.

4.5.5. Taşıtların üzerindeki bazı yüklerin indirileceği yerlerde TP'nin Vinçli veya Jumbolu aracı yok ise yükler sırt işi taşıtlarla (Mack araçlarla) indirilir.

4.5.6. TP'nin Kimyevi Madde ve Malzeme taşıdığı sahalarla Yüklenici itiraz edemez (yol ve hava şartları vb. sebepler) Yüklenici Kimyevi Madde ve Malzeme boşaltma ve taşıma işlerinin yapılacağı sahaları gördüğünü beyan ve kabul eder.

4.5.7. Yüklenici, araçların üzerindeki yüklerin sağlıklı bir şekilde nakliyesinin yapılması için; doğadan kaynaklanan ya da nakliyat esnasında meydana gelebilecek devrilme ve sarsılmalara karşı korunması için gerekli tüm bağlama ve sabitleme işlemlerini (lashing) yapmakla yükümlüdür. **Bunun için gerekli malzeme temini, Yükleniciye aittir.**

4.5.8. Borular nakil aracına en az 3 bölgeden/ taraftan (ön, sağ ve sol yanlar) uygun taşıma kapasitesine sahip polyester yük gergi bantları (spanzetler) kullanılarak bağlanmalı, bağlama için metal zincir, çıplak çelik halat ve bunlara benzer boru yüzeyini zedeleyecek bağlama elemanları kullanılmamalıdır. Eğer metal zincir, çelik halat vb. kullanılmak zorunda kalırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılmalıdır.

4.5.9. Taşınacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. gibi etkiler nedeni ile) düşmemesi için boruya zarar vermeyecek şekilde nakil aracına bağlanmalıdır. Taşıma sırasında çapları küçük olan borular üste konulmalıdır.

4.5.10. Boruların aracın üzerine sabitlenmesinde EKTE SUNULAN **EYS.TAL.215 DÖKÜMAN NUMARALI EVRAKTA BELİRTİLEN TUBULAR MALZEMELERİN YÜKLENMESİ, İNDİRİLMESİ, TAŞINMASI VE DEPOLANMASI TALİMATINDA YER ALAN TALİMATLARA UYGUN YAPILMAK ZORUNDADIR.** Takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olmalıdır.

4.5.11. Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde eşit aralıklı olarak en az 3 sıra yekpare ahşap kalas konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır.

4.5.12. EKTE SUNULAN **EYS.TAL.215 DÖKÜMAN NUMARALI EVRAKTA BELİRTİLEN TUBULAR MALZEMELERİN YÜKLENMESİ, İNDİRİLMESİ, TAŞINMASI VE DEPOLANMASI TALİMATINDA YER ALAN TALİMATLARA UYGUN YAPILMAK ZORUNDADIR VE YÜKLENİCİ FİRMANIN SORUMLULUĞUNDADIR.**

MADDE -5- Yüklenicinin Yükümlülükleri:

5.1. Yüklenici, teknik şartnamede belirtilen özelliklerdeki sürücülü taşıtlarla belirtilen tarihlerde taşıma işine başlayacaktır.

5.2. Talep edilmesi halinde Yüklenici, işe başlamadan önce soruşturmaya esas teşkil edecek kendisine ait aşağıda yazılı belgeleri İdare'ye vermekle yükümlüdür.

- Nüfus Cüzdan Sureti ve 3 adet renkli vesikalık resim veya kimlik bilgilerini gösterir E-Devletten alınmış barkodlu belge

- İkametgâh İlmühaberi (Fotoğraflı, Muhtardan Tasdikli) veya E-Devletten alınmış barkodlu adres belgesi

- Cumhuriyet Savcılığı doğruluk belgesi veya adli sicil belgesi

TP Şırnak Bölge Müdürlüğünden alınacak 3 adet Soruşturma Formu,

5.3. Yüklenici çalıştıracağı kişilerin her türlü hareketinden sorumludur. TP işlerin yürütülmesinde Yükleniciyi veya yetkili elemanını muhatap kabul eder, işleri Yüklenici veya yetkili elemanı takip eder.

5.4. Yüklenicinin kendisi ya da, iş süresince işin fenni mesuliyetini alacak ve her türlü evrakı imzalamaya yetkili olacak, TP tarafından muhatap kabul edilecek ve gerektiğinde Yüklenici adına her türlü talimat uyarı ve istekleri kabul etmeye yetkili vekilini işin başında bulundurmaya zorundadır. Yüklenici veya vekili TP ile devamlı 24 saat irtibat kurabilecek şekilde ikametgâhını, cep/iş telefonunu ve elektronik posta adresini (e-mail) TP'ye bildirmeye mecburdur. Verilen telefondan ve elektronik posta adresinden Yüklenici veya yetkili elemanına ulaşamadığı takdirde işin gecikmesinden doğabilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

5.5. Yüklenici, bu teknik şartnamede tarif edilen evsiftaki taşıtlarla taşıma yapmak zorundadır. Arıza ve tamir sebebi ile seferden alınan taşıtın yerine derhal başka taşıt temin edilecek ve taşıma işi aksatılmayacaktır. Taşıtlar sahalara yük götürdüğünde teslim ve tesellümleri mutlaka yazılı olacaktır. Malzemenin kayıp olmasından, zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur.

5.6. TP sahalara gönderdiği kimyevi madde, kuyu malzemeleri, tubing, casing vb. boru çeşitleri ve üretim müdürlüğüne ait yüp, pompa, yüzey tesis ekipmanı vs. malzemelerinin yanında kulelere ait çeşitli malzemeleri Yüklenici taşımaya zorundadır. Bunun için Yüklenici ek bir ücret talep edemez.

5.7. Taşıma esnasında taşıt yolda arızalanırsa Yüklenici 2. bir taşıtı, arızalanan taşıtın yanına götürerek, yükü yeni taşıta aktaracaktır. Gönderilen 2. taşıt için Yüklenici hiç bir ücret talep etmeyecektir. Bu durumda yük aktarma işi ve bundan doğacak tüm maliyetler Yükleniciye aittir.

5.8. Yüklenici tarafından yükleme ve boşaltma esnasında malzemeler hasar görmeyecek şekilde gerekli tedbirleri almak zorundadır.

