**TÜRKİYE PETROLLERİ ANONİM ORTAKLIĞI (TPAO) BATMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE BAĞLI SAHALARDA BULUNAN TEHLİKELİ ATIKLARIN BERTARAFI/GERİKAZANIMI İŞİ VE ACİL MÜDAHALE HİZMET ALIMI**

**ŞARTNAMESİ**

**ŞARTNAMENİN AMACI:**

**Madde 1-** İş bu Şartnamenin amacı; **TPAO**’nun Batman Bölge Müdürlüğüne bağlı sahalarda sondaj, üretim faaliyetleri, çevre kazaları vb sonrası ortaya çıkan atıkların, temizlenmesi, toplanması, yüklenmesi, Nakliyesi ve Bertarafı/Geri kazanımı işi için; 02/04/2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete ’de yayımlanarak yürürlüğe giren Atık Yönetimi Yönetmeliği’ne göre , 10/09/2014 tarih ve 29115 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından atık taşıma konusunda lisanslandırılmış araçlara Yüklenmesi, lisanslı Bertaraf/Geri kazanım tesislerine taşınması ve Bakanlık tarafından konusunda lisanslandırılmış tesislerde Bertarafının/Geri kazanımının sağlanmasıdır.

**ŞARTNAMENİN KONUSU:**

**Madde 2-** İş bu Şartname, Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı’nın **(TPAO)**; Batman Bölge Müdürlüğüne bağlı sahalarda (Siirt, Diyarbakır, Batman, Mardin, Şırnak, Van, Bitlis ve Hakkari ile sorumluluk alanına sonradan dahil olabilecek diğer il sınırları içinde) sondaj, üretim faaliyetleri, çevre kazaları vb sonrası ortaya çıkan atıkların, temizlenmesi, toplanması, yüklenmesi, Nakliyesi ve Bertarafı/Geri kazanımı işi hizmet alımı esaslarını belirlemek amacı ile hazırlanmıştır.

* Sondaj çamurları ve sondaj kaynaklı diğer atıkların temizliği ve bertarafı/geri kazanımı
* Emülsiyon kırıcı içerisinde oluşan slaçların temizliği ve bertarafı/geri kazanımı
* Üretim atık havuzlarının temizliği ve bertarafı/geri kazanımı
* İçi atıkla dolu IBC-Varil bertarafı/geri kazanımı
* Üretim ham petrol tanklarının temizliği ve sonrası oluşan slaçların (sludge) bertarafı/geri kazanımı
* Petrolle kontamine olmuş toprakların temizlenmesi alınan kirlenmiş toprağın bertaraf/geri kazanımı,
* Botaş’a bağlı Batman ve Pirinçlik yerleşkelerinde bulunan TPAO hizmetinde olan tankların detaylı temizliği ve oluşan slaçların bertaraf/geri kazanımının yapılması,
* Akarsu, dere, baraj, göl gibi su kaynaklarında oluşabilecek petrol kirliliklerinin temizlenmesi ve bertarafı/geri kazanımı
* Sondaj, Üretim vb operasyonlar sonucu kullanım ihtiyacı olmayan veya kullanım ömrü dolmuş kimyasalların nakliyesi ve bertarafı/geri kazanımı
* Numune kaplarının nakliyesi ve bertatafı/geri kazanımı

**TANIMLAR:**

**Madde 3-** Bu Şartnamede yer alan;

**BAKANLIK :** Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nı,

**TPAO :** Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı’nı,

**İSTEKLİ :** Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından çıkartılan, 10/09/2014 tarih ve 29115 sayılı Resmî Gazete ‘de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği gereği Bertaraf/Geri Kazanım konularında; Çevre İzin ve Lisans Belgesine sahip olması, yada Atık Taşıma Lisansına sahip olup Bertaraf/Geri Kazanım konularında Çevre İzin ve Lisans Belgesine sahip kurum/kuruluş ile sözleşme yapmış olması ve bununla birlikte Madde 16’nın Şartlarını sağlaması

**ÇEVRE İZİN VE**

**LİSANS BELGESİ** : 10/09/2014 tarih ve 29115 sayılı Resmî Gazete ‘de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği kapsamında tanımlanan belgeyi (Bertaraf/Geri Kazanım konularında)

**MALİ SORUMLULUK SİGORTASI**: 21/1/2010 tarihli ve 2010/190 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Tehlikeli Maddeler İçin Yaptırılacak Sorumluluk Sigortaları Hakkında Karara göre Hazine Müsteşarlığınca belirlenen talimat ve tarife doğrultusunda yaptırılan Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasını,

**ATIK TAŞIMA ARACI**: Çevre mevzuatına uygun olarak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerince atık taşımak amacıyla faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilere ait araçlara verilen belgeye sahip araçlar

**ADR** : Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

**SRC5** : Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası

ifade eder.

