

SÜRÜCÜLÜ VE SÜRÜCÜ YARDIMCILI ÇEKİCİ (TREYLER) KİRALAMA
HİZMETİ ALIMINA AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1 - Konu

Türkiye Petrolleri A.O. Batman Bölge Müdürlüğü için aşağıda özellikleri belirtilen sürücülü ve sürücü yardımcılı 10 adet treyler (çekici+dorse) araç kiralama işidir.

Madde 2 - Kiralanacak Araçlarla İlgili Hususlar

ARAÇLAR						
Sıra No	Araçın cinsi	Araç sayısı	Çalışma şekli	Araç Niteliği	Akaryakıt durumu	Araçların park yeri
1	Treyler	10 adet	TL/AY	2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi(aks düzeneği) 4x2 (1 dingili tahrikli)	İdare tarafından karşılanacaktır.	İdare tesisleri
DORSELER						
Sıra No	Dorse Cinsi	Dorse Sayısı	Özellik	En Az Dingil Sayısı	En Az Uzunluk	En Az Genişlik
1	Dorse (yüksek)	10 adet	Yarı açık	3	13,6 metre	2,45 metre
2	Lowbed (alçak)	1 adet	Standart	3	12 metre	3 metre

2.1. Kiralanacak araçların miktarı: Toplam 10 (on) adet treyler araç (çekici) ve 10 (on) adet yüksek dorseye ilaveten, idare tesislerinde ihtiyaç olması halinde kullanılması için 1 (bir) adet lowbed (alçak dorse) sürekli bulundurulacaktır.

Bu dorseler için herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.1.1. Sürücülü ve sürücü yardımcılı treyler araçlar (*petrol sahalarına, sahadan sahaya, sahadan Bölgelere, yeni keşfedilecek tüm petrol sahalarına ve ihtiyaç duyulan tüm yerlere petrolle ilgili veya ilgili olmayan malzemeleri, kule malzemelerini, boru, kimyevi madde vb. malzemeleri taşımak üzere*), günün 24 (Yirmi dört) saati sürekli İdaremiz tesislerinde olacak ve bu araçların akaryakıtı İdaremiz tarafından karşılanacaktır. Bu araçlar işe çıkmadığı günlerde ise İdarenin göstereceği yere park edilecektir. İdaremiz tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir. 10 (on) adet treyler araç **TL/AY** birim bedelle çalışacaktır.

2.2. Kiralık araçlarla yapılacak işler

2.2.1. 10 (on) adet sürücülü ve sürücü yardımcılı treyler araçlar ile her türlü malzeme taşıma, çekici araç ile seyyar pompa, çimento treyleri, Ideco kulesi, konteyner, boş veya yüklü her türlü dorse ve idare tarafından istenilen her türlü makine ve malzemeyi çekme işi yapılacaktır. Yüklenici araçları idareye ait mobil kule, çimento, unit vb. malzemeleri çekebilme özelliğine sahip olacaklardır.

2.2.2. Yüklenici' ye ait çekici treyler araçlardan 1 tanesi sürekli lowbed olarak kullanılabilir, bundan dolayı herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.

2.2.3. Sürücülü ve sürücü yardımcılı 10 (on) adet treyler araç sözleşme imzalandıktan sonra iş başı tarihinde işe başlatılacaktır.

2.2.4. İdare gerek gördüğü takdirde, araçları Türkiye Petrolleri Batman Bölge Müdürlüğü'nün diğer saha, kuyu ve lokasyonlarında çalıştırabilir. Bu araçlar, idare müsaadeli kurum, kuruluş ve bölgelerde de çalıştırılabilir. Ayriyeten terör, afet, deprem vb. gibi durumlarda araçlar tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İtiraz etmesi halinde kat-i teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir.

2.3. Kiralanacak araçların nitelikleri:

2.3.1. 10 (on) adet çekici araç, 10 (on) adet yüksek dorse ve 1 (bir) adet lowbed dorse olacaktır.

2.3.2. 10 (on) adet çekici araç 2 (iki) dingilli ve tahrik sistemi 4x2 (1 dingili tahrikli) olacaktır. Ayrıca araçların tablaları, dört yatarlı (öne-arkaya, sağa-sola hareketli) özelliğe sahip olacaktır. Bundan dolayı herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.

2.3.3. 10 (on) adet yüksek dorse 3 (üç) dingilli ve Karayolları Taşıma Yönetmeliği'ne uygun standart açık dorse olacaktır. (**Uzunluğu 13,6 metre, genişliği 2,45 metre, Kapasite:40 Ton**)

2.3.4. Yüklenici 10 (on) adet treyler araca (çekici ve yüksek dorse) ilaveten ihtiyaç olması durumunda kullanılacak 1 (bir) adet lowbed'i (alçak dorse) sürekli idare tesislerinde bulunduracaktır. Bu lowbed dorsenin **uzunluğu (faydalı alan) minimum 12 metre, genişliği minimum 3 metre olacak ve bu dorse 3 dingilli ve minimum 45 ton istiap haddine sahip, arazide kullanılmaya elverişli** olacaktır. Bu lowbed dorseden dolayı herhangi bir ek ücret ödenmeyecektir.

2.3.5. Araçlar; Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte olmalıdır. Ayrıca ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olmalıdır.

2.3.6. Araçların tüm teknik göstergeler km, motor devri, akaryakıt göstergesi, sıcaklık göstergeleri, hız göstergeleri vs. çalışır vaziyette ve sağlam olmalıdır.

2.3.7. Yüklenici tarafından hizmete sunulacak araçlar bakımlı ve yeni durumda olacaktır. Karayolları Trafik Kanunu'nun öngördüğü tüm malzemeler (**takoz, spanzet, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör vs.**) bulundurulacaktır.

2.3.8. Araçların Motorlu Taşıtlar Vergisi, muayene, trafik cezası, Trafik Sigortası, Kasko(Full Paket) vb. tüm yasal yükümlülükleri yüklenici tarafından yerine getirilecektir.

2.3.9. Kira sözleşmesinin devamı müddetince(akaryakıt hariç) araçların, sürücü ve sürücü yardımcısı temini, bakım, onarım, yedek parça ve diğer tüm giderler Yüklenici' ye aittir.

2.3.10. Deformasyona uğrayan veya dış derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler Yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir.

2.3.11. Yüklenici' ye ait araçların hizmet sürelerinde alkol, uyuşturucu vb. bir madde kullandığının tespit edilmesi halinde yüklenici, ilgili sürücüyü ve/veya sürücü yardımcısını derhal değiştirip bir başka sürücü ve/veya sürücü yardımcısı görevlendirecektir. İdare istemediği araç ve araç sürücüsü ve sürücü yardımcısını her zaman değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.3.12. Yüklenici' ye ait araçların hizmet sürelerinde sürücü veya sürücü yardımcıları İdare personeline ve İdarenin hizmet alanlarında gelişi güzel davranışlar geliştirdiği takdirde veya İdarenin gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal ettiği takdirde ilgili sürücü ve/veya sürücü yardımcısı Yüklenici tarafından derhal yenisi ile değiştirilecektir.

2.3.13. Yüklenici, çalıştırılacak araçlar kendi mülkiyetinde ise araçların trafik tescil belgelerinin fotokopilerini, kendi mülkiyetinde değil ise sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi İdareye vermek zorundadır.

2.4. Kiralık araçlara günlük yaptırılacak yol: İşin durumuna göre değişkendir.

2.5. Kiralanacak araçların modeli: Taşıma işinde kullanılacak araçlar (çekici + dorse) en az **2018 model, lowbed ve dorseler ise en az 2015 model** olacak ve bu araçların genel durumu bakımlı olacaktır.