5.9. Taşıtların, motorlu taşıtlar vergisi, muayene, trafik cezası, zorunlu trafik sigortası, tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası vb. tüm yasal yükümlülükleri yüklenici tarafından yerine getirilecektir. Ayrıca sürücü temini, yedek parça dâhil bakım onarım giderleri, konaklama, yemek, yol, Otoban, Köprü geçiş ücretleri vb. diğer tüm giderler Yükleniciye aittir.

5.10. Yüklenici, Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin emrettiği tüm hükümlerin yerine getirilmesi zorunludur. Aksi takdirde oluşabilecek tüm cezai işlemlerden Yüklenici sorumludur.

5.11. Yükün bağlanması ve çözülmesi sürücüler tarafından yapılır. Sürücüler taşıtların yüklenmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri bizzat alır. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur.

5.12. Yüklenici işe başlamadan önce Sosyal Güvenlik Kurumuna ihbarda bulunmak ve bu hususları tevsik eden gerekli ve sair Sözleşmeyi yürütmekle görevli olup istenildiğinde gerekli evrakları tevdi etmekle yükümlüdür.

5.13. İş kıyafeti ve koruyucu teçhizatın İş Güvenliği Kurallarına uygun olarak kullandırılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. İşçilerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Ehliyetsiz işçi çalıştırılması ve güvenlik ile ilgili tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek İş kazalarından Yüklenici sorumludur.

5.14. Yüklenici işin ifasında kendisinin, temsilcisinin ve müstahdemlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya gerek TP çalışanlarına ve gerekse üçüncü şahıslara veya bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Sözleşmenin devamı ve sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, mal ve hasarları neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır. TP'ye

verilen hasarlar TP tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. TP tarafından tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez.

5.15. Yüklenici yüklenen yükler için, taşıtın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklemekle mükelleftir. TP'ye bu kapsamda uygulanacak cezai işlemlerden Yüklenici sorumludur. Ayrıca istiap haddini aştığı için uygulanacak cezai yaptırımlardan tamamen Yüklenici sorumludur.

5.16. Araç lastiklerinin, deformasyona uğrayan veya dış derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler Yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir, bu ve benzeri uygunsuz özelliklere sahip araçlar çalıştırılmayacaktır.

5.17. Yüklenici çalıştıracağı sürücülerin her türlü hareketinden sorumludur. Sürücülerinin hizmet sürelerinde alkollü içki, uyuşturucu vb. bir madde kullandığının tespit edilmesi, TP'nin gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal etmeleri hallerinde ilgili sürücüler yüklenici tarafından derhal değiştirilip bir başka sürücü görevlendirilecektir. TP uygun görmediği taşıt ve sürücülerin değiştirilmesini her zaman isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

5.18. Yükleniciye ait araç ve araç sürücüleri Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğine, 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu, diğer İş hukuku mevzuatları ve Sosyal Güvenlik ile ilgili tüm Kanun ve Mevzuatlara uymak zorundadır.

MADDE -6- Genel Hususlar:

6.1. Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak TP Şırnak Bölge Müdürlüğü aracılığı ile yapacaktır.

6.2. Yükleniciye ait taşıtların taşıma esnasında çarpması, devrilmesi, çamurda kalması veya arızalanması durumunda TP'nin yardımcı olması söz konusu değildir. Ancak bu gibi durumlarda, Yüklenicinin TP'ye yazılı olarak müracaat etmesi halinde TP imkânları müsait olduğu takdirde ücreti karşılığında yardımcı olunabilecektir.

6.3. Yüklenici veya sürücüsü tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdarece sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdareye gelir kaydedilir.

6.4. İş yoğunluğu arttığı durumlarda, eğer Yüklenici ihtiyaca cevap vermezse TP işi kendi taşıtları ile yapabileceği gibi 3. bir şahısa da yaptırabilir.

6.7. Yüklenici, ihale yetkilisinin yazılı oluru olmadan direkt veya en direkt olarak tamamen veya kısmen olsun sözleşme mevzuu işler ile hak ve menfaatlerini hiçbir şekilde herhangi bir şahıs veya firmaya devredemez. Aksi takdirde sözleşmesi fesh edilerek kesin teminatı gelir kaydedilir.

6.8. Sahalara gönderilen araçta yolda herhangi bir arıza ve aksaklık meydana gelirse en kısa zamanda yetkililere sürücü veya Yüklenici tarafından haber verilir. Aksi halde araç işe çıkmamış gibi işlem görür. Arıza yapan aracın yerine Yüklenici derhal araç gönderir.

6.9. Araçlar uzak sahalara gider orada uzun süre kalırlarsa, sözleşmede belirtilen giderlerin dışındaki her türlü giderler Yükleniciye aittir.

6.10. İdare, nakliyat veya boşaltma esnasında istediği aracı istediği yerde tartıya sokabilecek, Yüklenicinin buna itiraz hakkı olmayacaktır.

6.111. İş kıyafeti ve koruyucu teçhizatın İş Güvenliği Kurallarına uygun olarak kullandırılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. İşçilerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Ehliyetsiz işçi çalıştırılması, her türlü Güvenlik ile ilgili gerekli tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek İş kazalarından Yüklenici sorumludur.

6.12. İdare'ye verilen hasarlar İdare tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. İdare'ce tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez. İşin ifasında kendisinin, temsilcisinin ve müstahdemlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya veya dolayısıyla gerek İdare'ye, gerek İdare'ye mensup kişilere ve gerekse üçüncü şahıslara veya

bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan doğrudan doğruya sorumlu olacaktır. Sözleşmenin devamı ve sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, mal ve hasarları neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

6.13. Araçlarda LPG ve benzeri müsaade edilmeyen (Ham petrol vs.) yakıt kullanılmayacaktır.

6.14. Yüklenici veya sürücüsü tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdare'ce görevlendirilecek bir heyet tarafından düzenlenecek bir raporla sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdare tarafından gelir kaydedilir.

6.15. Kiralanan aracın trafiğe karşı ve araç emniyetinden sürücü sorumludur. Trafik ve kasko sigortası ile 3. şahıslara vereceği zararlardan İdare sorumlu olmayacaktır. Ayrıca bu konuda 3. şahıslarca açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı yüklenici sorumludur. İdare bu kabil dava, şikayet ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. İdare bu taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde yükleniciye rücu hakkı bulunmaktadır. Bu sebeple Ortaklığımız zarara uğrarsa bu zararı araç sahibi ödeyecektir.

