

**TÜRKİYE PETROLLERİ A.O. ADIYAMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ**  
**TELESKOPİK VE KATLANIR BOMLU MOBİL VİNÇ (HI-UP) KİRALAMA**  
**İŞİNE AİT ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME**

**Madde 1 – Konu**

Türkiye Petrolleri A.O. Adıyaman Bölge Müdürlüğü bünyesinde Arama ve Üretim faaliyetlerinin yürütülebilmesi için çalışma bölgelerinde bulunan workover kulesi ekipmanları, konteyner, sondaj kulesi ekipmanları, ağır malzemeler, yerüstü pompaları, jeneratörler ile petrolle ilgili veya ilgili olmayan malzemelerin yüklenmesi, indirilmesi, montajı ve demontajı işlerinde kullanılmak üzere TL/AY birim fiyat esasına göre çalışacak kantarlı ve katlanır bomlu 2022 model veya üzeri 3 (Üç) adet 35 ton kaldırma kapasiteli Mobil Vinç (Hi-Up) aracın 2 yıl (24 ay) süreyle kiralanması hizmet alım işidir.

**Madde 2 -Kiralanan Araçların cins ve miktarı :**

Araç Cinsi	Vinç Sayısı	Çalışma Şekli	Araçların Park Yeri
35 TON (105 TON-METRE) Kaldırma Kapasiteli Kantarlı ve Katlanır Bomlu Mobil Vinç (Hi-Up) <b>2022 model yılı veya üzeri</b> olacaktır. Operatöre asgari ücretin en az % 100 fazlası, yardımcısına da asgari ücretin en az % 50 fazlası ücret ödenecektir. Akaryakıt idareye aittir.	<b>3 (Üç) Adet</b>	Araçlar TL/AY birim fiyat esasına göre çalışacak ve günün 24 (yirmi dört) saati İdare hizmetinde olacaktır.	İdare Tesisleri

**Madde.3- Kiralanacak Mobil Vinç (Hi-Up) Araçların Teknik Özellikleri:**

**3.1. Araç (Kamyon) ve Vinç özellikleri;**

Araç (kamyon) özellikleri : 8x2 çekişli, 6 silindir, 9 lt motor hacimli, 2200 devir/dakika'da minimum güç 320 HP (235KW), minimum tork 1300 Nm (1300-1800 d/dak). Taşıyıcı kamyon min. 32 ton basma kapasitesinde olacaktır. Kamyon ve üzerindeki vinç **2022 model** yılı veya üzeri olacaktır.

Vinç Tipi : Kantarlı, Kupa arkası tam katlanır. Tek kırma ancak bom ucu kırma eklemeli ve bu uç sökülüp takılabilir olmalıdır.

Kaldırma Kapasitesi : 35 ton (105 Ton-metre), Bom gurubu; 6 adet hidrolik uzatma bomu ve 2 adet mekanik bom bulunacaktır.

Min. Kaldırma Kapasitesi : 18 metrede Minimum 3800 kg (En son hidrolik bomda)

Max. Yatay Uzama Mesafesi : En az 18 metre (En son hidrolik bomda)

Max. Dikey Uzama Mesafesi : En az 21 metre (En son hidrolik bomda)

Dönüş Açısı : 360°

Kasa Geniřliđi : 2,4 m - 2,5 m arasında.

Toplam Kasa Uzunluđu : Minimum 7 metre ( 5 m sabit, 2 m hidrolik uzatmalı)

Araçta 2 adet manuel uzatma bomu ve sepet de bulunacaktır.

**Madde 4- Yükleme, İndirme, Montaj, Demontaj ve Çalışma Esasları:**

Yükleme, indirme, montaj, demontaj ve nakliye işlemleri sırasında Operatör ve yardımcısı, İdare'nin yetkili elemanları ile koordineli olarak çalışacaktır. Bu çalışmalar esnasında operatör gereken tüm tedbirleri bizzat alacaktır. Yükün bağlanması, yüklenmesi, indirilmesi, montajı, demontajı ve nakliyesi sırasındaki işlemlerden Yüklenici sorumludur. Yükün bağlanması için gerekli zincir, mengene, sapan vb. malzemeler Yüklenici tarafından temin edilir. İdarenin yardımcı olması söz konusu değildir. Ayrıca Yüklenici kış aylarında araçlarda patinaj zinciri ve kış lastiği bulundurmak zorundadır.

ky 22

#### **4.1. 35 Ton (105 Ton-metre) Kaldırma Kapasiteli Kantarlı ve Katlanır Bomlu Mobil Vinçli Araçlarda Bulunması Gereken Yük Bağlama Ataşmanları:**

- Minimum 5 ton taşıma kapasiteli, emniyet katsayısı 4 olan, 13 mm'lik zincir için, ağız açık dökümcü kancası (4 adet)
- Minimum 7 ton taşıma kapasiteli, emniyet katsayısı 4 olan, 10 m boyunda ucunda kancasıyla beraber 13 mm'lik zincir. (4 adet)
- Gerdirme kapasitesi min. 4 ton, emniyet katsayısı 3,5 olan, 13 mm'lik mengene (2 adet)
- 6 metre 6 ton kapasiteli polyester sapan (4 adet)
- 3 metre 3 tonluk tek tarafı açık ağızlı kancalı zincir (1 adet)
- 2 metre 2 ton kapasiteli polyester sapan (4 adet)
- 8 metre 5 ton kapasiteli, yük bağlamak için, spanzet
- 3200 kg kapasiteli 10 mm kalınlığında 6 metre uzunluğunda ikili kısaltmalı çift halkalı kilitli kancalı g80 alaşım 1 adet halkalı zincir
- Çeşitli ebatlarda 12 adet mapa olacaktır.