Madde 3 - Sözleşmenin Uygulanması ve Çalıştırma Esasları

3.1. Yüklenici kiralanın araçları sözleşmede belirtilen tarihlerde işe başlatacaktır.

3.2. Yüklenici çalıştıracığı kişilerin her türlü hareketinden sorumludur. İdare işlerin yürütülmesinde Yükleniciyi veya yetkili elemanını muhatap kabul eder, işleri bizzat Yüklenici veya yetkili elemanı takip eder.

3.3. Yüklenici, iş süresince işin fenni mesuliyetini alacak ve her türlü evrakı imzalamaya yetkili olacak, İdarece muhatap kabul edilecek ve gerektiğinde Yüklenici adına her türlü talimat uyarı ve istekleri kabul etmeye yetkili ve tecrübeli bir elemanı işin başında bulunduracak ve bu teknik elemanı istihdam etmeden önce sıfat, ehliyet ve referansları hakkında İdareye bilgi vermek zorundadır.

3.4. Yüklenici veya yetkili elemanı İdare ile devamlı 24 saat irtibat kurabilecek şekilde ikametgâhını ve telefonunu (ayrıca ulaşılabilir cep telefonu olacaktır) İdareye bildirmeye mecburdur. Verilen telefondan Yüklenici veya yetkili elemanına ulaşamadığı takdirde işin gecikmesinden doğabilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

3.5. Treyler araçların, İdarenin göstereceği yerler dışında park etmesi yasaktır. Yüklenici elemanları (her araç için sürücü ve yardımcısı) her gün mesai saatleri içinde aracının başında veya İdarenin göstereceği yerde beklerler. İdareden izinsiz işyeri dışına çıkamazlar.

3.6. Taşınacak malzemelerin cinsini, türünü, büyüklüğünü vs. önceden belirlemek mümkün değildir. İdare iş vermediği günlerde treylerleri, önceden belirlenen bir yerde işe hazır vaziyette bekletir. Yüklenici araçlarını İdareden habersiz başka bir yere ve işe gönderemez. Her treylere araca geçici görev kağıdı verilecek. Her aracın lokasyonlara gidiş ve geliş saatleri mutlaka yetkili kişilerce yazılıp imzalanacaktır. Çalışma defterinde imzalatılmayan gün için fazla çalışma ücreti (varsa) ödenmeyecektir. Ayrıca işe giden araç için iş görev emri İdare tarafından verilecek ve iş dönüşü teslim alınacaktır.

3.7. Araçlar yüklü ve boş olarak yakın sahalarda dâhilinde rastgele park edemezler. Araçlar mutlaka İdareye ait sahalarda, kamplarda ve Bölge Müdürlüğü yerleşkesinde uygun bir yere park etmek zorundadır. Yüklenici aracını her ne suretle olursa olsun dışarıda park edemez.

Sürücü ve sürücü yardımcıları mesai saatleri dışında işe çağrıldığında, Yüklenici tarafından en kısa zamanda işe getirilmeleri sağlanır.

3.8. Yüklenici taahhüt ettiği veya aynı evsftaki araçları vermek zorundadır. Arıza ve tamir sebebi ile seferden alınan aracın yerine derhal başka araç temin edilecek ve taşıma işi aksatılmayacaktır. Araç sahalara yük götürdüğünde teslim ve tesellümleri mutlaka yazılı olacaktır. Taşınan malzemeler Yüklenici' nin sorumluluğunda olup, malzemenin kayıp olmasından, zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur.

3.9. İdare hafta tatili ve resmi tatillerde araçları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.10. Sürücü ve sürücü yardımcısı her gün normal mesai günlerinde mesai saatleri içerisinde; kule, kamp, Bölge park sahası ve İdarenin belirleyeceği yerlerde aracının başında işe hazır vaziyette bekler. Araçların normal çalışma saatleri 08:00-17:00 saatleri arasındadır. İdare bu çalışma saatlerini işin niteliğine göre değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

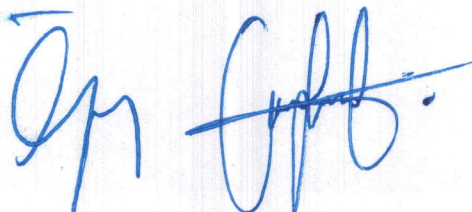
3.11. Sürücülü ve sürücü yardımcılı 10 (on) adet treyler araç için akaryakıt (motorin) ihtiyacı İdare tarafından temin edilecektir.

Yüklenicinin taşıtlar için teklif ettiği ve Sözleşmede yer alan günlük kira bedeline ilave olarak her taşıtın ay içinde ve İdarenin hizmetinde yapmış olduğu her km yol için;

Akaryakıt ücreti: Günlük çalıştırılacak 10 (on) adet treylerin akaryakıtı İdare tarafından karşılanacak olup, İdarenin resmi araçlara uygulanan akaryakıt kullanma yöntemi uygulanacaktır. İdarenin uygun gördüğü, akaryakıt satışı yapan firmanın akaryakıt kitlerini ayrı ayrı 10 (on) adet treyler araca monte edilecek ve akaryakıtı bu doğrultuda karşılanacaktır. Ancak araçların ili içi veya il dışı çalışmalarında İdarenin akaryakıt ihtiyacını karşıladığı firmaya ait istasyonun bulunmadığı yerlerde ve akaryakıt alımının da zorunlu olduğu hallerde, Yüklenici, İdarenin yetkili elemanlarına bilgi verecektir. İdare tarafından uygun bulunması durumunda, herhangi bir akaryakıt istasyonundan akaryakıt alınacak ve ilgili ayın sonunda akaryakıt faturasının ibrazı üzerine aracın akaryakıt tüketimi (lt/km) değerlerine göre kontrol edilerek KDV'siz olarak hak edişlerine yansıtılır. Yüklenici zorunlu ve ivedi olmadıkça İdarenin anlaştığı akaryakıt firmasının istasyonları dışında kesinlikle akaryakıt almayacaktır. Aksi takdirde akaryakıt ücreti ödenmeyecektir.

Ayrıca, İdarenin Yüklenici araçlarına yakıt vermediği durumlarda; Yüklenici, akaryakıtını İdarenin bilgisi dâhilinde kendi karşılayacaktır. Akaryakıt ücret faturasını İdareye ibraz ederek hak edişine yansıtılacaktır. Yüklenici bunun için avans talep etmeyecektir.

3.12. Yüklenici, işin ifasında kendisinin, temsilcisinin ve müstahdemlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya gerek İdareye mensup kişilere ve gerekse üçüncü şahıslara veya bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Sözleşmenin devamı ve sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, mal ve hasarları neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yüklenici' ye ait olacaktır.



3.13. Taşınacak tüm malzemeler için herhangi bir kapasite öngörülmemiştir. Ancak aracın istiap haddini aşmayacak şekilde İdare istediği kadar yükleme yapılabilir.

3.14. Yüklenici araçlarında Adblue gibi ilave katkı maddesi ihtiyacı olması ve bu durumun araç yetkili servisi onayı ile birlikte ibrazı durumunda bu talep İdare tarafından değerlendirilir. Bu değerlendirme sonrası; katkı maddeleri İdarenin anlaşmalı olduğu istasyonlardan temin edilir ve ödemesi her ayın sonunda hakedişine yansıtılır. Bu istasyonlarda karşılanmaması halinde katkı maddesinin faturasının ibraz edilmesiyle Yüklenici' ye ilave katkı maddesi ücreti ödemesi her ayın sonunda hakedişine yansıtılarak yapılacaktır. Ayrıca idare uygun gördüğü taktirde Adblue gibi ilave katkı maddelerini kendisi temin edebilir. Bu konuda İdare yetkilidir. Yüklenici bu konuyla ilgili herhangi bir itirazda bulunamaz.