**GENEL HÜKÜMLER:**

**Madde 4- İSTEKLİ**, **TPAO**’nun Batman Bölge Müdürlüğüne bağlı sahalarda (Siirt, Diyarbakır, Batman, Mardin, Şırnak, Van, Bitlis ve Hakkâri ile sorumluluk alanına sonradan dahil olabilecek diğer il sınırları içinde) sondaj, üretim faaliyetleri, çevre kazaları vb sonrası ortaya çıkan atıkların, temizlenmesi, toplanması, yüklenmesi, Nakliyesi ve Bertarafı/Geri kazanımı hizmetini verecektir.

Bertarafı/Geri kazanımı sağlanacak yaklaşık atık miktarı EK-1’deki Tehlikeli Atık Listesinde belirtilmektedir. Bertarafı/Geri kazanımı sağlanacak atık miktarları tahmini olarak hesaplanmıştır; söz konusu atık miktarları EK-1 de belirtilmiş olandan az ya da çok olabilir. Ek-1 de belirtilen atık kodlarına göre atık miktarları birbiri arasında aktarım yapılabilir. Atık alımları **TPAO** tarafından belirtilen tarihlerde gerçekleştirilecektir. Tüm bu faaliyetlerin gerçekleştirilmesinde ulusal mevzuat hükümleri geçerlidir.

**Madde 5- TPAO**, **İSTEKLİ**’ye EK-1’deki Tehlikeli Atık Listesinde yer almayan fakat **İSTEKLİ**’nin Çevre İzin ve Lisans Belgesi’nde yer alan atık kodları için; 170503 atık kodu birim fiyatı üzerinden Bertaraf/Geri kazanım yaptırabilir.

**Madde 6-** **TPAO** tarafından; atıkların **TPAO** atık yükleme alanlarından bertaraf tesisine gönderilmesi sırasında, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’nın online sistemi olan MOTAT üzerinden “Atık Taşıma Talebi” yapılarak atıkların bertaraf/geri kazanım işlemleri bu sistem üzerinden takip edilecektir. Ayrıca **İSTEKLİ’ye** ait araç takip sisteminin bilgilerini **TPAO** verecektir.

**İSTEKLİ’NİN SORUMLULUKLARI:**

**Madde 7-** Tehlikeli Atıklar yukarıda yazılı il sınırları (Diyarbakır, Batman, Siirt, Mardin, Şırnak, Van, Bitlis ve Hakkâri ve faaliyet alanına sonradan dahil olabilecek diğer iller) içerisinde bulunmakta olup, atıkların bulunduğu alanlar değişiklik göstermektedir (dağlık, kayalık, düz zemin). Atıklar bulundukları alanlardan (yerinden) alınacak olup atıklara ulaşımın gerçekleştirilmesi **İSTEKLİ**’nin sorumluluğundadır. **İSTEKLİ**, **TPAO**’nun gösterdiği alanlara uygun tüm araç, gereç ve ekipmanı hazır bulundurmak zorundadır.

**Madde 8-** Atıklar atık koduna göre atık taşıma lisansı almış lisanslı Atık Taşıma Aracı ile taşınacaktır. **İSTEKLİ** istenilen zamanda, belirtilen arazi koşullarına en uygun araçları yönlendirecektir. Sıvı/Akışkan/Macunumsu atıkların bulunduğu yerden çekilme işlemi pompalı vidanjör veya vakumlu pompa ile yapılacaktır. Çekilen atık lisanslı tankerlere veya lisanslı sızdırmaz havuz kasalı araçlara aktarma yapılarak taşınacaktır. Katı fazda ve/veya ambalajlı şekilde depolanan atıklar da uygun lisanslı araçlar ile taşınacaktır. **TPAO’** dan hiçbir araç, ekipman ve elektrik talep edilmeyecektir.