6.16. Boru tipi malzemeler, idare adına görev yapan ve malzeme talebinde bulunan saha yetkililerinin belirleyeceği miktarda ve şekilde yüklenecektir. Yüklenecek boru sayısına veya miktarına Yüklenici veya şoför itiraz edemez.

6.17. Yüklenici, ADR Belgesi gerektirecek yük taşınması halinde ilgili belgeleri İdarenin istemesine gerek kalmaksızın İdare'ye sunacaktır.

6.18. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın U-ETDS Sistemi'ne veri gönderme ve sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesi işlemleri tümüyle Yüklenici' nin sorumluluğunda olup bu konuda yaşanabilecek hukuki/cezai yaptırımlardan idare sorumlu tutulamaz.

6.19. Tüm nakliyat işlemleri Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağlı Nakliyat işleriyle ilgili görevlendirilmiş personel kontrolünde ve bilgisinde yapılacaktır. Nakliyat işleriyle ilgili görevlendirilmiş personel bilgisi dışında yapılan işlerde tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir ve Yüklenici herhangi bir ücret talep edemez. Bu durumlarda yaşanabilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.

MADDE -7- Diğer Hususlar:

7.1. Ödeme ile ilgili hususlar

Yüklenici ücretini, İdare tarafından hazırlanan ve Onaylanan belgelere dayanarak, ayda bir fatura karşılığında Türkiye Petrolleri Şirketi Bölge Müdürlüğü Mali İşler ve Finansman Müdürlüğüne ödenecektir.

MADDE -8- İş bu teknik şartname 8 (Sekiz) madde ve 3 (üç) ekten oluşmuştur.

EK-1 İş sağlığı ve güvenliği çevre koruma sözleşme eki

EK-2 Tehlikeli Madde Taşınmasında Kullanılacak Taşıt ve Taşımacının Sahip Olması Gereken Teknik Özellikler

EK-3 Tubular Malzemelerin Yükleneceği, İndirilmesi, Taşınması ve Depolanması Talimatı

İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE ÇEVRE KORUMA SÖZLEŞME EKİ

- 1) Bu ekin amacı, TP'ye ait işyerlerinde Sözleşmenin ifası ile ilgili olarak Yüklenici tarafından yerine getirilmesi gereken İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma (İGÇ) kurallarını düzenlemek olup, bu ek Sözleşmenin ayrılmaz bir parçasıdır.
- 2) Yüklenici, işin yürütümü esnasında İGÇ ile ilgili olarak başta 6331 ve 2872 sayılı Kanun ve ilgili diğer ulusal ve uluslararası mevzuata, standartlara ve TP'nin İş Sağlığı ve Güvenliği Entegre Yönetim Sistemi' ne (EYS) ait politika, prosedür, talimat, form ve diğer tüm dokümanlarına uygun çalışmalar yürütmekle ve bunlar konusunda çalışanlarını bilgilendirmekle, kendi çalışanlarını, TP çalışanlarını, üçüncü şahısları ve çevresel değerleri korumakla, bu konularla ilgili tüm belge, doküman ve kayıtları hazırlamak, bulundurmak ve birer suretlerini TP'ye sunmakla yükümlüdür.
- 3) Yüklenici iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerini, ilgili mevzuatın öngördüğü, İş Güvenliği Uzmanı, İşyeri Hekimi, Diğer Sağlık Personeli, İSGB, OSGB eli ile ve çevre koruma konusundaki hizmetlerini ise, Çevre Görevlisi, Çevre Yönetim Birimi, Çevre Danışmanlık firması seçeneklerinden Sözleşme konusu işin niteliğine uygun olanı sağlayarak yürütecektir. Yüklenici, Sözleşme konusu işe başlamadan önce, İGÇ hizmetlerini yürütmek konusunda görevlendirdiği/atadığı kişilerin kimlik ve iletişim bilgilerini resmi yazıyla TP'ye bildirecektir.
- 4) TP, belirleyeceği personel aracılığıyla, Sözleşme konusu işin, işin ifasını mümkün olduğunca aksatmayacak şekilde, İGÇ mevzuatı, ilgili diğer mevzuat ve İGÇ politika, prosedür ve talimatlarına uygun yürütülüp yürütülmediği konusunda Yükleniciyi her zaman denetleyebilir. Bu denetim kapsamında, Yüklenici gereken kolaylığı sağlayacak, istenen bilgi ve belgeleri temin edecek ve gerekli görülmesi halinde düzeltici ve önleyici faaliyetleri derhal gerçekleştirecektir. Denetim sonucunda işin İGÇ mevzuatı ve ilgili diğer mevzuata uygun yürütülmediğinin tespit edilmesi halinde Yüklenici ihtar edilir. Yapılan ihtara rağmen tespit edilen uygunsuzlukların düzeltilmediği veya eksikliklerin tamamlanmadığının görülmesi halinde çalışma TP tarafından durdurulur ve söz konusu düzenlemeler yapıncaya kadar çalışma başlatılmaz. Tespit edilen uygunsuzluğun/eksikliğin sebep olacağı riskin boyutuna göre TP herhangi bir uyarı veya ihtara gerek duymadan da tehlikeli durum giderilinceye kadar ve/veya gerekli önlemler alınmaya kadar işi durdurabilir.
- 5) Yüklenicinin İGÇ konularından sorumlu yetkilisi, işe başlamadan önce TP'nin aynı konudaki yetkilisi ile irtibata geçecek, işin gerektirmesi halinde, TP'nin mevcut dokümanlarını dikkate alarak, kendi İGÇ planını, Risk Değerlendirmesini, acil müdahale planını, sağlık acil müdahale planını, petrol türevleri ve kimyasal döküntülere hazırlık müdahale planını, H₂S müdahale planını, yangın müdahale planını, atık yönetim planını, iş izin sistemi prosedürünü ve gerekli görülecek diğer İSG ve çevre korumaya yönelik dokümanları hazırlayacak, gerekiyorsa güncelleyecek ve TP yetkilisine sunacak ve TP'nin onayını alacaktır. Ayrıca çalışanlarını söz konusu dokümanlarla ilgili bilgilendirecek ve tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemleri alacaktır.
- 6) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, risk değerlendirmesinin, TP veya diğer yetkili kurumların yapacakları tespitlerin gerektirmesi halinde; çalışma ortam koşullarının tehlikelerinden çalışanları korumak amacıyla; çalışma ortamındaki kişisel maruziyetlere veya çalışma ortamındaki fiziksel, kimyasal ve biyolojik etkenlere yönelik ölçüm, test, analiz ve değerlendirmelerini, ölçüm ve analiz cihazlarının kalibrasyonlarını akredite kuruluşlara yaptırmakla yükümlüdür.
- 7) Yüklenici, faaliyetin tehlike sınıfına uygun olarak, yaptığı iş ile sınırlı olmak üzere, ilgili mevzuatın öngördüğü ölçüde, arama – kurtarma, yangınla mücadele konularında destek elemanı ve ilk yardımcı belirlenir. Belirlenen kişiler yazılı olarak TP' ye bildirilir ve çalışanlara bu konuda