3.15. Treyler araçların lowbed olarak kullanılması halinde ilgili dorsenin Karayolları Taşıma Yönetmeliği ve Karayolları Trafik Yönetmeliği gereği alınması gereken "**Özel Yük Taşıma İzin Belgesi**" Yüklenici tarafından alınacaktır. Bunun bedeli İdare tarafından ay sonunda hakedişine yansıtılarak Yüklenici' ye ödenecektir; ancak özel izin belgesi dışında herhangi bir ek ücret (danışmanlık ücreti vs.) ödenmeyecektir.

3.16. Yüklenici' ye ait araçların lowbed olarak kullanılması durumunda, Karayolları Taşıma Yönetmeliği gereği 1 adet lowbed için öncü aracı Yüklenici tedarik edecektir. Yüklenici tedarik edeceği öncü araç için gerekli tepe lambası, ikaz levhası vb. tüm malzemeleri bulunduracaktır. Ayrıca öncü aracın şoförü ise lowbed aracın sürücüsü yardımcı olacaktır. Tüm sürücüsü yardımcılarını bu tür öncü araçları kullanabilecek sürücüsü belgesine sahip olacaklardır.

3.17. Yüklenici öncü için araç gönderdiği zaman İdaremiz tesislerinden çıktığı km ile tekrar İdaremiz tesislerine geldiği andaki yapmış olduğu toplam mesafe (km) dikkate alınarak bu aracın;

- Benzinli binek olması durumunda; 0,08 lt/km üzerinden (*yani her 100 km'ye 8 lt yakıt*)
- Dizel binek olması durumunda; 0,06 lt/km üzerinden (*yani her 100 km'ye 6 lt yakıt*)
- Dizel Pick-up olması durumunda; 0,09 lt/km üzerinden (*yani her 100 km'ye 9 lt yakıt*)

yakıt ücreti hesaplanarak Yüklenici hakedişine akaryakıt ücreti yansıtılacaktır. Ayrıca öncü araç için günlük **2000,00 TL** kira bedeli ve bu aracın vapur, otoban, köprü, park vb. ücretler de var ise belgelerin ibraz edilmesi halinde hakedişlerine yansıtılacaktır.

Öncü aracın akaryakıt ücretinin hesaplanmasında; Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu'nun (EPDK) ortalama satış fiyatı olarak yayınladığı ortalama birim fiyatın KDV hariç tutarı baz alınarak yapılır. (Hesaplamalarda hak ediş döneminin son günü yayınlanan bedel kullanılır.)

3.18. Yüklenici' ye ait araçlar stabilize yolda yaz-kış seyredebilecektir. Stabilize yolda İdare tarafından çekilmek zorunda kalındığında araçta meydana gelebilecek hasarlardan İdare sorumlu değildir.

3.19. Yüklenici veya sürücüsü tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdarece sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdareye gelir kaydedilir.

3.20. Yüklenici, taahhüdü altında bulunan işi, en iyi şekilde yapabilmek için gerekli ehliyetle işçi çalıştırmayı, gerekli alet ve edevatı bulundurmayı taahhüt eder. Yükün bağlanması, çözülmesi ve indirilmesi Yüklenici elemanları tarafından yapılır. Sürücüsü aracın yüklenmesinde

ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri bizzat alır. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur.

3.21. Yüklenici işe başlamadan önce Sosyal Güvenlik Kurumu'na ihbarda bulunmak ve bu hususları belgeleyen gerekli ve sair sözleşmeyi yürütmekle görevli olup istenildiğinde gerekli evrakları vermek ve beyan etmekle yükümlüdür.

3.22. Araçların kullanımı sırasında ilgili mevzuatlar gereği olması zorunlu her türlü trafik ve iş güvenliği tedbirleri Yüklenici tarafından alınacak, bunlar için gerekli tüm materyaller, kişisel koruyucu donanımlar Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bunlardan dolayı olabilecek herhangi bir olumsuz durumda İdare hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır

3.23. İdareye verilen hasarlar İdare tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. İdare tarafından tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez.

3.24. Sürücü ve Sürücü yardımcılarının ücretleri, **brüt asgari ücretin %50 fazlası** olarak ödenecektir. Yüklenici sürücü ve sürücü yardımcılarına bu ücretlerin altında maaş ödeyemez.

3.25. Yüklenici Yemek bedelini sürücü ve sürücü yardımcılarına **26 gün üzerinden günlük brüt 170,00-TL nakdi olarak ödeyecek ve bunu ücret bordrosunda gösterecektir.**

3.26. Tüm araçlar **2 yıllık dönem için kiralacaktır.**

Madde 4 - Treyler Araçların Çalışma Programı

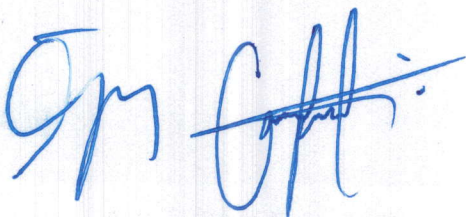
4.1. Sürücülü ve sürücü yardımcılı treyler araçların, normal mesai günlerinde çalıştırılmaları zorunludur. Resmi ve genel tatil günleri ile dini ve milli bayramlarda ise İdarenin talebi doğrultusunda çalıştırılacaktır.

4.2. Her bir sürücülü ve sürücü yardımcılı treyler aracın normal çalışma süresi gün içinde (ara dinleme hariç) **hafta içi günlerinde (08.00-17.00 saatleri arası) 8 saat, cumartesi günlerinde (08.00-13.00 saatleri arası) 5 saat olmak üzere haftalık çalışma süresi 45 saattir.** Ancak İdare, resmî tatil günleri ile bayram günlerinde, sürücülerin dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahiptir.

4.3. 4857 sayılı İş Kanunu'nun 63. maddesine göre haftalık çalışma süresinin (45 saat) hafta içi ve cumartesi çalışma günlerinde doldurulması nedeniyle sürücülerin ve sürücü yardımcılarının Pazar günleri yapacağı çalışmalar "**Fazla Çalışma**" olarak değerlendirilecektir. Buna ilişkin ücretlendirme aynı kanunun 41. maddesine göre hesaplanır ve Yüklenici tarafından ilgiliye ödenir.

Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere) paralel olarak yeteri kadar sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücülerin çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

4.4. İdare gerek çalışma programında düzenleme yapma yetkisine sahiptir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.



Madde 5 - Treyler Araçların İlave Çalışma ve Ücretleri

5.1. 10 (on) adet sürücü ve sürücü yardımcılı treyler araçların pazar günleri hariç, resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir. Her ne ad altında olursa olsun, bahsedilen günlerde farklı ücret ödemesi yapılmaz.

5.2. 10 (on) adet sürücü ve sürücü yardımcılı treyler araçların devamlı çalıştığı Batman il sınırları dışında geçici görevlendirilmeleri durumunda;

a) İl sınırları dışında **90 km**'yi aşan mesafelerde; geçici görevlendirildiği her bir gün için, **en az 10 saat görevlendirme şartıyla**, taşıtın sürücüsü ve sürücü yardımcısına toplam **500,00 TL/Gün + KDV** ilave ödeme yapılır.

b) Bir günden fazla süreli ve zorunlu gece konaklama yapılan görevlendirmelerde (Treyler Araç yolda gece gidiyorsa konaklama ücreti verilmez) Ortaklık imkanları dahilinde; sürücü ve sürücü yardımcısına yatacak yer temin edebilir. Temin edemediği durumlarda; konaklanan her gün için sürücü ve sürücü yardımcısına -fatura ibraz edilmesi şartı ile- **Büyükşehir Belediyesi olmayan yerlerde azami 7000,00 TL/Gün + KDV, Büyükşehir Belediyesi - Merkez olan yerlerde ise azami 5000,00 TL/Gün + KDV** Yüklenici' nin hak edişine ilave edilir.

c) Kullanıcı ünitesince düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde **köprü ve otoyol geçiş ücretleri ödenir.**

5.3. Her bir sürücü ve sürücü yardımcılı treyler aracın **günlük hizmet süresi gün içinde (ara dinleme hariç) 8 saattir.** Bu süreden fazla çalışmalar fazla hizmet süresi olarak değerlendirilecektir.