**Madde 9-** Taşıt Sürücüsünün Yükümlülükleri

* Tehlikeli atık taşıyan araç sürücüleri ile ilgili istenilen belgelerin kopyalarının sözleşme sırasında **TPAO**’ya sunulması gerekmektedir.
* Lisanslı atık taşıma araçlarını kullanacak şoförlerin, Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olmaları ve ayrıca mobil cihazın kullanımı konusunda eğitim almış olmaları zorunludur.
* Sürücünün kullanacakları araç sınıfına uygun sürücü belgelerinin fotokopisi
* Sürücülerin ADR Şoför Eğitim Sertifikaları fotokopisi
* Sürücülerin SRC5 ( Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası) belgeleri fotokopisi
* Sürücü karayolunun kullanımı ile ilgili yasak ve sınırlamalara uymalıdır.
* Sürücü aracın kullanımı ile ilgili ADR hükümlerine uymalıdır.
* **TPAO** gerektiğinde ilgili belgelerin asıllarını talep edebilir.

**Madde 10-** Acil Durum Müdahale Planı

**İSTEKLİ, TPAO**’nun üretim, sondaj ve diğer sahalarında oluşabilecek acil durum müdahalesi gerektiren olaylara en kısa zamanda müdahale edilebilmesi ve atıkların çevreye zararını kaynağında engellemesi/azaltılması amacı ile acil durum müdahale konusunda deneyimli personel bulunduracak, TPAO’nun talep etmesi durumunda ivedilikle personel ve araç temini sağlayacaktır.

**Madde 11- İSTEKLİ**, **TPAO**’dan talep gelmesi durumunda Cumartesi, Pazar ve tüm resmi tatillerde sözleşmede yer alan aynı birim fiyat ve şartlarda çalışmalarına devam edecektir.

**Madde 12-** Sahalarda çıkacak petrolle kontamine olmuş toprak harici petrolle kontamine olmuş taşlar, kayalar ayrılarak **İSTEKLİ** tarafından **TPAO**’nun belirlediği ayrı bir alanda biriktirilecek, ne işlem yapılacağına **TPAO** karar verecektir.

**Madde 13-** Atıkların lisanslı açık kasa araçlara yüklenmesi durumunda araçların üzeri branda ile kapatılacaktır. Atıkların yüklenmesi, nakliyesi ve bertaraf edilmesi sürecinde doğabilecek her türlü kaza, hasar veya zarardan **İSTEKLİ** sorumludur.

**Madde 14- İSTEKLİ**, **TPAO**’nun Ek-1’de verilen ve 02/04/2015 tarih ve 29314 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren “Atık Yönetimi Yönetmeliği” ile tariflenmiş olan kodlardaki; Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı Batman Bölge Müdürlüğüne bağlı sahalarda ve ihtiyaç duyulacak diğer sahalarda sondaj, üretim çevresel kazalar ve diğer faaliyetleri sonrası ortaya çıkan ve Ek-1 de belirtilen sondaj çamurları ve atıkları, tank dibi, emülsiyon kırıcı, ve atıksu havuzu slaçları (sludge), petrol bulaşmış toprak gibi tehlikeli atıkların Bertarafı/Geri kazanımı işi için; atıkların temizlenmesi, toplanması, yüklenmesi, lisanslı Bertaraf/Geri kazanım tesisine taşınması ve lisanslı tesislerde Bertarafı/Geri kazanımı gerçekleştirilmesini sağlayacaktır. **İSTEKLİ,** atıklar Bertarafı/Geri kazanımı tesisine teslim edildikten sonra **TPAO’**yu bilgilendirecektir. **İSTEKLİ,** atığın ilgili alandan alınması sonrasında atığın herhangi bir işleme tabi tutulmadan direkt olarak Bertaraf/Geri Kazanım tesisine gönderecektir, arada yapılabilecek ön işlem, ara depolama vb işlemler **TPAO** tarafından kabul edilmeyecektir. **İSTEKLİ**, atık alımına çağırılması durumumda atığın durumuna ve miktarına bakılmaksızın şartnamede belirtilen süre içerisinde olaya müdahale edecektir. **TPAO** tarafından belirtilen kirlilik olaylarına müdahale belirtilen zaman zarfı içerisinde yapılmaması durumunda **İSTEKLİ’** ye cezai işlem uygulanacaktır.

**Madde 15- İSTEKLİ,** Tüm atıkların lisanslı taşıma aracına taşınması ve yüklenmesi için atığın üzerinde veya içinde bulunduğu fiziksel koşullar için gereken işçiliği, malzeme ve ekipmanı sağlayacaktır.

**Madde 16- İSTEKLİ;** Belirtilmiş atık kodları (**17 05 03, 01 05 06, 05 01 03, 15 02 02, 15 01 10**) için; aşağıda verilen şartlardan en az bir tanesine sahip olacak ve bunu teklifinde **TPAO**’ ya sunacaktır.