bilgi verilir. Yüklenici, TP'nin bilgisi ve talimatları ile tatbikatlar düzenler ya da TP tarafından düzenlenen tatbikatlara katılım sağlar.

- 8) Yüklenici, Sözleşme konusu iş ile ilgili operasyonlarda en az doğal kaynak kullanımı, atık azaltımı, yeniden kullanım ve geri dönüşüme öncelik verecek, önceden hazırlayacağı atık yönetimi planını TP'ye sunacak ve bu plana uygun olarak çalışmalarını yürütecektir. Özellikle, hafriyat atıkları, tehlikeli atıklar, ambalaj atıkları, tıbbi atıklar, atık yağlar, pil ve akümülatör atıkları, bitkisel atık yağlar, evsel atıklar, vb. atıklar, önceden planlanmış şekilde mevzuata uygun olarak yönetilecek, atık miktarları ve bertarafına ilişkin belgeler TP'ye iletilecektir. Yapılan çalışmalar sonucu ortaya çıkan atıklardan yüklenici sorumludur.
- 9) Yüklenici, Sözleşme konusu işle ilgili bütün ramak kala olayları, iş kazaları ve meslek hastalıklarının kaydını tutar, mevzuatın gerektirdiği resmi bildirimleri yapar, gerekli incelemeleri yaparak bunlar ile ilgili raporları düzenler ve bu kapsamda meydana gelen olay hakkında derhal TP'ye yazılı olarak bilgi verir.
- 10) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, çalışanların işyerinde maruz kalacakları sağlık ve güvenlik risklerini dikkate alarak sağlık gözetimine tabi tutulmalarını (işe giriş, iş değişikliği, iş kazası veya meslek hastalığı sonrası işe dönüş ve ilgili Bakanlığın belirlediği düzenli periyotlarda) sağlar.
- 11) Yüklenici, çalışanlarının ve çalışan temsilcilerinin Sözleşme konusu iş kapsamında, işe başlamadan önce işyerinin özelliklerini ve risk değerlendirmesini de dikkate alarak, genel İGÇ kuralları, yapılan işlere özgü tehlike ve riskler, kişisel koruyucu malzemelerin ve kimyasal malzemelerin kullanımı, işyerinde iş kazası, meslek hastalığı, çevre kazası nedeniyle oluşabilecek riskler, acil durumlara hazırlık ve mevzuatın öngördüğü diğer konularda eğitim almalarını sağlar. Yüklenici, bunların kayıtlarını TP'ye bildirir.
- 12) TP işyerleri içinde alkol ve uyuşturucu madde bulundurulması ve kullanılması kesinlikle yasaktır. Bu tür maddelerin etkileri altında oldukları tespit edilen kişiler TP çalışma alanından derhal uzaklaştırılır. Uyarı levhaları ile işaretlenmiş sigara içme yasağı olan alanlarda sigara içilmesi kesinlikle yasaktır. Bu kişiler hakkında uygulanacak idari ve cezai yaptırımlar saklıdır.
- 13) Yüklenici personelinin özlük dosyasında bulunması gereken belgeler aşağıda belirtilmekte olup, istendiğinde derhal TP'ye sunulacaktır.
 - a) Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde çalışan işçilerin, yapacakları işe uygun olduklarını belirtir sağlık raporu
 - b) Gece ve yüksekte çalışacaklar için gece çalışmasına ve yüksekte çalışmasına uygun olduğuna dair sağlık raporları
 - c) Yemekhane, çay ocakları ve gıda ile ilgili diğer işlerde çalışanların hijyen ve sanitasyon eğitimi belgeleri, boğaz kültürü, gaita, hepatit testleri, akciğer filmi
 - d) Gürültülü işlerde çalışanların kulak odyogramları
 - e) Tozlu işlerde çalışanların akciğer filmleri, solunum fonksiyon testleri
 - f) Metal işlerinde paslı malzemelerle yapılan işlerde çalışanların tetanos kayıtları
 - g) Çalışanların İGÇ konularında eğitim aldıklarına dair belgeleri, iş makinesi kullananların operatör belgesi ve trafiğe de çıkıyorlar ise G sınıfı sürücü belgesi
 - h) Kişisel koruyucuların verildiğine ve işyerinde kullanacaklarına dair zimmet belgeleri
 - i) Çalışanların mesleki (Kaynakçı, elektrikçi vb.) eğitimlerine ait dokümanlar
 - j) İlgili mevzuat uyarınca tutulması gerekli diğer belgeler
- 14) Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarda bulunmak üzere, ilgili mevzuatın gerekli görmesi halinde, İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu oluşturur ve TP'nin mevcut kuruluna talep halinde temsilci verir. Kurul kararlarının uygulanması konusunda koordinasyon TP'ye aittir.
- 15) Yüklenici, çalışma ortamından kaynaklanan İGÇ'ye ilişkin risklerin, toplu korunmayı sağlayacak teknik önlemlerle veya iş organizasyonu ve çalışma yöntemleriyle önlenemediği, tam olarak sınırlandırılmadığı durumlarda çalışanlarına mevzuatın öngördüğü miktar, tür ve kalitede Kişisel Koruyucu Donanımı (KKD) temin edecek ve kullanılmasını sağlayacaktır. Yüklenici, TP talimat ve prosedürlerinde belirtilen kurallara uygun olarak çalışanlara yeterli sayıda, türde ve asgari olarak TP'nin mevcut uygulamalarını dikkate alarak KKD kullanımını sağlayacaktır.