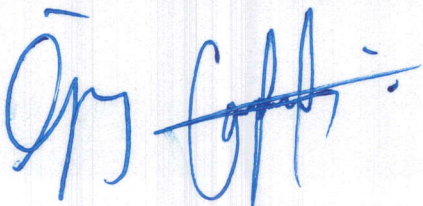
Ancak, fazla hizmet süresi ücreti zamsız ödenir. **Fazla hizmet süresi ücreti; ilave çalıştırılan her bir saat için Yüklenici tarafından teklif edilen bir aracın aylık birim fiyatı 30'a bölünerek günlük ücret bulunur ve hesaplanan günlük ücretin 1/8'i oranında fazla çalışma ücreti ödenir.** Yılın tüm aylarında bu durum geçerlidir

5.4. Araçların günlük hizmet süreleri tamamlansa bile; İdare ekiplerinin çalışmaları devam ettiği sürece yeteri kadar araç görevine devam etmek zorundadır. Bu durumda araçların fazla hizmet süresi 5.maddenin (5.3.) bendi kapsamında fazla hizmet olarak değerlendirilir ve ücretlendirilir.

Madde 6 - Sigorta, Vergi ve Trafik Cezaları

6.1. Yüklenici yaptığı iş ve çalıştırdığı işçilerin vergi, sigorta ve fondan dolayı ilgili kurum ve kuruluşlara karşı doğrudan sorumludur. Motorlu Taşıtlar Vergisi, Araç Muayenesi, Trafik Cezası, Kasko, Trafik Sigortası bedelleri yükleniciye aittir. Bunların dışında, bu sözleşme kapsamında çalışan araç ve personel için İşveren Sorumluluk Sigortası, Genişletilmiş Kasko Sigortası, Trafik Sigortası Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Tüm bu sigorta poliçe bedelleri teklif birim fiyata dahildir.

6.2. İşveren Sorumluluk Sigortası;



Yüklenici, çalıştıracağı; kendi personelini, tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

- İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;
- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri:

- Kişi Başı Bedeni Zarar: **1.000.000 TL**
- Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: **5.000.000 TL**

6.3. Genişletilmiş Kasko Sigortası: Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti **3.000.000,00-TL'den az olmamak üzere "Genişletilmiş Kasko"** sigorta sağlanacaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi ve pikap taşıtlar için kasa üzerine monte ettirilecek camlı kapalı kabin ve sürgülü kapalı kabinler, rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

6.4. Poliçelerde bulunması gereken notlar:

-“Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.

-“Sigorta poliçesi, İdare'ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.” Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.

-“Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

Madde 7 - Diğer Hususlar

- 7.1. Yüklenici her türlü müracaatını yazılı olarak TP Batman Bölge Müdürlüğü aracılığı ile yapacaktır.
- 7.2. Kiralanan araçların her türlü bakım-onarım, vergi, sürücü, sigorta ve diğer masrafları Yüklenici' ye aittir. Yüklenici, ihale yetkilisinin yazılı oluru olmadan -direkt veya en direkt olarak, tamamen veya kısmen- sözleşme mevzuu işler ile hak ve menfaatlerini hiçbir şekilde herhangi bir şahıs veya firmaya devredemez. Aksi takdirde sözleşmesi feshedilerek kesin teminatı gelir kaydedilir.
- 7.3. Yüklenici işçileri tarafından idareye verilen zararlar İdare tarafından Yüklenici 'nin nam ve hesabından giderilir.
- 7.4. Doğal afet ve olağan dışı iklim şartları gibi nedenler dışında; bakımsızlıktan kaynaklanan hasarlar Yüklenici' nin yükümlülüğünde olup tazmin edilecektir. Zarar, takip eden ilk ayın hak edişinden kesilir.
- 7.5. Sahalara gönderilen araçta -yolda herhangi bir arıza ve aksaklık meydana gelirse- sürücü veya Yüklenici tarafından idare yetkililerine en kısa zamanda haber verilir. Aksi halde araç işe çıkmamış gibi işlem görür. Arıza yapan aracın yerine Yüklenici derhal araç gönderir.
- 7.6. Araçlar uzak sahalara gider ve orada uzun süre kalırlarsa, sözleşmede belirtilen giderlerin dışındaki her türlü giderler Yüklenici' ye aittir.
- 7.7. Yüklenici, idareye ait veya idare müsaadeli ekip ve malzeme dışında kesinlikle başka kişi ve malzemeyi aracına alamaz ve taşıyamaz.
- 7.8. Yüklenici yol şartlarının değişmesi durumunda idareden ek hak ve ücret talep edemez.
- 7.9. Çalışma işinde kullanılan sürücülü ve sürücü yardımcılı araçların, sebebiyet vereceği herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir.
- 7.10. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle İdare'nin onaylamadığı sürücülü ve sürücü yardımcılı aracı Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir. İdare; işin gerektirdiği şartlara uygun davranmayan ve sözleşme maddelerine riayet etmeyen araç sürücülerini Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.
- 7.11. Araçların iç ve dış mekanlarında trafik kurallarına aykırı herhangi bir yazı, çıkartma, poster, kart, süs eşyaları vb. malzemeler bulundurulmayacaktır.
- 7.12. Yüklenici' ye ait taşıtların taşıma esnasında çarpması, devrilmesi, çamurda kalması veya arızalanması durumunda İdare'nin yardımcı olması söz konusu değildir. Ancak bu gibi durumlarda Yüklenici' nin İdare'ye yazılı olarak müracaat etmesi halinde; İdare imkânları müsait olduğu takdirde ücreti karşılığında yardımcı olunabilecektir. Çekme ve kurtarma gibi işlemler yapılırken araçta meydana gelebilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.
- 7.13. Taşıma esnasında taşıt yolda arızalanırsa Yüklenici 2. bir taşıtı, arızalanan taşıtın yanına götürerek, yükü yeni taşıta aktaracaktır. Gönderilen 2. taşıt için Yüklenici hiç bir ücret talep etmeyecektir. Bu durumda yük aktarma işi Yüklenici' ye aittir.
- 7.14. Yüklenici yüklenen yükler için, taşıtın istiap haddini aşmayacak şekilde yüklemekle mükelleftir. İdare'ye bu kapsamda uygulanacak cezai işlemlerden Yüklenici sorumludur.



7.15. Taşıtların veya sürücülerin kusurlu olmasından dolayı meydana gelebilecek aksaklıklardan ve herhangi bir nedenle kolluk kuvvetlerince alıkonulan ya da devre dışı bırakılan taşıt yerine Yüklenici, herhangi bir aksama ve gecikmeye fırsat vermeden 24 saat içinde aynı veya daha yüksek modelde ve aynı evsafa bir taşıt temin edecektir. Taşıt kusurundan dolayı devre dışı bırakılan taşıtın otoparka çekilmesinden doğan ya da her türlü benzeri masraf Yüklenici' ye aittir. Devre dışı kalan taşıt için ödeme sonlandırılacak, ikame edilen taşıt için işe başladığı zaman baz alarak ödemesi hesaplanacaktır.