Çelik sapanlar DIN 3088 (EN 13414-1 'den 4 'e kadar) normunda olacaktır. Ayrıca sapanlar akredite olmuş bir kurum tarafından test edilecek ve CE belgeli olacaktır. Çelik sapanlarda kuş kafesi, sapan özünün dışarı çıkması ve halat hatvesi boyunca birden fazla tel kopması durumunda sapanlar derhal değiştirilecektir.

Mapalar EN 13889, dökümcü kancaları EN 1677-1, zincir EN 818-2, mungeneler ise EN 12195-3 normunda ve CE belgeli olacaktır. Test sertifikaları, malzemeler ile birlikte teslim edilecektir.

#### **Madde 5. Genel Hususlar**

**5.1.** Mobil vinç araçlarda, elektronik yük moment sistemi bulunacaktır. Bu sistemin, çalışma yarıçapını, bom açılarını, gerçekte kaldırılan yük miktarını, azami yük miktarını gösteren dijital ekran bulunacak, otomatik devre kesme tertibatı olacaktır.

**5.2.** Mobil vinç araçların operatörleri tarafından kullanılmak üzere 2022 model veya üzeri dizel binek 2 (iki) adet araç yüklenici tarafından sağlanacaktır. Dizel binek aracın bedeli teklif birim fiyata dâhil olacaktır. Dizel binek aracın İdaremiz işlerinde yapacağı toplam mesafe (km) üzerinden aşağıdaki formüle göre akaryakıt ücreti ödenecektir. İdare hizmeti dışındaki kullanımlarda herhangi bir ücret (akaryakıt, köprü, otopan vs.) ödenmeyecektir. Araçta takip sistemi olacaktır. Araç takip sistemi cihazları yüklenici tarafından araca monte edilecek, faal hale getirilecek ve idarenin takibi için kullanıcı adı ve şifre bilgileri İdare'ye verilecektir.

#### **Binek Araç Akaryakıt Ücreti:**

**[ Ay İçerisinde Katedilen Toplam Mesafe (km) X 0,07 lt/km X Akaryakıt Fiyatı (TL/lt) ]**

**Formülü ile hesaplanan akaryakıt ücreti hak edişe yansıtılacaktır.**

Dizel binek aracın akaryakıt ücretinin hesaplanmasında; ay sonu yayınlanan EPDK en yüksek işlem hacimli 8 firmanın (İstanbul Avrupa yakası için) motorin ortalama birim fiyatın KDV hariç tutarı baz alınır.

**5.3.** Dizel binek araç; personelin işe geliş gidişlerinde ve araç ataşmanlarının taşınmasında kullanılacaktır. Ayrıca aracın şoförü mobil vinç aracın operatörü veya yardımcısı olacaktır. Tüm operatör ve yardımcıları binek aracı kullanabilecek sürücü belgesine sahip olacaklardır.

**5.4.** Her bir mobil vinç (Hi-Up) araçta 1 (bir) adet operatör ve 1 (bir) adet operatör yardımcısı çalıştırılacaktır. Operatörlerin ve yardımcılarının ücretleri teklif birim fiyata dâhildir. Yüklenici maaş olarak; operatörlere asgari ücretin % 100 fazlasını, yardımcılara ise asgari ücretin % 50 fazlasını ödeyecektir.

**5.5.** Mobil vinçli araçlar sözleşme imzalandıktan sonra operatör ve yardımcıları ile birlikte sözleşmede

Hy of

belirtilen işe başlama tarihinde işe başlatılacaktır.

**5.6.** Sözleşme kapsamındaki mobil vinçli araçların, ihtiyaç halinde başka Kamu Kurum ve Kuruluşlarının hizmetine verilmesi veya üçüncü şahısların işlerinde kullanılması İdare'nin tasarrufundadır. Yüklenici buna itiraz edemez.

**5.7.** Mobil Vinçli araçların periyodik muayene ve bakımları ile kaldırma elemanlarının kontrolleri Yüklenici tarafından her yıl yılda bir düzenli olarak yaptırılacak, Yüklenici işlerin yapımı için gerekli her türlü alet ve ekipmanı (muhtelif anahtar, zincir, kanca, halat, sepet, ataşman vs.) araç üzerinde bulunduracak ve takibini yapacaktır.

**5.8.** Mobil vinçli araçların, İş Sağlığı ve Güvenliği Tüzüğüne göre yılda bir defa periyodik testleri, yeterliliği (akredite) olan bir kuruma, Yüklenici tarafından yaptırılacak ve test raporları İdareye teslim edilecektir. Test raporlarında tespit edilen eksikler ve kusurlar derhal giderilecektir. Aksi halde araçlar işe çıkartılmayacak ve günlük yevmiyeleri ödenmeyecek olup sözleşmede belirtilen cezai müeyyide uygulanacaktır. Periyodik testlerin bedeli yükleniciye aittir.

**5.9.** Yüklenici, mobil vinçli araçları sürekli İdareye ait tesislerde hazır bulunduracaktır.

**5.10.** Mobil vinçli araçlar Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliğinde belirtilen şartları taşımalıdır.