**Madde 16.1-** Bakanlık tarafından verilen Bertaraf/Geri kazanım lisansına ve Atık Taşıma Lisansına sahip olmak

**Madde 16.2-** Bakanlık tarafından verilen Bertaraf/Geri kazanım lisansına sahip olmak ve Atık Taşıma Lisanslı firma ile sözleşme yapmış olmak

**Madde 16.3-** Atık Taşıma Lisansına sahip olmak ve Bakanlık tarafından verilen Bertaraf/Geri kazanım lisansına sahip firma ile sözleşme yapmış olmak

**Madde 17- İSTEKLİ; TPAO**’nun belirlediği kantarda, atık almadan önce ve atık doldurulduktan sonra tartılacak ve net ağırlık miktarları belirlenecektir. Kantar ve tartım işlemleri ücret ödemeleri **İSTEKLİ** tarafından ödenecektir. Araçların tartımları 2 ayrı kantarda yapılacaktır. Birinci tartım TPAO’nun belirlediği kantarda tartım yapılacaktır. İkinci tartım ise atık kabulü yapan firmada atık kabulü yapıldığı sırada yapılacaktır. Hakediş ödemeleri ise atık kabulü yapan firmanın tartım sonuçları üzerinden yapılacaktır.

**Madde 18- İSTEKLİ**, tarafından, sahada görevlendirilecek personele ilişkin bilgileri, sözleşme imzalanmasına müteakip işe başlamadan 5 gün önce **TPAO**’ya bildirilecektir. Bu bilgiler, sözleşme süresi boyunca yeni eklenebilecek personel için de personel çalışmaya başlamadan önce TPAO’ya ibraz edilecektir.

**Madde 19- İSTEKLİ** işe başlamadan 5 gün önce tehlikeli atık taşıma araçlarına ait lisans belgelerini **TPAO**’ya ibraz edecektir. Bu belgeler, sözleşme süresi boyunca yeni eklenebilecek araçlar için de araçlar çalışmaya başlamadan önce TPAO’ya ibraz edilecektir. İSTEKLİ; atıkları Atık taşıma lisansına sahip Tanker veya Kamyonlar vasıtayla; gerekli eğitimleri almış, SRC5-ADR belgesine sahip sürücüler ile nakledecektir.

**Madde 20- İSTEKLİ’** ye ait atık taşıma araçlarının zorunlu sigortalarının olması gerekmektedir. **İSTEKLİ** sorumluluk sigorta poliçelerini ( Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası) **TPAO**’ya ibraz etmekle yükümlüdür. Atıkların **TPAO**’nun atık yükleme alanlarından alınması ve nakli sırasında oluşabilecek kazalardan (dökülme, saçılmalardan) tamamen **İSTEKLİ** sorumlu olacaktır. Her türlü zararın giderilmesi **İSTEKLİ**’ ye ait olacaktır. **İSTEKLİ** bu durumlarda her türlü acil önlemleri almakla yükümlüdür.

**Madde 21- İSTEKLİ, TPAO**’nun gösterdiği tehlikeli atıkları, **TPAO** tarafından **İSTEKLİ**’ ye bildirilmiş olan tarihte almakla yükümlüdür. Bunun için yeterli evsaf ve sayıda araç, ekipman ve işçiliği sağlamakla yükümlüdür. Ayrıca TPAO tarafından talep edilmesi durumunda aynı anda birden fazla ve farklı alanlarda/farklı atık sınıfları ile çalışma yapmaya uygun sayıda personel ve ekipman bulundurulmalıdır. Her bir iş **TPAO** tarafından bildirilen tarih itibari ile **10 gün içerisinde** tamamlanmalıdır. Mücbir sebepler haricinde, 10 günü veya işin durumuna göre TPAO tarafından belirlenecek süreyi geçen her bir gecikme günü için sözleşmede belirtilen oranda gecikme cezası uygulanır.

**Madde 22- İSTEKLİ** tarafından görevlendirilen personel; gerekli mesleki tecrübeye, mevzuat gereği sahip olmaları gereken yetkinlik belgelerine/eğitimlere ve yapılan işlere uygun kişisel koruyucu donanımlara sahip olacaktır. Bu konuda tüm sorumluluk **İSTEKLİ**’ ye aittir.

**Madde 23- İSTEKLİ** şartname kapsamında yapacağı tüm çalışmalarda ulusal mevzuat ve Türkiye’nin taraf olduğu uluslararası mevzuata uygun olarak faaliyetlerini gerçekleştirecektir. Aykırı durumlarda her türlü cezai ve hukuki sorumluluk **İSTEKLİ**’ ye ait olacaktır.