7.17. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın U-ETDS Sistemi'ne veri gönderme ve sayısal takograf ünitelerindeki verilerin gönderilmesi işlemleri tümüyle Yüklenici' nin sorumluluğunda olup bu konuda yaşanabilecek hukuki/cezai yaptırımlardan idare sorumlu tutulamaz.

7.18. Yüklenici, tüm nakliyat işlemleri, çalıştıracağı personellerle ilgili tüm işlemler ve iletişimleri sağlamak için bir yetkili belirleyecek ve bu kişi iletişim bilgileriyle birlikte idareye bildirecektir. Bu yetkili ile 24 saat iletişim sağlanabilecek.

7.19. Tüm nakliyat işlemleri Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne, bağlı Nakliyat Şefliği kontrolünde ve bilgisinde yapılacaktır. Nakliyat Şefliği yetkilileri bilgisi dışında yapılan işlerde tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir ve Yüklenici herhangi bir ücret talep edemez. Bu durumlarda yaşanabilecek herhangi bir zarar veya hasardan idare sorumlu tutulamaz.

Madde 8 - Yükleme, Boşaltma ve Çalışma Esasları

8.1. Yükleme - boşaltma işlemi idare araçları ile yapılır. Yükleme ve boşaltmaya yardımcı olmak için 10 (on) araç için 10 (on) sürücü yardımcısı (muavin) bulunacaktır. Sürücü, aracın yüklenmesinde ve boşaltılmasında gereken tüm tedbirleri bizzat alır. Yükün bağlanması ve taşınması sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur. Yükün bağlanması için gerekli zincir, mengene, sapan vb. malzemeler Yüklenici tarafından temin edilir. İdarenin yardımcı olması söz konusu değildir. Ayrıca, Yüklenici kış aylarında araçlarda patinaj zinciri, kış lastiği bulundurmaya zorundadır.

8.3. 10 (on) adet treyler aracın yüklenmesi veya boşaltılması esnasında, sürücü ve sürücü yardımcısı yükü bağlamak ve çözmek üzere araç üzerine çıkmakla yükümlüdür. Yükün sağlıklı ve güvenli bir biçimde bağlanmasından Yüklenici sorumlu olduğundan son kontroller sürücü ve/veya sürücü yardımcıları tarafından yapılır.

8.4. Araçlar her zaman bakımlı ve işe hazır olacaklardır. Gündüz mesai saatlerinde araç yüklü veya boş iken küçük ve zorunlu arızalar, işi aksatmamak kaydıyla giderilebilir. Özellikle lastik tamiratları zaman aldığından araçlar işe geç kalabilir. Yüklenici bu gibi tamiratları mesai saati dışında yapar. Lastik tamiri mesai saatleri dışında yapılır. Ayrıca Yüklenici yedek lastik bulundurmaya mecburdur.

8.5. Uzak sahalara yapılan kule ve malzeme nakliyatlarında (mesai saatleri dışında ve/veya araçların bekletilmesi durumunda) aracın park yeri ve personelin konaklama yeri için İdare, imkânlar dâhilinde yardımcı olabilir. Yardımcı olmadığı durumlarda ise Yüklenici araç park yeri ve personelin konaklama yerini temin eder ve bu durumlarda sözleşmede belirtilen şartlar

dâhilinde işin yaptırılması sırasında İdarenin üstlenmiş olduğu giderlerin ücreti takip eden ayın sonunda hak edişlerine yansıtılır.

8.6. Yükün aciliyeti durumunda -mesai saati dışında bile olsa- Yüklenici yükü yerine ulaştırmakla yükümlüdür. Aksi takdirde gecikmeden doğabilecek tüm zarar ve ziyandan Yüklenici sorumludur.

8.7. Dorselerin zemini ve yan destekler (babalar) her zaman sağlam olmalıdır.

8.8. İdarenin yük taşıdığı sahalara Yüklenici itiraz edemez.

8.9. Yüklenici, araçların üzerindeki yüklerin sağlıklı bir şekilde nakliyesinin yapılması için; doğadan kaynaklanan ya da nakliyat esnasında meydana gelebilecek devrilme ve sarsılmalara karşı korunması için gerekli tüm bağlama ve sabitleme işlemlerini (lashing) yapmakla yükümlüdür.

8.10. Borular nakil aracına en az 3 bölgeden/taftan (ön, sağ ve sol yanlar) uygun taşıma kapasitesine sahip polyester yük gergi bantları (spanzetler) kullanılarak bağlanmalı, bağlama için metal zincir, çıplak çelik halat ve bunlara benzer boru yüzeyini zedeleyecek bağlama elemanları kullanılmamalıdır. Eğer metal zincir, çelik halat vb. kullanılmak zorunda kalırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılmalıdır.

8.11. Taşımacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. gibi etkiler nedeni ile) düşmemesi için boruya zarar vermeyecek şekilde nakil aracına bağlanmalıdır. Taşıma sırasında çapları küçük olan borular üste konulmalıdır.

8.12. Boruların aracın üzerine sabitlenmesinde ahşap takozlar da kullanılmalıdır. Ahşap takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olmalıdır.

8.13. Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde eşit aralıklı olarak en az 3 sıra yekpare ahşap kalas konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır.

Madde 9 - Taşıt Takip Cihazı

9.1. Yüklenici treyler araçların takip ve kontrolü için, tüm araçlara "Araç Takip Cihazı" takmak zorundadır.

9.2. Yüklenici bunun için idareden bir ek ücret talep edemez.

9.3. Yüklenici araç takip cihazı Kullanıcı Adı ve şifresini idareye verecektir.

9.4. Araç Takip cihazlarında kullanılacak SIM kartlar Yüklenicinin sorumluluğunda olup Yüklenici tarafından temin edilecektir.

9.5. Yüklenici, araç takibi için gerekli sistemi kurmak yükümlülüğündedir.

9.6. Taşıt Takip Cihazı Web Yazılımı

9.6.1 Araç Takip cihazlarının CE işareti ve araçlarda kullanılma uygunluk E-Mark sertifikası bulunacaktır. İsteklinin akredite edilmiş ISO 9001 Kalite Yönetim Belgesi, ISO 14001 Çevre Sistem Belgesi ve ISO 27001 bilgi güvenliği belgesi bulunacaktır