**5.11.** Mobil vinçli araçların km, motor devri, akaryakıt, sıcaklık ve hız gibi tüm teknik göstergeleri çalışır vaziyette ve sağlam olacaktır.

**5.12.**Yüklenici tarafından İdare hizmetine sunulacak mobil vinçli araçlar temiz, bakımlı ve sürekli faal durumda olacaktır. Karayolları Trafik Kanununun öngördüğü tüm malzemeler (takoz, zincir, çekme halatı, sağlık seti, stepne, yangın söndürme cihazı, reflektör vs.) bulundurulacaktır.

**5.13.** Mobil vinçli araçların imalat projesi yetkili mercilerce onaylanmış olacaktır.

**5.14.** Sözleşmenin devamı süresince (akaryakıt hariç) araçların temini, bakım-onarımı, yedek parça ve diğer tüm giderleri Yükleniciye aittir.

**5.15.** Mobil vinçli araçlarda, deformasyona uğrayan veya diş derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler Yüklenici tarafından derhal yenilenecektir.

**5.16.** Yükleniciye ait araçların hizmet sürelerinde alkollü içki, uyuşturucu vb. bir madde kullanıldığının tespit edilmesi halinde yüklenici, ilgili operatör ve/veya operatör yardımcısını derhal değiştirip bir başka operatör ve/veya operatör yardımcısı görevlendirecektir. İdare haklı sebep ile istemediği araç, operatör ve/veya operatör yardımcısının değiştirilmesini Yükleniciden talep edebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**5.17.** Yükleniciye ait araçların hizmet sürelerinde operatör ve/veya operatör yardımcısı İdare personeline ve İdarenin hizmet alanlarında geliş güzel davranışlar geliştirdiği veya İdarenin gizlilik ilkeleriyle ilgili hususları ihlal ettiği takdirde ilgili operatör ve/veya operatör yardımcısı Yüklenici tarafından derhal değiştirilecektir.

**5.18.** İşin durumuna göre mobil vinçli araçların günlük yapacağı yol ve iş değişkendir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

**5.19.** Yüklenici, **her gün** 24 saat görev yapacak şekilde 3 (Üç) adet mobil vinci vermek zorundadır. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen ceza uygulanıp, yüklenicinin alacaklarından ve teminatından kesilecektir. İdare tarafından talep edilen araç zamanında karşılanmaz veya temin edilen araç istenilen özelliklere haiz olmaz ise İdare, fiyatlara bağlı kalmaksızın araç kiralayabilecek ve bu kiralama ücretleri Yüklenicinin alacaklarından veya teminatından tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

5.20. Operatörler İdarenin yemek hizmetinden ücreti mukabilinde yararlanabilir. 35 tonluk mobil vinçlerin operatör ve yardımcısına ayrı ayrı yemek gideri olarak aylık 26 gün üzerinden günlük brüt 170 TL tutarı nakdi olarak ödenecek ve ücret bordrosunda gösterilecektir. Sonraki yıllarda ilgili yıla ait yemek ücreti istisnası (Gelir Vergisinden İstisna Yemek Yardımı) tutarının KİK İşçilik Hesaplama Modülünde brüt tutarlar olarak hesaplanacak ve personelin fiilen çalıştığı gün üzerinden aradaki fiyat farkı, Fiyat Farkı Kararnamesinin 6.Maddesinde belirtilen hesaplama yöntemi ile ödenecektir.

5.21. Operatör ve yardımcılarının Bölge Müdürlüğümüze ve Saha/Kamplar arasında gidiş-gelişlerinde Yüklenici tarafından temin edilen dizel binek araç kullanılacaktır. Bu aracın akaryakıt bedeli İdare tarafından karşılanacaktır

#### **Madde 6: Sözleşmenin Uygulanması Ve Çalıştırma Esasları:**

6.1.Yüklenici kiralanın araçları sözleşmede belirtilen tarihte işe başlatacaktır.

6.2.Yüklenici çalıştıracağı kişilerin her türlü hareketinden sorumludur. İdare, işlerin yürütülmesinde Yükleniciyi veya yetkili elemanını muhatap kabul eder, işleri Yüklenici veya yetkili elemanı takip eder.

6.3. Yüklenici, iş süresince işin fenni mesuliyetini alacak ve her türlü evrakı imzalamaya yetkili olacak, İdarece muhatap kabul edilecek ve gerektiğinde Yüklenici adına işin gerektirdiği her türlü talimat uyarı ve istekleri kabul etmeye yetkili ve tecrübeli bir elemanı işin başında bulunduracak ve bu teknik elemanı istihdam etmeden önce sıfat, ehliyet ve referansları hakkında İdareye yazılı bilgi verecek ve onayını alacaktır.

6.4. Yüklenici veya yetkili elemanı İdare ile günün 24 saati irtibat kurabilecek şekilde ikametgâhını, sabit telefon ve ayrıca cep telefonu numarasını İdareye verecektir. Verilen telefonda Yüklenici veya yetkili elemanına ulaşılamadığı takdirde işin gecikmesinden doğabilecek zararlardan Yüklenici sorumludur.

6.5. Mobil vinçli araçların, İdarenin göstereceği yerler dışında park etmesi yasaktır. Yüklenici elemanları (her bir araç için operatör ve yardımcı) her gün mesai saatleri içinde aracının başında veya İdarenin göstereceği yerde beklemek zorundadır.