- 16)Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, acil çıkış yolları ve kapılarını her zaman kullanılabilir durumda tutar. İşyeri bina ve eklentileri ile ilgili mevzuatta belirtilen tüm ekipmanların periyodik muayene-test ve bakımlarını düzenli olarak yapar, İşyeri bina ve eklentilerinde yeterli aydınlatma, havalandırma ve termal konfor şartlarını sağlar. İşyerinin düzenini, sağlık ve güvenlik risklerine yol açmayacak ve çalışanların ergonomik ihtiyaçlarına uygun şekilde sağlar. Acil durumları önleyici ve bunların olumsuz sonuçlarını asgari seviyede tutacak gerekli tedbirleri alır.
- 17)Yüklenici, Sözleşme konusu iş kapsamında, kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelere maruziyetini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde maruziyeti en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Ayrıca, Yüklenici kullanılan tüm kimyasal maddelerin bir listesini hazırlayarak bu maddelere ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formlarını çalışma alanında bulundurur ve ilgili personelini bu konuda eğitir.
- 18)Yüklenici, gürültü ve titreşim konusunda, mevzuatta öngörülen maruziyet eylem değerlerinin aşıldığının tespit edilmesi halinde; bu durumun yol açabileceği risklere maruziyeti en aza indirmek için teknik ve organizasyona yönelik önlemleri içeren bir eylem planı oluşturur, TP'nin onayını alır ve uygulamaya koyar.
- 19)Yüklenici, işyerindeki risklerin ortadan kaldırılamadığı veya toplu korumaya yönelik teknikler veya işin organizasyonunda kullanılan önlem, yöntem veya süreçlerle yeterince azaltılamadığı durumlarda, sağlık ve güvenlik işaretlerini temin eder, bulundurur, personelini bilgilendirir ve uygun yerlerde kullanılmasını sağlar. Özellikle çalışma yapılan alanları, diğer kullanım alanlarından ayırmak üzere, bariyer, işaret ve gerekli görülmesi halinde ışıklı işaretler kullanır.
- 20)Yüklenici, en az TP'nin uyguladığı düzeyde (kazı, sıcak işler-kesme, kaynak vb., yüksekte çalışma, yalnız çalışma, elektrik bakım işleri, kaldırma-indirme operasyonları ve kapalı alanlarda yapılan işler) İş İzin Formu uygulamasını faaliyetlerine uyarlayacaktır. Yüklenicinin, TP'nin işyerlerinde uyguladığı iş izin sistemine uygun bir iş izin prosedürü varsa TP'nin onayı ile bu prosedür kullanılabilir; böyle bir uygulaması yok ise TP işyerlerinde kullanılan iş izin sistemi uygulanır. TP'nin yaptığı denetlemelerde talep edilmesi halinde, iş izin formları derhal temin edilerek TP yetkilisine sunulur.
- 21)Yüklenici tarafından, yangın güvenliği açısından yangın söndürme tüpü, ekipmanları ve/veya sistemleri temin edilerek devamlı olarak çalışma alanında ve kolay ulaşılabilecek yerlerde bulundurulması gerekmektedir. Söz konusu ekipmanın TP tarafından temin edilmiş olması durumunda ise, iş ya da hizmetin tamamlanması ile yangın söndürme tüpü veya sistemleri TP'ye teslim edilmelidir. TP tarafından temin edilen yangın tüplerinin kullanılması halinde durumun derhal TP'ye bildirilmesi gerekmektedir.
- 22)Çalışma ortamında Yüklenici ve alt yüklenicilerinin taşıma araçları ve iş makinalarının kullanılması halinde, TP'nin hız limitleri ve park etme düzenlemelerine uygun hareket edilecektir. Sürücü veya diğer yolcuların mutlaka emniyet kemeri kullanmaları sağlanacaktır.
- 23)Yüklenici, Sözleşme konusu iş ile ilgili, geçici olarak kullanacağı elektrik kabloları, su hortumlarını vb. hatları, çalışanlar ve üçüncü şahısların geçiş yolları üzerinde bulundurmayacak, çalışma ortamını düzenli tutacaktır, zorunlu hallerde ise gerekli tedbirleri alacaktır.
- 24)Yüklenici, TP'ye ait tüm ekipman, araç-gereç, makine, elektrik bağlantıları, su bağlantıları, bina vb. kaynakları ancak TP yetkilisinin izni ve bilgisi dahilinde kullanabilecektir. Yüklenicinin bu kullanımı sebebiyle doğabilecek herhangi bir zarar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.
- 25)Yüklenici çalışanları, ilgili faaliyet alanı dışındaki alanlara, binalara TP yetkilisinin bilgisi ve izni olmadan yetkisiz giriş yapamaz.
- 26)Yüklenici çalışanlarının öğle paydosu, dinlenme zamanları veya diğer boş zamanlarda tehlikeli olabilecek yerlerde bulunması, oturması, uyuması, yemek yemesi kesinlikle yasaktır. TP, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma kurallarına uygun hareket etmeyen yüklenici personelinin değiştirilmesini her zaman talep edebilir. Yüklenici, mevcut işi aksatmayacak şekilde TP nin bu talebini derhal yerine getirmekle mükelleftir.
- 27)Yüklenici çalışanları, Sözleşme konusu iş ile ilişkili olsun ya da olmasın, TP çalışma alanında herhangi bir acil durum meydana geldiğinde, olayı ilk gören kişi konumunda olması ya da

şartların gerektirmesi halinde, ilk müdahaleyi (yangın söndürme, su ya da gaz kaynağını kapatma, acil durum görevlilerini haberdar etme vb.) yapmakla mükelleftir.

28)Yüklenici 18 yaşından küçük, sağlık durumu yapılan işe elverişli olmayan veya sigortasız işçi çalıştırmaz.