- 9.6.2** Araç takip cihazları bilgi teknolojileri ve iletişim kurumu nezdindeki IMEI kayıtlarının yapılmış olmasında yüklenici sorumlu bulanacaktır.
- 9.6.3** İzleme yetkileri, kullanıcılara verilecek farklı Kullanıcı Adı ve Şifrelerle çeşitli seviyelerde de farklılaştırılabilecektir. En düşük yetki seviyesi olarak izin verilen araçların sadece son konum ve hız bilgisini izleme ile sınırlı bir seviye mümkün olacaktır. Her bir kullanıcıya verilen Kullanıcı Adı ve Şifre, onun yetki seviyesini belirlediği gibi, hangi araçları/grupları/filoları izleyebileceği yetkisini de belirleyecektir. Kullanıcı Adı ve Şifre verilmesinde belirli bir sayı sınırı olmayacaktır.
- 9.6.4** Araçlar, Türkiye Karayolları, köyleri ve 81 ilin sokak detayındaki sayısal haritalar üzerinde izlenecektir. Haritalar 3 büyük ilde en geç 6 ayda bir, diğer illerde en geç yılda bir güncellenecektir. İdare, kendi ihtiyaçları için önemli koordinatları harita üzerinde işleyebilme imkânına sahip olacaktır.
- 9.6.5** Araçlar tamamen web tabanlı sistem üzerinde çalışacak ve Microsoft Internet Explorer, Google Chrome, Mozilla Firefox, Apple Safari gibi bilinen gezgin programlarında hiçbir program ya da program parçacığı kurulması gerekmeden çalışacaktır.
- 9.6.6** Adres bilgileri isteğe bağlı olarak koordinat biçiminde görüntülenebilecektir.
- 9.6.7** Araçlar önceden tanımlanan gerçeğine benzer sembollerde görüntülenecektir.
- 9.6.8** Araçlar, filolar ve onların da altında gruplara bölünebilecektir. Gruplar altında alt gruplar yaratılabilecektir.
- 9.6.9** Tüm araçların son durumları (hareketli, durağan, rölantide çalışıyor, ihlal yapmış) renk kodları ile ayrıştırılmış şekilde tek ekranda görülebilecek, aynı ekranda tüm araçlardan gelen en son hız bilgisi, konum, varsa sürücü adı, mesaj olup olmadığı, ihlal bilgisi ve gün içinde yaptığı toplam yol bilgisi ile birlikte görüntülenecektir. Bu ekranda sadece hareketli araçlar, duran araçlar, rölantide çalışan araçlar, tanımlı bölge içindeki araçlar ve bölge dışındaki araçları filtreleyerek izlemek mümkün olacaktır.
- 9.6.10** Bu sayfada, araçtan gelen GPS verisinin geçerli olmadığı durumlarda veya belirlenen bir süre içinde mesaj göndermeyen araçlar için durum bilgisi belirtilecektir.
- 9.6.11** Bu sayfada, istendiğinde her araç grubu ayrı birer harita üzerinde izlenebilecektir.
- 9.6.12** Harita üzerinde istenen araca ait ikon'a basıldığında, araç ile ilgili plaka, tarih, zaman, hız, adres, sürücü ve araç özellikleri ile ilgili özet bilgilere bir pencere ile ulaşılabilecektir.
- 9.6.13** Tüm harita ekranlarında harita ölçeği değer alacaktır.
- 9.6.14** Belirli bir sürenin üzerinde bilgi göndermeyen araçlar belirtilecektir.
- 9.6.15** Bu sayfada harita tipi sayısal harita, uydu haritası ,topografik harita, olarak seçilebilecektir.
- 9.6.16** Plakası seçilen aracın;
- Mevcut yeri, durumu (hareket halinde, durağan, rölantide çalışıyor, ihlal halinde), hızı izlenebilecek,
 - Elektronik kimlik birimi istenen araçlarda sürücü bilgisi alınacak, aynı aracı kullanan sürücüler için kimlik birimi kullanmadan sürücü araca atanabilecektir.
 - Gün içinde saat kaçta göreve çıktığı (ilk kontak çevrilme zamanı), görevi ne zaman sonlandırdığı (son kontak kapama), kat ettiği yol, çalışma ve rölanti süreleri özel olarak takip edilebilecektir.
 - Harita üzerinde yer alan aracın rengi, hareketli, durağan veya rölantide olduğuna bağlı olarak farklı renk kodları ile gösterilecektir.
 - Seçilen aracın gün içerisindeki tüm bilgileri detaylı olarak görülebilecek,
 - Ne kadar süre hareket ettiği,
 - Ne kadar süre durduğu,
 - Ne kadar süre rölanti de çalıştırıldığı,
 - Ne kadar yol kat ettiği,
 - Yaptığı tüm ihlaller,

- İzlediği rota görüntülenecektir.

9.6.17 Hızın gün boyu değişim grafiği, sensor ölçümlerinin (varsa) değişim grafiği çizilebilecektir.

9.6.18 Seçilen aracın uzaktan (Uygun araç alt-yapısı ve uygun araç takip birimi ile),

- Immobilizerini devreye sokmak (opsiyon),
- Opsiyonel olarak yakıt deposunun kapağının açıldığını veya yakıt seviyesini tespit etmek,
- Opsiyonel olarak kart okuyucu sistem ile sürücü bilgisini okumak,

9.6.19 Aracın çekilme durumu Merkeze (ve istenirse e-posta ile) bildirilecek, bu tür çalınma durumunda alarm bilgisi verilecektir.

9.6.20 Araçların tanımlı bölgelere giriş ya da çıkışlarında İdare (ve istenirse e-posta ile) bilgilendirilecektir.

9.6.21 Sistemde oluşan tüm bilgiler üçüncü parti yazılımlarla web servis metotları ile paylaşılabilir olacaktır. Bu sayede İdare isterse kendi yazılım uygulamalarından araç takip verilerini web servis metotları ile alarak kullanabilecektir.

9.6.22 Kurum kendi ihtiyaçları için önemli koordinatları harita üzerinde işleyebilme imkânına sahip olacaktır. Kullanıcı bu noktaları ikonlar ile görüntüleyebilecektir. İşaretlenen bu noktalar isimlendirilerek gerektiğinde isminden sorgulanabilecektir. Bu tür harita üzerinde özel bölge, bina, mahal vb. tanımlamalar sistem yöneticisi iznine bağlı olarak herhangi bir kullanıcı tarafından yapılabilecektir.

9.6.23 Bina veya bölge eklemesi ilave bir yazılıma gerek olmadan sadece fare tıklaması ile harita üzerinde kolayca yapılabilecektir.

9.6.24 Kullanıcı tarafından tanımlanan bu özel bölgelere giriş çıkışlarda ihlal oluşturulabilecektir.

9.6.25 Harita üzerinde yakınlaştırma, uzaklaştırma, mesafe ölçme ve kaydırma özellikleri olacaktır. Adres ve donatı arama işlemleri çoktan seçmeli listeler (combobox) ile kolaylıkla yapılabilecektir. Harita üzerinde yol tarifi alınabilecektir.

9.6.26 İstenildiğinde kolay bir şekilde seçilen araca ait 24 saatlik konum bilgisi harita üzerinde gösterilecektir. Ayrıca, kullanıcı son 24 saatlik konum bilgilerini detay ekranı olarak da harita ekranının altında görüntüleyebilecektir.

9.6.27 Aracın son konum bilgisi zamanı gösterilecektir.

9.6.28 Aracın harita üzerindeki ikonuna tıklanınca aracın o günlük detaylı bilgileri görüntülenecektir.

9.6.29 Aracın gün boyu izlediği yol, durduğu mahaller harita üzerinde animasyonu yapılacak, harita yakınlık seviyesi aracın gezdiği bölgeleri tek bir ekranda en detaylı gösterecek yakınlık seviyesine otomatik geçecektir. Animasyon istenildiğinde durdurulabilecek, hızı artırılıp azaltılabilecektir. Tüm bu özellikler tarayıcı tabanlı olarak internet üzerinden mümkün olacaktır. Geçmiş izlemesinde aracın beklediği konum bilgisi özel olarak belirtilecektir.

9.6.30 Harita üzerinde belirlenen bir bölge ve görüntüleme ölçeği açılış ekranı olarak kaydedilebilecek, böylece o kullanıcı sisteme her girdiğinde harita ekrana daha önce kaydetmiş olduğu şekilde gelecektir.

9.6.31 Hareketli araçların gitmiş olduğu yön simge ile gösterilecektir.

9.6.32 Kaydedilmiş gruplara altındaki araçlar filtrelenebilecek, gruplar tek başlarına izlenebilecektir.

9.6.33 Araç listesinde sistemde bulunan aktif araç sayısı bilgisi gösterilecektir.

9.6.34 Akaryakıt istasyonlarından alınan fiş bilgileri sisteme kaydedilebilecek, bu sayede akaryakıt alım kaydı sistemde tutulabilecektir.