6.6. İdare tarafından talep edilecek yükleme, indirme, montaj ve demontaj işleri için yüklenici her türlü malzeme için gerekli araç ataşmanlarını hazır bulunduracaktır. İdarenin iş vermediği günlerde mobil vinçli araçlar İdarenin göstereceği yerde işe hazır vaziyette bekleyecektir. Yüklenici, araçlarını İdareden habersiz başka bir yere veya işe gönderemez. Her bir araç için günlük çalışma defteri tutulacak, araçların sahalara gidiş ve geliş saatleri mutlaka İdare yetkilisi tarafından yazılıp imzalanacaktır. Çalışma defterinde imzalatılmayan gün için çalışma ücreti ve varsa fazla çalışma ücreti ödenmeyecektir. Ayrıca işe giden araç için iş görev emri İdare tarafından verilecek, iş dönüşü teslim alınacaktır.

6.7. Mobil vinçli araçlar mutlaka İdareye ait sahalarda, kamplarda ve Bölgede uygun bir yere park etmek zorundadır. Operatör ve operatör yardımcılarını mesai saatleri dışında işe çağrıldığında, Yüklenici tarafından en kısa zamanda işe gelmeleri sağlanacaktır.

6.8. Yüklenici, mobil vinçli aracının arıza veya tamir sebebi ile işe çıkmaması durumunda; işe çıkmayan aracın yerine 2 (İki) saat içerisinde sözleşmeye ve teknik şartnameye uygun başka bir mobil vinçli araç sağlayacak ve İdarenin işi aksatılmayacaktır. Araçların herhangi bir sebeple işe çıkmadığı günler için kıstelyevm esasına göre günlük ücreti ödenmeyeceği gibi sözleşmede belirtilen ceza uygulanacaktır.

6.9.Yükleme, indirme, montaj ve demontaj faaliyetlerindeki malzemeler Yüklenicinin sorumluluğunda olup, malzemenin zarara uğramasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

6.10. Yüklenici, sözleşmeye ve Özel Teknik Şartnameye uygun mobil vinçli araçları ve dizel binek aracı sözleşmede belirtilen süre içinde işe başlatmak zorundadır. Aksi takdirde temin edilemeyen her bir araç için sözleşmede belirtilen cezai maddeler uygulanacaktır. İdarece talep edilen araçlar zamanında karşılanmaz veya temin edilen araç istenilen özelliklere haiz olmaz ise İdare fiyatlara bağlı kalmaksızın istediği sayı ve

hy 2f

özellikle aracı kiralayabilecek ve bu kiralama ücreti Yüklenicinin hak edişinden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

6.11. Bu sözleşme kapsamında alınacak olan hizmetin bedeli aşağıdaki formüle göre hesaplanacak ve aylık hak ediş düzenlenip, Yükleniciye takip eden ayın en geç sonuna kadar ödenecektir.

**ÜCRET: [ 1 (Bir) adet Mobil Vinç için teklif edilen Aylık ücret (TL/AY) X Vinç sayısı + Fazla çalışma ücreti (varsa) + Otoban, Köprü ve Feribot geçiş ücreti (varsa) + Konaklama bedeli (varsa) + Vinç Akaryakıt ücreti (varsa) + Binek araç akaryakıt ücreti ]**

6.12. Her bir mobil vinç (Hi-Up) için normal mesai günlerinde, hafta tatili ve resmî tatiller dahil aylık ücret verilir. İdare tarafından aylık verilen ücret dışında başka bir ücret ödenmez. (Fazla çalışma, konaklama, otoban ve köprü geçiş ücretleri, katkı maddesi vb. hariç)

6.13. İdare Hafta Tatili ve Resmî Tatillerde araçları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. Yüklenici buna itiraz edemez.

6.14. Operatör ve yardımcısı normal mesai günlerinde her gün mesai saatleri içinde; kule, kamp, Bölge park sahası ve İdarenin belirleyeceği yerlerde aracının başında işe hazır vaziyette bekler. Araçların normal çalışma saatleri; hafta içi **08.00-17.00** ve cumartesi günleri **8:00-13:00** saatleri arası olmak üzere toplam **45** saattir. Haftalık 45 saatin üzerindeki çalışmalarda sadece **işçilik** fazla çalışma ücreti verilecektir. İdare, çalışma saatlerini işin niteliğine göre değiştirebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

6.15. Mobil vinç (Hi-Up) araçların günlük hizmet süresi 9 saattir (8 saat çalışma, 1 saat dinlenme). İdare, resmî tatil günleri ve bayram günlerinde de, araçları görevlendirebilir. Resmî ve genel tatil günlerinde yapılacak bütün çalışmalar için sadece **işçilik** fazla çalışma ücreti ödenecektir. Araçlar için herhangi bir fazla çalışma ücreti ödenmeyecektir.

6.16. İşin durumuna göre ve İdarenin tespit edeceği tarihte her bir mobil vinçli araç için Yüklenicinin talep etmesi durumunda ayda bir gün bakım günü verilir. **Bakım gününde kistelyevm esasına göre günlük ücret ödenmez.** Yüklenici bakım ve onarım için aracını götürüleceği zaman İdare yetkili elemanlarınca aracın km bilgisi mobil vinçli araç takip çizelgesine işlenerek kaydedilir. Bakım ve onarım işi bitikten sonra İdare tesislerine girişte aracın km bilgisi tekrar kaydedilerek gidiş-dönüş arası yaptığı net km tespit edilerek; **[ Yapılan km X 0,3 lt/km X Motorin fiyatı ]** formülü üzerinden hesaplanarak yüklenicinin aylık hak edişinden kesilir.