EK-2

TEHLİKELİ MADDE TAŞIMASINDA KULLANILACAK TAŞIT VE TAŞIMACININ SAHİP OLMASI GEREKEN TEKNİK ÖZELLİKLER

- 1) Yükleniciye ait taşıt, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre N3 belgesine sahip olacaktır. (yükü ağırlığı 12 tonu aşanlar),
- 2) Yüklenici tarafından tehlikeli madde taşınacak taşıta, Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırılacaktır.
- 3) Yüklenici tehlikeli madde taşınması ile ilgili olarak ADR Bölüm 1.8.3'te yer alan hüküm gereği en geç 01.01.2018 tarihine kadar tehlikeli madde güvenlik danışmanı istihdam edecektir.
- 4) Aracın ADR Bölüm 9.2 (taşıtların üretimine ve onayına ilişkin zorunluluklar)'de belirtilen aşağıdaki zorunlulukları taşıması gerekmektedir:
 - 9.2.3.1.1'in zorunlulukları 13 sayılı AEK Yönetmeliği veya 71/320/AET sayılı direktif uyarınca fren teçhizatı),
 - 9.2.2 zorunlulukları (89 sayılı AEK Yönetmeliği veya 92/24/AET sayılı direktif uyarınca hız sınırlandırma cihazı),
- 5) Aracın ön ve arkasına ADR 5.3.2.2'deki özelliklere uygun metal yazısız turuncu renk boş plaka(levha) takılacaktır.
- 6) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 14. Maddesine göre Yüklenici;
 - a) Taşınacak olan tehlikeli maddelerin taşınma aşamasında bu yönetmelik hükümlerine uygun olarak taşıma yapıldığını kontrol edecektir.
 - b) Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin ADR Bölüm 5.4' e uygun olacak şekilde taşıta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlayacaktır.
 - c) Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığını kontrol edecektir.
 - d) Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlayacaktır.
 - e) ADR Bölüm 5.3 e uygun olacak şekilde tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin tehlikeli madde taşıyacak aracın üstüne takılmasını sağlayacaktır.
 - f) ADR Bölüm 5.4.3 e uygun olacak şekilde taşıt sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların taşıta bulunmasını sağlayacaktır.
 - g) Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeleri incelemek ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olmasını sağlayacaktır.
 - h) Sürücüyeye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlayacaktır.
 - 1) Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyacaktır.
 - i) Tehlikeli Madde taşıyacak treylerin sürücüsü taşınan tehlikeli maddenin özelliğine uygun ve geçerli Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olacaktır.
 - j) Tehlikeli madde taşınması yapan aracın kaza yapması durumunda; ADR hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa verecektir.
 - k) Belirtilen şartlardan herhangi birinin ihlal edildiğini tespit ederse, söz konusu ihlal giderilinceye kadar tehlikeli madde taşınması başlatılmayacaktır.
 - l) Tehlikeli madde taşınması sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılinceye kadar, derhal durduracak, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirecektir.

n) Tehlikeli madde taşınması yapacak treylere yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada aracın yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecek, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmaya müsaade etmeyecektir.

o) ADR yönetmeliğinin Bölüm 1.4.2.2'de yer alan hükümleri yerine getirecektir.

p) ADR Yönetmeliği' ne göre taşıtta acil durum eylemlerinin yürütülmesi için kişisel ve genel koruyucu teçhizatları bulunduracaktır.

7) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 15. Maddesine göre taşıt sürücüsü ve taşıtta bulunan diğer görevliler;

a) Yangın söndürme cihazlarının kullanımını konusunda bilgi sahibi olacaktır,

b) Tehlikeli madde içeren ambalajları açmayacaktır,

c) Taşınabilir yanıcı aydınlatma aletleriyle ve yüzeyi metal alaşımlı olan aletlerle taşıta binmeyecektir,

ç) Taşıtlara yükleme, doldurma ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin vermeyecektir, Kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurmayacak ve bu özelliğe sahip giysilerle çalışmayacaktır,

d) Yükleme, doldurma ve boşaltma sırasında zorunlu hallerin dışında taşıtın motorunu kapalı tutacaktır,

e) Tehlikeli madde yüklü taşıtı park halinde iken el fi-enini çekili vaziyette bulunduracaktır,

f) Tehlikeli madde yüklü taşıt ve tanklar üzerinde bulundurulması zorunlu etiket, levha ve turuncu plakaların takılmasını ve usulüne uygun boşaltılarak temizlenmiş olan taşıtların üzerinden bu etiket, levha ve turuncu plakaların çıkarılmasını sağlayacaktır,

g) Ambalajı hasar görmüş olan paketleri taşımayacaktır,

ğ) Tehlikeli madde sızıntısı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda, taşıma yapmayacaktır,

h) Tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeyi boşalttığı halde temizlenmemiş taşıtları, doldurma ve boşaltma süresi dışında, meskun mahallerde park etmeyecektir,

ı) Karayolunun kullanımıyla ilgili yasak ve sınırlamalara uyacaktır,

i) Taşıtın istiap haddine uygun yüklendiğini kontrol edecek ve istiap haddinin üstünde yüklenmiş olan taşıtı kullanmayacaktır,

k) Tankların kullanımı, motorun çalıştırılması ve özel sınıf veya maddelere ilişkin ek gereklilikler ile ilgili ADR hükümlerine uyacaktır,

1) Tehlike anında yazılı talimatlarda belirtilen tedbirleri alacaktır,

m) Taşınmakta olan tehlikeli maddeler, özellikle herhangi bir kaza veya uygunsuzluk durumunda, üçüncü kişiler için risk teşkil ediyorsa ve söz konusu risk hemen ortadan kaldırılamıyor ise bu tehlikeli durumun gerçekleştiği bölgeye en yakın yetkili makamlara ulaşarak gerekli olan tüm bilgileri iletecek veya iletilmesini sağlayacaktır,

n) Taşıma sırasında gerekli belgeleri ve ekipmanı yanında bulunduracaktır,

o) Tünel, tüp geçit ve köprü geçişlerinde trafiğin durması halinde, ikaz ışıklarını yakacak, taşıtın ön ve arkasındaki taşıtlarla olan güvenlik mesafesine dikkat edecek ve motoru kapatacaktır,

ö) Boşaltım alanında güvenlik önlemlerinin tam olarak alınmış olduğunu ve boşaltma işleminde kullanılan donanımın düzgün olarak çalışıyor olduğunu kontrol edecektir.