9.6.35 Rota, bölge ve durak ihlalleri durumunda sistem bilgi verebilecektir.

9.7. Taşıt Takip Cihazı Raporlama Fonksiyonları

9.7.1 Seçilen aracın istenilen tarihteki veya seçilen tarihler arasındaki bilgilerine gün bazında; işe başlama ve bitirme saatleri, mesai içi ve mesai dışı aktivite raporları ayrı ayrı alınabilecektir. Bunlarla birlikte;

- Toplam kat edilen yol,
- Toplam hareket süresi,
- Toplam durma süresi,
- Toplam rölanti süresi,
- Toplam sürücü ve ihlal sayısı alınabilecektir.
- Araçların, kullanıcının belirlediği lokasyonlara ziyaret tarih bilgisi, km bilgisi ve o lokasyonda kalış süresi,
- Uygun araç alt-yapısı ve araçtaki konfigürasyonu kullanıldığında toplam litre cinsinden tükettiği yakıt,
- Bölge ve sefer bilgileri,
- Seçilen aracın istenilen tarihteki veya seçilen tarihler arasındaki tüm hareketlerine durum bilgileri (kontakt açma-kapatma, rölanti başlangıç-bitiş, periyodik mesaj, ihlal başlangıcı-sonu) ile birlikte erişmek mümkün olacaktır. Her bir konum bilgisinde hız, sürücü, kilometre sayacı bilgileri mevcut olacaktır.

9.7.2. Belirli bir aracın veya belirli bir sürücünün seçilen tarihler arasındaki sadece ihlal kayıtlarına da erişmek mümkün olacaktır.

9.7.3. Seçilen aracın/grubun/filonun belirlenen tarih ve zaman aralığındaki toplam hareket süresi, başlangıç adresi ve bitiş adresleri ile birlikte raporlanabilecektir. Bu adresler istendiği takdirde harita üzerinden gösterilecektir.

9.7.4. Seçilen aracın/grubun/filonun belirlenen tarih ve zaman aralığındaki toplam durma süresi, başlangıç saati ve bitiş saatleri ile birlikte raporlanabilecektir. Durma yapılan adres bilgisi raporda yer alacak ve istendiği takdirde harita üzerinden gösterilecektir.

9.7.5. Sürücü Tanıma Birimine sahip seçilen bir aracı, belirlenen tarih aralıklarında hangi sürücülerin kullandığı ya da seçilen bir sürücünün belirlenen tarihlerde hangi araçları kullandığı gibi detaylı raporları almak, bilgisayara kaydetmek ve çıktı almak mümkün olacaktır.

9.7.6. Sürücü Kimlik Aksesuarı kullanılmadan sistemden yapılan sürücü atamaları için de yukarıda belirtilen detaylı raporları almak, bilgisayara kaydetmek ve çıktı almak mümkün olacaktır.

9.7.7. İhlalleri araç ve/veya sürücü bazında istatistiksel diyagramlar şeklinde görmek mümkün olacaktır.

9.7.8. Kriterleri İdare tarafından belirlenmiş aşağıdaki ihlaller raporlanacaktır.

- Kontakt açma-kapama ihlali,
- Anlık bekleme süresi aşımı,
- Mesai dışı hareket ihlali,
- Aracın çekilme ihlali,
- Anlık rölanti süresi aşımı,
- Bölge giriş-çıkış ihlali,
- Kontakt kapalıyken hareket ihlali (Çekilme, kontakt açma süresi)
- Enerji kesilmesi ihlali.
- İdare, bölge, karakol, kontrol noktası, koruma bölgeleri veya önemli koordinatları haritaya alan olarak da tanımlanabilecektir. Alana giren ve alandan çıkan araçların bilgileri e-posta ile kullanıcılara gönderilebilecektir. İhlalleri araç ve/veya sürücü

bazında (sürücüler tanımlanmış veya sürücü kimliklendirme aksesuarı kullanılıyorsa) raporlayabilmek mümkün olacaktır.

- 9.7.9. Raporlar tüm günü kapsayabileceği gibi, her günün belirlenen aynı saatleri arasındaki faaliyetlerle de sınırlandırılabilir.
- 9.7.10. İhlaller sistemde kayıt altına alınabileceği gibi, istendiğinde e-posta ile de belirli kullanıcılara gönderilebilir.
- 9.7.11. Yönetici tarafından sistem kullanımını gösteren kullanıcı raporları alınabilir.
- 9.7.12. Yöneticilere belirli raporlar istenen sıklıkta e-mail şeklinde otomatik olarak gönderilebilir.
- 9.7.13. Tüm raporlar ve ihlallere geriye dönük 1 yıl süre ile erişilebilir.
- 9.7.14. Tüm raporlar MS Excel ya da PDF formatında kaydedilebilir.

9.8. Taşıt Takip Cihazı Programlama Fonksiyonları

- 9.8.1. Her aracın programlama bilgileri ayrı olabileceği gibi grup halinde ortak parametreler de programlanabilir.
- 9.8.2. Programlama kolaylığı açısından en az 3 adet şablon programlama parametreleri hazırlanarak sistem hafızasında tutulabilecek, gerektiğinde araçlara veya araç gruplarına toplu olarak havadan yüklenebilir.
- 9.8.3. Programlanabilecek parametreler aşağıda listelenmiştir:
- Bilgi gönderme sıklığı,
 - Anlık azami durma süresi,
 - Anlık azami rölanti süresi,
 - Mesai saatleri dışında hareket ihlali tanımlaması,
 - Çekilme ihlali tanımlaması,
 - Besleme gerilimi bağlantı kesilmesi ve bağlantının sağlanması durumunda uyarı,
 - Kontak açıldı ya da kapandı ihlallerinin tanımlaması,
 - Belirlenen süre uydu bağlantısı veya iletişim kesilmesi durumunda uyarı verme süresi belirlenebilir.
 - Belirlenen alanlara girildiğinde e-posta göndererek haber verme amacıyla, kullanıcılara ait e-postaların tanımlaması,
 - Tüm ihlaller için belirlenen e-mail adreslerine ihlal e-posta gönderme seçeneği

9.9. Taşıt Takip Cihazı Yönetim Fonksiyonları

- Kullanıcı yetki seviyelerinin belirlenmesi,
- Sisteme yeni kullanıcı eklenmesi, çıkarılması,
- Her bir araca ait araç bilgilerinin (asil sürücü, yedek sürücü, marka, model, vb.) tanımlanması,
- Programlama parametrelerinin belirlenmesi, araçlara ve/veya gruplara yüklenmesi,
- Sistem kullanımı da dâhil tüm raporlara erişim,
- Hedef çalışma bölgelerinin tanımlanması,
- Araç sürücülerinin tanımlanması,
- Otomatik alarm ve raporlamaların e-posta ile gönderileceği kullanıcıların seçilmesi.

9.10. Taşıt Takip Cihazı İletişim Altyapısı

- 9.10.1. Araçlar konum bilgilerini GPS uydularından alacaktır.
- 9.10.2. Araçlar ile Merkez arasındaki haberleşme GPRS üzerinden gerçekleştirilecektir.
- 9.10.3. GPRS iletişimi operatör bağımsız olacaktır.