Ancak, yukarıda belirtilen normal mesai saatleri dışında Yüklenicinin talep etmesi ve İdarenin uygun görmesi halinde, Yüklenici aracına bakım-onarım yaptırabilir. Bu durumda yüklenicinin ücretinden kesinti yapılmaz. Ancak aracın İdare tesislerinden gidiş-dönüş km'si İdare elemanlarınca çalışma çizelgesine işlenerek;

**[ Yapılan km X 0,3 lt/km X motorin fiyatı ]** üzerinden yüklenicinin hak edişinden kesilir.

Mobil vinçli aracın bakıma gitmesi durumunda ay sonu yayınlanan EPDK en yüksek işlem hacimli 8 firmanın (İstanbul Avrupa yakası için) ortalama motorin birim fiyatının KDV hariç tutarı baz alınarak hesaplama yapılır. Hesaplamalarda hak ediş döneminin son günü yayınlanan bedel kullanılır.

6.17. Mobil vinçli araçların akaryakıtı İdarece karşılanacak olup, İdarenin resmi araçlara uygulanan akaryakıt kullanma yöntemi uygulanacaktır. İdarenin uygun gördüğü, akaryakıt satışı yapan firmanın akaryakıt kitleri mobil vinçli araçlara monte edilecek ve akaryakıtı bu doğrultuda verilecektir.

Ancak araçların şehir içi veya şehir dışı çalışmalarında İdarenin akaryakıt ihtiyacını karşıladığı firmaya ait istasyonun bulunmadığı yerlerde veya istasyonlardaki akaryakıt tanıma sisteminin arızalı olması durumunda ve akaryakıt alımının da zorunlu olduğu hallerde, Yüklenici İdarenin yetkili elemanlarına bilgi verecektir. İdare tarafından uygun bulunması durumunda, herhangi bir akaryakıt istasyonundan akaryakıt alınacak ve ilgili ayın sonunda akaryakıt faturasının ibrazı üzerine aracın akaryakıt tüketimi (lt/km ve çalışma saati) değerlerine göre kontrol edilerek, İdarece uygun görülmesi durumunda hak edişe yansıtılır. Yüklenici bunun için avans talep edemez. Yüklenici zorunlu veya ivedi olmadıkça İdarenin anlaşmalı olduğu akaryakıt istasyonları dışında kesinlikle akaryakıt alamaz. Aksi takdirde akaryakıt ücreti ödenmez.

*Handwritten signature in blue ink.*

**6.18.** İdare, her bir mobil vinçli araç için akaryakıt kartı düzenleyecektir. Yüklenici akaryakıt aldığı anda düzenli olarak akaryakıt kartına işlenecektir. km veya çalışma saati çalışmayan veya hatalı gösteren araca akaryakıt verilmeyecek ve o gün için işe çıkmamış sayılıp ve kistelyevm esasına göre günlük ücreti ödenmeyecektir.

**6.19.** Mobil vinçli araçlarda Catblue, Adblue vb. ilave katkı maddesi ihtiyacı olması durumunda, araç teknik özelliklerinden kaç litre yakıtta ne kadar ilave katkı maddesi ihtiyacı olduğunun İdare'ye araç servis onayı ile sunulması durumunda; bu katkı maddeleri İdarenin anlaşmalı olduğu istasyonlardan temin edilebilir. Ancak söz konusu katkı maddelerinin bu istasyonlardan karşılanamaması halinde Yüklenici tarafından temin edilecek ve faturası İdareye ibraz edilerek bedeli hak edişe ilave edilecektir.

**6.20.** İdare, Adıyaman ili dışında vinçleri çalıştırması durumunda, zorunlu gece konaklamaları için yatacak yer temin edebilir. İdare tarafından konaklama yeri verilmemesi durumunda Operatör ve yardımcısı için konaklama bedeli olarak KDV Hariç Büyükşehir Belediyesi olmayan yerlerde günlük 3000 (Üçbin) TL, Büyükşehir Belediyesi olan yerlerde günlük 5000 (Beşbin) TL konaklama faturasının ibraz edilmesi durumunda Yüklenicinin aylık hak edişine ilave edilecektir.

**6.21.** Ayrıca varsa feribot, otoyol ve köprü geçiş ücretleri de belgelerinin ibrazı üzerine bedelleri KDV'siz olarak aylık hak edişe ilave edilecektir.

**6.22.** Mobil vinçli araçları kullanan operatörler; en az 3 (üç) yıl deneyime sahip, araca uygun sürücü belgesi ve Milli Eğitim Bakanlığı tarafından onaylı İş Makinesi (Kaldırma ve yükleme makinaları-vinç) operatörlük belgesine sahip olacaktır. Ayrıca mobil vinç, iş makinesi olarak trafik tescili yapıldıysa, operatör G sınıfı (Mobil vinç) ehliyete sahip olacaktır. Ayrıca tüm operatör ve operatör yardımcıları en az C sınıfı sürücü belgesine sahip olacaklardır.

**6.23.** Operatör ve yardımcılarının sağlık durumları arazi ve iş şartlarına uygun olacaktır. İşe başlamadan önce "Ağır ve Tehlikeli İşlerde Çalışabilir Raporu" İdareye ibraz edilecektir. Bu rapor her yıl yenilenecektir. İhtiyaç halinde İdare tarafından raporun yenilenmesi istendiğinde Yüklenici ilgili personelin raporlarını yenileyecektir. Aksi takdirde araçların kistelyevm esasına göre günlük ücretleri ödenmeyeceği gibi, sözleşmedeki cezai hükümler uygulanacaktır.