EK-3

TUBULAR MALZEMELERİN YÜKLENMESİ, İNDİRİLMESİ, TAŞINMASI VE DEPOLANMASI TALİMATI

1. AMAÇ VE KAPSAM Bu talimatın amacı, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) bünyesindeki faaliyetler kapsamında kullanılan tüm tubular malzemelerin Tedarik ve Lojistik Birimleri tarafından yükleneceği araçların şartlarının ve bu araçların yükleme ve indirme noktalarında kontrollerinin nasıl yapılacağına dair yöntemlerin belirlenmesi ile bu araçlara nasıl yükleme yapılacağına dair yöntemleri belirlemektir.

Bu talimat, TPAO Bölge Müdürlüğü işyerlerinde nakliyat, malzeme yükleme/indirme ve depolama alanlarında yapılan faaliyetleri kapsar.

2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

2.1. Casing: Muhafaza borusu, sondaj kuyusunun yıkılma, çökme veya göçmesini önlemek amacıyla kullanılan farklı çap ve uzunluklardaki yüksek mukavemetli çelik boru.

2.2. Çatal: Taşınacak malzemenin forklift üzerinde kaldırıldığı aparat.

2.3. Operatör: Forklift ya da vinç kullanan kişi.

2.4. Rampa (Pipe Rack Deck): Tubular malzemelerin iş güvenliği kurallarına uygun olarak üzerine dizildiği yapı. 2.5. Spanzet: Yükün üzerinden geçirilerek yükü yükün bulunduğu zemine sabitleyen ve üzerinde bulunan gergi mekanizması ile kemeri gerdirerek yükü sabitlemek amacıyla kullanılan bir mekanizma.

2.6. Stopper/Durdurucu: Herhangi bir nesnenin kullanım veya istif alanı dışarısına çıkmasını engelleyen dik veya eğik destek sistemleri.

2.7. Tedarik ve Lojistik Birimi: Genel Müdürlükte Tedarik ve Lojistik Daire Başkanlığı, Bölge Müdürlüklerinde Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü.

2.8. Tubular malzeme: Boru şeklinde olan malzemeler (casing, tubing, drill pipe, drill collar, hat borusu vb.).

3. TALİMAT

3.1. Taşıma yapılacak araçlar ile ilgili şartların belirlenmesi ve kontrollerin yapılması

3.1.1. Taşıma yapacak nakliye araçları ile ilgili şartlar en az aşağıdaki hususları içerecek şekilde olmalıdır. Nakliye aracı hizmet alımı yapan üniteler/birimler tarafından aşağıda belirtilen hususların sağlanmasına riayet edilmelidir.

3.1.2. Araçlar, Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolları Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

3.1.3. Borular dorse uzunluğuna uygun büyüklükteki araçlara yüklenmeli ve dorse yan kapakları yükleme sonrası tamamen kapatılarak yük güvenli hale getirilmeli ve açık kapak bulunması ve/veya yük güvenliği sağlanmaması halinde araç hareket ettirilmemelidir. (Boru sehpa kullanılarak taşıma yapılan araçlarda yan kapaklar açık olabilir.) Arka kapakların mümkün mertebe kapalı olması esastır. Kapakların kapatılmaması halinde ilgili karayolları mevzuatına uygun olarak (yol izin belgesi vb) taşıma gerçekleştirilir.

3.1.4 Boruların, ani fren etkisiyle öne kaymasını önlemek için taşıma platformunun ön tarafında şaseye bağlı, yükün %50'sine dayanımlı bir başlık (tip L veya tip XL kasa) olmalıdır ve yükleme sırasında boru uçları bu başlığa mümkün olduğu kadar yaklaştırılmış olmalıdır. Bunun uygulanmaması durumunda yükün öne doğru kaymasını tamamen önleyecek şekilde sabitleme gerçekleştirilmelidir.

3.1.5. Borular nakil aracına en az 3 bölgeden/taraftan (ön, orta ve arka yanlar) uygun taşıma kapasitesine sahip polyester yük gergi kemerleri (spanzetler) veya uygun zincir kullanılarak bağlanmalıdır. Metal zincir, çelik halat vb. kullanıldığında, boruya zarar verme ihtimali söz konusu ise zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılmalıdır.

3.1.6. Boruların aracın üzerine sabitlenmesinde ahşap veya kauçuk takozlar kullanıldığında takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olmalıdır.

3.1.7. Piramit şeklinde yükleme yapılmadığında, takoz veya platform (oluklu ahşap takoz) vb malzemeler kullanıldığı durumlarda kauçuk hem bu malzemelerin altında hem de tubular malzemelerin altında bulunacaktır. Piramit şeklinde yükleme yapılması tercih edildiğinde dorse tabanına 10x5 cm kalınlığında ve boru sıraları arasına 5x5 cm kalınlığında, 2,5 mt uzunluğunda en az 3 sıra kauçuk şerit serilir.

3.1.8. Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde eşit aralıklı olarak en az 3 sıra yekpare 5cm x10cm kesitinde altında ve üstünde kauçuk olacak şekilde ahşap kalas veya aynı ölçülerde yekpare kauçuk şerit konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması halinde zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. Boru sehпасı kullanılarak yapılan nakliyatlarda ise kalas kullanılması gerekmemektedir ancak kenarlarında boşluk kalması halinde takozla sıkıştırılarak sabitlenmelidir. Boru sehпасının altına ve üstüne kauçuk şeritler yerleştirilmelidir.

3.1.9. Yüke bağlı olarak, yapısı ve ekipmanından dolayı yükün oluşturduğu kuvvetleri güvenli bir şekilde absorbe edebilen uygun bir taşıt kullanılmalıdır.

3.1.10 Araç, TSE EN 12642 standardı gereğince güvenli taşımayı sağlayacak şekilde donatılmış olmalıdır ve yük sabitleme işlemi bu standartta belirtilen hesaplamalara göre gerçekleştirilmelidir.

3.1.11. Malzeme yükleme, sabitleme ve taşıma işleri malzemelere ve ambalajlarına zarar vermeyecek biçimde özenle, TPAO'nun çıkarlarını koruyacak biçimde yapılmalıdır.