9.11. Taşıt Takip Cihazı Mobil Kullanıcı Yazılımı

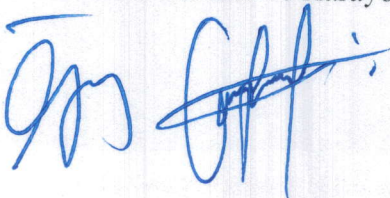
- 9.11.1. Mobil kullanıcılar da cihazların elverdiği ölçüde araç izleme sistemini kullanabileceklerdir. Yazılım iOS, Android işletim sistemi yüklü mobil cihazlarda bu işletim sistemlerine özel uygulamalar ile kullanılabilir. iOS ve Android işletim sistemleri yüklü olmayan diğer mobil cihazlar için ayrı bir mobil web uygulaması kullanıma hazır olacaktır.
- 9.11.2. GPRS bağlantısı kurabilen mobil cihazlar üzerinde yüklenecek yazılımlar ile araçlar harita üzerinde takip edilebilecek.
- 9.11.3. Araçlar haritadan bağımsız olarak liste üzerinden de takip edilebilecek. Araç listesindeki plakalar üzerine tıklandığında araca ilişkin bilgiler ekrana gelecektir. (hız,sürücü adı, kontak açma saati, çalışma ve sürüş saati, verileri)
- 9.11.4. Araçları geçmişe yönelik bilgileri harita üzerinde takip edilebilecektir.
- 9.11.5. Araçlardan gelen alarm bilgileri push notification özelliği ile görülebilecektir.
- 9.11.6. Yazılım mobil cihaz için geliştirilmiş olacak, harita görüntüleri ve bazı menüler mobil cihazda kullanılacak şekilde tasarlanmış olacaktır. iOS ve Android işletim sistemleri kullanan Mobil cihazlarda web sayfası görüntüleme ve benzeri şekilde sunulacak çözümler kabul edilmeyecektir.
- 9.11.7. Navigasyon ve mesajlaşma birimi takılı araçlara mobil uygulama üzerinden mesaj gönderilip alınabilecek, hedef görev bölgesi koordinatları gönderilerek otomatik olarak navigasyon biriminin sesli ve görsel olarak yol tarifi yapması sağlanacaktır.

9.12. Araç Takip Cihazı Standart Teknik Özellikleri

- 9.12.1. Araç Takip cihazının çalışma sıcaklık aralığı -20 0C +75 0C olacaktır.
- 9.12.2. GPS anteni ve GSM anteni dahili olacaktır.
- 9.12.3. Araç Takip cihazı araca ilk montaj edildiğinde aracın gösterge mesafe bilgisi araç birim üzerine kaydedilebilecek ve birim artık bu mesafe üzerine ekleyerek mesafe bilgisi gönderecektir.
- 9.12.4. Araç Takip cihazı GSM kapsamı dışında iken tüm kayıtları tutmaya devam edecek, en az 4.000 bilgiyi hafızasında tutacaktır ve GSM kapsamına girince bu bilgileri Merkeze göndererek herhangi bir bilgi kaybına izin vermeyecektir.
- 9.12.5. Araç Takip cihazı araçta göz önünde bulunmayacak bir yere monte edilebilecek ve şoförün hiçbir müdahalesine gerek olmadan çalışabilecek özellikte tasarlanmış olacaktır.
- 9.12.6. İdare tarafından istendiği takdirde satın alınma üzere, araca acil durumda uzaktan müdahale etmek amacıyla uzaktan kontrol (araç durdurma vb.) birimi eklenebilecektir.
- 9.12.7. İdare tarafından istendiği takdirde satın alınmak üzere, Araç Takip Cihaz'ına "Manyetik Yakıt Depo Kapak Sensörü" bağlama opsiyonu bulunacaktır.
- 9.12.8. Arıza durumunda cihazlara SMS ile müdahale edilebilmeli, komut gönderilip mümkünse arıza giderilebilmelidir.
- 9.12.9. İstenildiği takdirde dijital takografı olan araçlardan sürücü bilgilerini alarak sürücü tanıma birimi işlevi görmeye müsait olmalı. Kanunen belirtilmiş olan koşullarda sürücü ve aracın dijital takograf verilerini dijital ortama indirmeye elverişli olacaktır.

Madde 10 - Cezalar ve Aykırılık Halleri

- 10.1. Yüklenici' ye ait araç ve araç sürücüleri Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmelikleri 'ne, İş Güvenliği ile ilgili mevzuatlara



ve diğer tüm mevzuatlarda belirtilen hususlara uymak zorundadır. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır.

- 10.2.** Yüklenici, her gün 24 saat görev yapacak şekilde 10 (on) adet treyler aracı vermek zorundadır. Aksi takdirde temin edilemeyen her bir araç için sözleşmede belirtilen günlük ceza uygulanıp Yüklenici 'nin istihkakından kesilecektir. İdare tarafından talep edilen araç zamanında karşılanmaz veya temin edilen araç istenilen özelliklere haiz olmazsa İdare istediği sayı ve özellikte, fiyatlara bağlı kalmaksızın araç kiralayabilecek ve bu nakliye ücretleri Yüklenici 'nin istihkakından tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İş yoğunluğunun arttığı durumlarda, eğer Yüklenici ihtiyaca cevap veremezse İdare işi kendi araçları ile yapabileceği gibi üçüncü bir şahısa/firmaya da yaptırabilir.
- 10.3.** Yüklenici; herhangi bir nedenle aracını bakım-onarım amacıyla işten alıkoymak ister ise; 24 saat önceden İdare'ye bilgi verip yazılı izin almak zorundadır. Bakım-onarım gereken hallerde aracın bakım servis hizmeti ve onarım servis işi en geç 1 (bir) gün içerisinde bitirilecek. Söz konusu sürenin aşılması halinde, Yüklenici aracın yerine yedek aracı devreye sokmak zorundadır. Yüklenici 'nin 1 günü aşan onarımlarda aracın yerine yedek aracı devreye sokmaması halinde; aracın onarımda geçen her gün için ücreti ödenmediği gibi sözleşmede belirtilen ceza hesaplanarak Yüklenici 'nin hak edişinden kesilecektir. Ancak bakım/onarım nedeniyle çalışmayan aracın çalışmadığı süre bir ay içerisinde 3 günü geçerse; söz konusu araç yerine Yüklenici tarafından aynı özellik ve evsafa başka bir araç temin edilir. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanır.
- 10.4.** Yüklenici çalıştıracağı sürücülerini özenle seçecek, sürücüler en az 3 yıllık işin ve aracın özeliğine uygun sürücü belgesine sahip, sağlık durumları arazi ve iş şartlarına, kılık kıyafetleri hal ve hareketleri iş yeri disiplin kurallarına uygun olacaktır. Aksi takdirde araçların kistelyevm esasına göre günlük ücretleri ödenmeyeceği gibi, sözleşmedeki cezai hükümler uygulanacaktır.
- 10.5.** Yüklenici, araçların üzerindeki yüklerin sağlıklı bir şekilde nakliyesinin yapılması için; doğadan kaynaklanan ya da nakliyat esnasında meydana gelebilecek devrilme ve sarsılmalara karşı korunması için gerekli tüm bağlama ve sabitleme işlemlerini (lashing) yapmakla yükümlüdür. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanır.
- 10.6.** Her bir araç için en az 10 metre boyunda, çapı 13 mm olan 3 adet her iki ucu kancalı yük bağlama zinciri ve her bir araç için en az 4 adet mengenyeyi Yüklenici zorunlu olarak bulunduracaktır. Ataşmanları eksik olan araca yükleme yapılmayacak, araç o gün işe çıkmamış olarak kabul edilecek ve sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır.
- 10.7.** Araç takip sistemi bulunmayan araçlar çalıştırılmayacaktır ve bu sebeple çalışmayan her bir araç için günlük ücreti ödenmeyeceği gibi, sözleşmedeki cezai hükümler uygulanacaktır.
- 10.8.** İdare gerek gördüğü araçlara yakıt güvenlik ve koruma sistemi takabilecek ve takılacak koruma sistemlerinin bedeli Yüklenici 'nin hakedişinden kesilecektir. Montajı yapılan yakıt koruma sisteminde meydana gelebilecek herhangi bir müdahalenin tespit edilmesi durumunda yeni yakıt koruma sistemi tekrar taktırılır ve sözleşmede belirtilen ceza hesaplanarak yakıt koruma sisteminin bedeliyle beraber Yüklenici 'nin hakedişinden kesilir.


Ekrem ŞERAN
Mützeme Eksperti


Fırat ÖZEN
Nakliyat Şefi