**6.24.** Yükleniciye ait araçların taşıma esnasında çarpma, devrilme, çamurda kalma veya arızalanma gibi durumlarda İdarenin yardımcı olma zorunluluğu yoktur. Ancak Yüklenicinin İdareye yazılı olarak müracaat etmesi ve İdare imkânlarının da müsait olması durumunda ücreti karşılığında yardımcı olunabilir.

**6.25.** Yüklenici, taahhüdü altında bulunan işi en iyi şekilde yapabilmek için gerekli ehliyetle işçi çalıştırmayı, gerekli alet ve edevatı bulundurmayı taahhüt eder. Yükün bağlanması, çözülmesi ve indirilmesi Yüklenici elemanları tarafından yapılır. Operatör ve yardımcısı yükleme, boşaltma, montaj ve demontaj esnasında gereken tüm tedbirleri almak zorundadır.

**6.26.** Ehliyetsiz Operatör ve/veya yardımcı çalıştırılması ile güvenlik tedbirlerinin alınmaması gibi sebeplerle meydana gelebilecek iş kazaları ve her türlü zarar-ziyandan Yüklenici sorumlu olup tazmin mecburiyetindedir.

**6.27.** Mobil vinçli araçlar her zaman bakımlı olacaktır. Yetkili kurum ve kuruluşlardan "Periyodik Kontrol Raporu" alınacaktır. Yükleme ve boşaltma ekipmanları (Sapan, halat zincir vs.) çalışma emniyeti açısından yönetmeliklere uygun ve sertifikalı olacak ve periyodik muayeneleri sözleşme süresince yapılacak ve İdareye ibraz edilecektir. Aksi takdirde tüm sorumluluk Yükleniciye aittir. Yüklenici kış aylarında araçlarda patinaj zinciri ve kış lastiği bulundurmaya zorundadır. Periyodik bakım ve muayene bedelleri ile patinaj zinciri ve kış lastiği bedelleri teklif birim fiyata dahildir.

**6.28.** Yüklenici, araçların aylık en az 26 gün, günlük en az 9 saat çalışacağını öngörerek ilgili mevzuatlar doğrultusunda çalıştıracağı personelinin tüm hak ve alacaklarını ödemekten sorumlu olacaktır. Yüklenici İdareden ek ücret talebinde bulunamaz.

6.29. İdarenin mobil vinçli araçları takip ve kontrolü için, her iki araca da yüklenici tarafından "Araç Takip Sistemi" takılacaktır. Teklif fiyata dahil olan bu kitler İdarenin kullanmış olduğu araç takip sistemine uyumlu olacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez. Araç takip kiti araçlara monte edildikten sonra Yüklenici ve sürücü buna müdahale edemez. Aksi takdirde cezai işlemler uygulanır.

6.30. İdare sözleşme kapsamındaki araçları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. İdare sözleşme kapsamında çalışan Yüklenici araçlarının birini, birkaçını veya tüm araçlarını çalıştırmayabilir. İdare sözleşme kapsamında tanımlanan işlerden birini, birkaçını veya tüm işlerini Yükleniciye yaptırmayıp, bu işleri, resmi araçlarla, üçüncü şahıslara veya harici bir sözleşme ile yaptırabilir. Yüklenici araçların atıl kalması nedeni ile İdareden hiçbir zarar ve tazminat talep edemez.

6.31. Operatör, aracın yük diyagramına uygun şekilde yükü kaldırma, indirme, montaj, demontaj faaliyetlerini ifa edecektir. Bu durumdan Yüklenici sorumludur.

### **Madde 7: İş Yeri ve İş Güvenliği:**

7.1. Yüklenici sözleşme kapsamındaki işlerin tamamının yapılmasında yürürlükte olan iş güvenliği ve çevre ile ilgili tüm kanun ve yönetmeliklere uyacaktır. Bu hususlara uymayan Yüklenici personeli ve Yükleniciye ait araçlar İdare sahalarında çalıştırılmayacak olup, cezai müeyyide uygulanacaktır. İş güvenliği kurallarına aykırı davranmaktan dolayı oluşan bütün kazalardan, zarar-ziyandan ve üçüncü kişilerin kayıplarından Yüklenici sorumludur.

7.2. Yüklenici, bütün personeline İdarenin standartlarına uygun şekilde kişisel koruyucu donanım (KKD) vermek, kullanılmasını denetlemek zorundadır. Kullanılmayacak durumda eskiyen ve yıpranan teçhizat, hemen yenisi ile değiştirilecektir. Yüklenici, personeli için gerekli iş güvenliği malzemelerini (**Bot, Tulum, Eldiven, Baret ve Emniyet kemeri**) temin etmek zorundadır.

7.3. Çalışma yüksekliği 2 metre ve üzeri olan yerlerde emniyet kemeri kullanılması zorunludur. Emniyet kemerinin temini ve kullanılmasından Yüklenici sorumludur.

7.4. Yüklenici, herhangi bir işin yapılması esnasında meydana gelebilecek kazalardan korunmak için bütün önlemleri alacak ve teknik emniyet önlem ve usullerinin personeline öğretilme ve uygulamasından sorumlu olacaktır. Yüklenici, Operatör ve operatör yardımcılara, yetkili kurumlar tarafından verilen Temel İş Güvenliği eğitimini alacaktır ve İdareye sunacaktır. Temel İş Güvenliği eğitimini almayan operatör ve operatör yardımcıları ve bunların çalışacağı mobil vinçli araçlara iş başı yaptırılmayacak olup sözleşmenin cezai müeyyideleri uygulanacaktır.