**Madde 24- İSTEKLİ** temizleyeceği alanlarda, kendi kusurundan kaynaklı daha sonra oluşabilecek cezai durumlardan sorumludur.

**Madde 25- İSTEKLİ,** çalıştıracağı personeline İş Güvenliği Temel Eğitimi ve diğer gerekli iş güvenliği eğitimlerini aldırmış olmalı, personelin işe başlama ve periyodik sağlık kontrolü raporu olmalıdır.

**Madde 26- İSTEKLİ** çalıştıracağı tüm personelinin kişisel koruyucu donanımlarını (KKD) (bot, tulum, baret, eldiven, gözlük, maske ve gerekli olabilecek diğer donanım) eksiksiz ve tam olarak temini ve kullandırılmasından doğrudan sorumludur. **İSTEKLİ**, atık alınacak alanın etrafını emniyet şeridiyle çevirmeli, iş güvenliği uyarı levhaları asmalıdır.

**Madde 27- AKARSU, DERE, BARAJ, GÖL GİBİ SU KAYNAKLARINDA OLUŞABİLECEK PETROL KİRLİLİKLERİNİN TEMİZLENMESİ VE BERTRAFI/GERİ KAZANIMI**

**Madde 27.1 TPAO** nun çalışma alanlarında oluşabilecek çevresel kazalar sonucu Akarsu, Dere, Baraj, Göl vb gibi su kaynaklarında oluşabilecek petrol kirliliklerinde temizlik, atık toplama, atıkların ayrıştırılması, yüklenmesi ve bertaraf/geri kazanımı **İSTEKLİ** tarafından yapılacaktır.

**Madde 27.2** Akarsu, Dere, Baraj, Göl vb su kaynaklarında oluşabilecek kirliğin yayılımının önlenmesin için **TPAO** tarafından sağlanacak olan bariyerlerin belirtilen yerlere çekilmesi **İSTEKLİ** tarafından gerçekleştirilecektir.

**Madde 27.2 TPAO** tarafından sağlanacak çevre sarf malzemelerinin (absorban pedler, absorban sosisler vs) kirlenmiş alanlara serilerek atıkların toplanması, hapsedilmesi ve bu işlemler sonucu oluşan kontamine ped ve sosislerin toplanarak taşınması ve bertaraf/geri kazanımının yapılması **İSTEKLİ**’ nin sorumluluğundadır.

**Madde 27.3** Akarsu, Dere, Baraj, Göl vb gibi su kaynaklarının kıyı şeritlerine oluşan kirliliklerin gerekli ekipman ve insan gücü kullanılarak el aletleri ile (kazma, kürek, tırmık vb) toplanarak poşetlere aktarımı, aktarma noktaları oluşturularak, aktarma noktalarına taşınması ve buradan uygun atık koduna göre bertaraf/geri kazanım tesislerine gönderilmesi **İSTEKLİ**’ nin sorumluluğundadır.

**Madde 27.4** Temizlik çalışmaları, atıkların bir araya toplanması, taşınması ve bertaraf/geri kazanımı süreçlerinde ihtiyaç duyulan tüm iş ekipmanlarının, el aletlerinin, kirliliğe müdahale sırasında kullanılacak tüm kişisel koruyucu donanımların temini **İSTEKLİ**’ nin sorumluluğunda olup bu giderler birim fiyata dahildir. Ayrıca **TPAO**’dan masraf bedeli altında herhangi bir ücret talep edilmeyecektir.

**Madde 27.5** Bu tip çevresel olaylar, ortam şartlarından ve ince işçilik gerektirdiğinden dolayı. **TPAO** Çevresel olayın büyüklüğüne göre, **İSTEKLİ**’ den uygun sayıda iş ekipmanı, el aleti ve işçilik talep edebilecektir. **İSTEKLİ** bu talepleri karşılamakla yükümlüdür.  **Çevresel olayın büyüklüğü ve aciliyetine göre, TPAO İSTEKLİ den işin işçilik kısımlarının yürütülmesi için aynı anda75 kişiye kadar iş gücünün hazır bulundurulmasını isteyebilir. Aksi halde sözleşmede belirtilen cezai hükümler uygulanır.** Hakediş, sözleşmede belirtilen birim saat ücreti ile çalışılan toplam saatin çarpımı şeklinde hesaplanacaktır. **Teklif cetvelinde verilecek işçilik adam/saat sadece dere, nehir vb gibi su yatakları temizliği için kullanılacaktır.**

**Madde 27.6 TPAO** çevresel kirliliğe müdahale için **İSTEKLİ** ye bildirimde bulunduktan sonraki 12 saat içerisinde **İSTEKLİ** tüm ekipmanları ve iş gücü ile sahada mobilize olmalıdır. Aksi Durumda sözleşme kapsamında günlük gecikme cezası uygulanacaktır.