3.1.12. Taşımayı gerçekleştirecek araçların düzenli bakımı ile yasal ve teknik zorunluluk kapsamındaki muayeneleri yaptırılmış olmalıdır.

3.1.13. Tüm sürücüler, kullanmalarına izin verilecek araçlar için uygun niteliklere ve mevzuatın zorunlu kıldığı lisans ve izinlere sahip olmalıdır.

3.1.14. Karayolları Trafik Kanunu'nun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, kanca, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör vb.) araçlarda bulunmalıdır.

3.1.15. Dorse babaları ve yuvaları sağlam olmalıdır. Dorse babaları yükün kapasitesine uygun ve yekpare olmalıdır.

3.1.16. Tubular malzemeleri sabitlemek için zincir kullanılması durumunda; en az 13 mm (1/2") kalınlığında en az 10 m boyunda, her iki ucu kancalı, en az 3 adet standarda uygun zincir ve bağlantılarının yapılması için; uygun ton ve kapasitede standarda uygun en az 4 adet mengene bulundurulmalıdır.

3.1.17. Yük, dorsenin metal yüzeyi ile doğrudan temas etmemeli uygun özelliklerde ahşap malzeme üzerine yüklenmelidir. Ahşap malzemenin tubular malzemeye temas ettiği noktalara kauçuk konulmalıdır. Yan kısımlarındaki metal elemanların yüke zarar vermesi önlenmelidir.

3.1.18 Araç lastiklerinin dış kalınlıkları uygun olmalı ve araçlara mevsim şartlarına uygun lastik seçilmiş olmalıdır. 3.1.19. Dorse zemini, taşınacak malzemenin cinsine ve özelliğine göre taşımaya uygun sağlamlıkta, boşluksuz ve düz olmalıdır.

3.1.20. Tubular malzemenin bağlantı zincirlerinin veya spanzetlerinin dorse şasesine bağlandığı noktalar sağlam olmalıdır.

3.2. Taşıma sırasında kullanılacak araç üstü sabitleme ekipmanının özellikleri ve kullanım koşulları

3.2.1. Araç üzerinde istifleme için kullanılan ekipmanlar TS EN 12195-1-2-3-4 standartlarıyla uyumlu olmalıdır. 3.2.2. Tubular malzemelerin sabitlenmesinde kullanılan ekipmanlar yürürlükte olan kanun ve yönetmeliklerde belirtilen hususlara uygun özelliklere sahip olmalıdır.

3.2.3. Sabitlenmek istenen yükün ağırlığı ve sabitlenme şekline göre doğru kapasiteye sahip yük gergi kemerleri (spanzet) seçilmelidir.

3.2.4. Spanzet (yük gergi kemeri) %100 polyesterden imal edilmiş olup mavi renkli ve -40 0C ile 120 0C arası sıcaklıklarda kullanıma uygun olmalıdır.

3.2.5. Spanzet kullanıldığı durumlarda en az 10 adet 5'er tonluk taşıma kapasitesinde yük gergi kemeri bulunmalıdır.

3.2.6. Yük sabitlemede kullanılan araçlar (spanzetler, zincirler, kelepçeler, gerdirme ekipmanları vb.) sağlam durumda olmalı ve uygun dayanıma sahip olmalıdır.

3.2.7. Yük gergi kemerleri gerdirme kapasitesinin üzerinde hiç bir koşul altında çalıştırılmamalıdır. Gerdirme kapasitesi kayış üzerinde belirtilmeli ve okunabilir olmalıdır. Kapasitesi okunmayan yük gergi kemerleri asla kullanılmamalıdır.

3.2.8. Yük gergi kemerleri düğümleme yöntemi ile uç uca bağlanarak kullanılmamalıdır.

3.2.9. Yük gergi kemerlerinin bağlandığı mesafe boyunca düz konumlandırılması gerekir, dönme yapmasına müsaade edilmemelidir. Bağlama ve bağlantı elemanları bükülerek kullanılmamalıdır.

3.2.10. Yük gergi kemerleri yük kaldırma işlemlerinde kullanılmaya uygun değildir ve bu amaçla kullanılamaz. 3.2.11. Yük gergi kemerlerinin keskin köşeli veya aşındırıcı yüzeye sahip yükleri sabitlemek için kullanılması gereken durumlarda, uygun koruyucu malzemeler bandın ve banda zarar verebilecek noktaların birbiriyle temas etmesini engelleyecek şekilde konumlandırılarak kullanılmalıdır.

3.2.12. Yük gergi kemerleri aşağıdaki durumlarda derhal kullanım dışı bırakılmalıdır; • Bandın herhangi bir noktasında kesilme veya önemli derecede deformasyon olduğu durumlarda, • Banda dikili olan mavi etiketin bulunmadığı veya üzerindeki bilgilerin okunamaz halde olduğu durumlarda, • Bandın üzerindeki dikişlerin aşındığı durumlarda, • Yüksek ısıdan dolayı deformasyon oluşan durumlarda, • Kimyasal maddelerle temas ettiği için dolayı zarar gördüğü durumlarda, • Uç aparatların deformasyonu veya ağız açıklığının değiştiği durumlarda.

3.2.13. Sabitleme işlemi için dorse zemininde rampa görevi görecekt ve forklift bıçağının girebileceği şekilde en az 3 adet her biri araç genişliğinde tam boy kalaslar kullanılmalıdır. Bu kalasların ebatları boru çapına göre 5x10 cm veya 10x10 cm kesitinde olabilir.

3.2.14. Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde 2-3 sıra temas noktaları kauçuk ile kaplamalı kalas veya yekpare kauçuk şerit konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. İlk casing sırasının yüklenmesine müteakip bir alt sıraya göre birer adet eksiltilecek, piramit şeklinde yükleme yapılabilir. Bağ halinde bulunan borular için piramit şeklinde yükleme yapılmayabilir. Küçük çaplı (5&6inç) tubular malzeme yüklemesinde yığma şeklinde yükleme yapılabilir. Küçük çaplı tubular malzemeler box içinde yükleme yapıldığında boxın araç dorsesine sabitlenmesi gerekir ve dorse temas noktalarında güvenlik için kauçuk kullanılması tavsiye edilir.