7.5. Yüklenici sözleşme süresince bütün faaliyetlerde her türlü yangın önleme ve iş güvenliği tedbirlerini alacak ve İdarenin bu konuda onayını aldıktan sonra işe başlayacak ve iş süresi boyunca bu tedbirleri almaya hiç aksatmadan devam edecektir. Gerekli tedbirlerin alınmaması veya ihmal nedeniyle oluşabilecek her türlü kaza ve zarar-ziyan ile üçüncü kişilerin kayıplarından Yüklenici tamamen sorumlu olacaktır. İdareye verilen hasarlar İdare tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. İdare tarafından tespit edilen fiyata Yüklenici itiraz edemez.

7.6. İş kıyafeti ve koruyucu teçhizatın İş Güvenliği Kurallarına uygun olarak kullanılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. Görevli operatör ve yardımcılar işte buldukları sürece iş güvenliği kıyafetleri (tulum, çelik burunlu bot, gözlük, baret, vb.) giymek zorundadır. İşçilerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Gerekli tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek İş kazalarından Yüklenici sorumludur.

7.7. Mobil vinç araçların tüm bakım onarımları Yüklenicinin yetkili elemanı gözetiminde yapılacak ve İdarenin İş Güvenliği ve Çevre Mevzuatı gereğince araçtan çıkan tüm tehlikeli atıklar, çevreye zarar vermeden özel bir kap içinde muhafaza edilecektir. Ayrıca araçtan çıkan çevreye zararlı tehlikeli atıklar (lastik, akü, filtre, yağ vb.) İdarenin göstereceği yere tutanakla teslim edecek ve bu tutanağın bir nüshası İdareye teslim edilecektir.

*Handwritten signature in blue ink.*

7.8. Yüklenici, işlerin emniyetli yapımı için gerekli tedbirler alacak, ayrıca araçlar ve personel için gerekli iş güvenliği koruyucu ve uyarıcı malzemeler (reflektör, kırmızı uyarı bayrağı, eldiven vs.) Yüklenici tarafından araç üzerinde bulundurulacaktır.

### **Madde 8. Sigorta, Vergi ve Trafik Cezaları:**

8.1. Yüklenici yaptığı iş ve çalıştırdığı işçilerin vergi, sigorta ve fondan dolayı ilgili kurum ve kuruluşlara karşı doğrudan sorumludur. Motorlu Taşıtlar Vergisi, Araç Muayenesi, Trafik Cezası, Kasko, Trafik Sigortası bedelleri yükleniciye aittir. Bunların dışında, bu sözleşme kapsamında çalışan araç ve personel için Makine Kırılma Sigortası, Ferdi Kaza Sigortası, İşveren Sorumluluk Sigortası, Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Tüm bu sigorta poliçe bedelleri teklif birim fiyata dahildir.

488 sayılı Damga Vergisi Kanunu ekli (2) sayılı tablosu “*IV-Ticari ve medeni işlerle ilgili kâğıtlar*” başlıklı bölümü 42’inci maddesine istinaden Yükleniciden binde 9,48 oranında sözleşme damga vergisi alınmayacaktır. Ayrıca İhale Karar Pulu damga vergisi bedeli İdare tarafından ödenecektir.

### **8.2. Ferdi kaza sigortası:**

Yüklenici, İşin başlangıç ve bitiş süresini kapsayacak şekilde, çalıştıracığı her bir personel için Ferdi Kaza Sigortası yaptıracaktır. Yüklenici yaptırdığı Ferdi Kaza Sigortaları poliçe ve ödeme makbuzlarını işe başlamadan önce İdareye ibraz edecektir. Ferdi Kaza Sigortaları Yüklenici tarafından aşağıda belirtilen teminatlar üzerinden yaptırılacaktır.

- Kişi Başı Tedavi Tazminatı: 200.000,00 (İkiyüz Bin) TL
- Kişi Başı Ölüm ve Sürekli Sakatlık: 1.000.000,00 (Bir Milyon) TL
- Poliçe Süresince Toplam Limit: 5.000.000,00 (Beş Milyon) TL

### **8.3. İşveren Sorumluluk Sigortası;**

Yüklenici, çalıştıracığı; kendi personelini, tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri:

- Kişi Başı Bedeni Zarar: 1.000.000,00 (Bir Milyon) TL
- Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 5.000.000,00 (Beş Milyon) TL

8.4. **Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası;** Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyarı (bedeni ve maddi) karşılayacak şekilde üçüncü şahıs sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayrımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit 2.000.000,00 (İki Milyon) TL olarak sağlanacaktır. Üçüncü Şahıs Sorumluluk Sigortası poliçe ve ödeme makbuzları işe başlamadan önce İdareye ibraz edilecektir. Üçüncü şahıs sorumluluk poliçelerinde, İdarenin personeli de 3. Şahıs sayılacaktır. (Sigorta kapsamında, Aşçılık, garson, servis ve servis sonrası hizmet alımı kapsamında olan işler için gıda zehirlenmesi ek teminatının, yükleme, indirme, taşıma, istifleme hizmet alımı kapsamında olan işler için ise ani ve kazaen çevre kirliliği ek teminatının olması gerekmektedir.)

8.5. **Genişletilmiş Kasko Sigortası:** Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti 2.000.000,00 (İki Milyon) TL’den az olmamak üzere “**Genişletilmiş Kasko**” sigorta sağlanacaktır.

Araçların kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

17 07



Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi ve pikap taşıtlar için kasa üzerine monte ettirilecek camlı kapalı kabin ve sürgülü kapalı kabinler, rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

#### **8.6. Poliçelerde bulunması gereken notlar:**

- "Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır" notu eklenecek veya "TPAO ek sigortalı" olarak poliçeye eklenecektir.

- "Sigorta poliçesi, İdare'ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir." Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.

- "Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır."

#### **Madde 9: Diğer Hususlar**

**9.1.**Yüklenici İdareye her türlü müracaatını yazılı olarak Bölge Müdürlüğü aracılığı ile yapacaktır.

**9.2.**Yüklenici, tamamen veya kısmen sözleşme konusu işler ile hak ve menfaatlerini hiçbir şekilde herhangi bir şahıs veya firmaya devredemez. Aksi takdirde sözleşmesi feshedilerek kesin teminatı gelir kaydedilir.

**9.3.**Doğal afet ve olağan dışı iklim şartları gibi nedenler dışında, bakımsızlıktan kaynaklanan hasarlar Yüklenicinin sorumluluğunda olup tazmin edilecektir. Zarar takip eden ayın hak edişinden kesilir.

**9.4.**Sahalara gönderilen araçta yolda herhangi bir arıza ve aksaklık meydana gelirse en kısa zamanda yetkililere Yüklenici tarafından haber verilir. Aksi halde araç işe çıkmamış gibi işlem görür. Arıza yapan aracın yerine temin süresi (2 saat) içerisinde Yüklenici derhal araç gönderir.

**9.5.**Yüklenici veya sürücüsü tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdarece sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdareye gelir kaydedilir.

**9.6.**Yüklenici işe başlamadan önce Sosyal Güvenlik Kurumuna ihbarda bulunmak ve bu hususları tevsik eden gerekli ve sair Sözleşmeyi yürütmekle görevli olup istenildiğinde gerekli evrakları tevdi etmekle yükümlüdür.

**9.7.**Araç uzak sahalara gider orada uzun süre kalırsa, sözleşmede belirtilen giderlerin dışındaki her türlü giderler Yükleniciye aittir.

**9.8** Uzak sahalarda (Adıyaman'a gelmediğinde) kule ve malzeme nakliyatlarında mesai saatleri dışında aracın bekletilmesi durumunda aracın park yeri ve personelin konaklama yeri için İdare imkânları dâhilinde yardımcı olabilir. Yardımcı olmadığı durumlarda Yüklenici araç park yeri ve personelin konaklama yerini temin eder ve bu durumlarda sözleşmede belirtilen şartlar dâhilinde işin yaptırılması sırasında İdarenin üstlenmiş olduğu giderlerin ücreti takip eden ayın sonunda hak edişlerine yansıtılır.

**9.9.**Yükün aciliyeti durumunda mesai saati dışında Yüklenici operatör ve yardımcısını yükleme yerine ulaştırmakla yükümlüdür. Operatör ve yardımcısının iş yerine gelmesini Yüklenici sağlayacaktır. Aksi takdirde gecikmeden doğabilecek tüm zarar ve ziyanlardan Yüklenici sorumludur.

**9.10.**Yüklenici asgari işçi sayısı dışında ve tüm hakları Yüklenici tarafından ödenmek üzere personelinin sevk ve idaresinden, işe geliş ve gidişinden, hasta sevk ve izin kâğıtlarının düzenlenmesinden sorumlu, tecrübeli asgari bir yetkiliyi görevlendirecektir.

**9.11.**Yüklenici, elemanlarının herhangi birinin izin, rapor, hastalık vb. nedenlerle işe çıkamaması durumunda önceden İdareye haber vererek yerine başka bir elemanı görevlendirecektir.

**9.12.**Yüklenici çalıştırdığı elemanlarının yıllık ücretli izinlerini yasal mevzuat çerçevesinde kullandırmak zorundadır. Bu durumda izne ayrılan elemanı yerine geçici olarak sözleşme şartlarına uygun başka bir eleman temin etmek zorundadır. Yüklenici geçici olarak çalışacak elemanının haklarını sözleşmede belirtildiği şekilde aynen ifa edecektir. Yüklenici bu durum için ek ücret talebinde bulunamaz.

**9.13.**Yüklenici elemanlarının veya elemanlarının 1. Derece yakınlarının ön görülmeyen acil durumlar (hastalık, ölüm vb.) nedeniyle elemanlarının işe çıkamaması durumunda yüklenici gerekli tedbirleri ararak İdareye bilgi verecektir. İdarenin onay vermesi durumunda; Yüklenici işe çıkamayan elemanın yerine 24 saat içinde sözleşme şartlarına uygun geçici eleman temin ederek; geçici elemana ait belgeleri idareye ibraz edecektir. Bu durumda kıstelyevm esasına göre aracın çalıştırılmadığı günler için ücret ödenmeyecektir. Yüklenicinin belirtilen bu hususlara uymaması veya gerçeğe aykırı beyan verdiğinin anlaşılması durumunda aracın işe çıkmadığı günler için cezai müeyyide uygulanacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

**Madde 10:** İşbu Teknik Şartname 10 (On) maddeden oluşmuştur.

*Handwritten signature in blue ink.*