**Madde 27.7 İSTEKLİ** çevresel kirliliğe müdahale için çalıştıracağı personelin mevzuat gereği İş Güvenliği Eğitimlerini, sağlık muayenelerini öncesinden yaptırmış olmalıdır. Ayrıca SGK kayıtlarının ve giderlerinin de **İSTEKLİ** tarafından yapılması şarttır. **İş başı yapılmadan önce SGK kayıtları, İş güvenliği eğitimleri ve sağlık muayene belgeleri TPAO’ya sunulacaktır**.

**Madde 27.8 İSTEKLİ** çevresel kirliliğe müdahale çalışmasını bitirdikten sonra, **TPAO** ya da Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı yetkilileri tarafından yapılan kontrolde çalışmaların yetersiz olduğu sonucuna varır ise, yetersiz olduğu görülen alanlarda **İSTEKLİ** tekrar temizlik çalışması yapacaktır.

**Madde 27.9** Çevresel kirliliğin boyutuna göre **TPAO** konusunda uzman firmalardan yardım alabilir. Bu firmaların temizlik çalışmaları süresince oluşan atıkların ayrıştırılması, yüklenmesi, taşınması ve bertaraf/geri kazanım işlemleri **İSTEKLİ’** nin sorumluluğunda olacaktır.

**Madde 27.10 İSTEKLİ** çevresel kirliliğe müdahale için çalıştırdığı personelin tüm giderlerini kendisi karşılayacaktır. **Bu hizmet birim fiyata dahil olup İSTEKLİ, TPAO’dan ekstra bir ücret talep etmeyecektir. İSTEKLİ ye ödenecek ücret birim fiyat cetvelinde belirtilen birim fiyatlar üzerinden olacaktır.**

**Madde 27.11 İSTEKLİ** baraj ve nehirlerde acil çevresel kirliliğe müdahale esnasında TPAO tarafından talep edilmesi halinde 2 adete kadar bot (bot kullanmaya yetkili personeli ile birlikte) bulundurmak zorundadır. Botlar acil durumlarda ilk müdahaleyi sağlamak amacı ile olup plastik dolgu bariyerleri çekebilecek kapasitede olmak zorundadır. Bu hizmet birim fiyat teklif bot ve işçilik birim fiyatına dahil olup **İSTEKLİ**, TPAO’dan ekstra bir ücret talep etmeyecektir. **İSTEKLİ** ye ödenecek ücret birim fiyat cetvelinde belirtilen birim fiyatlar üzerinden olacaktır.

**Madde 28- SONDAJ ÇAMURLARI VE ATIKLARI YÜKLEME TALİMATI**

**Madde 28.1** Sondaj mud-piti üzerinde bulunan kurumuş katı kısım ekskavatör veya kepçe ile sıyrılarak açık kasalı sızdırmaz kamyona alınacak,

**Madde 28.2** Alt kısmında bulunan macunsu balçık uygun ekipmanlar ile alınarak sızdırmaz lisanslı araca yüklenecektir.

**Madde 28.3** Katı haldeki çamur kepçe- ekskavatör ile sızdırmaz kasalı tıra yüklenecek ve üzeri branda ile kapatılacaktır.

**Madde 28.4** Taşıyıcı personel yükleme sahasında ateş yakmayacak ve sigara içmeyecektir.

**Madde 28.5** Taşıyıcı personel yükleme sahasında kirlenmiş alan dışında çevreyi kirletmeyecektir.

**Madde 28.6** Araçlara yükleme yapılıp tartılmadan yola çıkmayacaklardır. Tartım yapıldıktan sonra kantar fişleri **TPAO**’ya ibraz edilecektir.

**Madde 28.7** Sondaj mud-piti, tank vb temizlenecek yer içerisinde bulunan ve ilgili atık sınıfına girmeyen her türlü atığın ayrıştırılmasından **İSTEKLİ** sorumludur.

**Madde 28.8** Sondaj Sularının boşaltıldığı enjeksiyon kuyuları toplama havuzlarının temizliği **İSTEKLİ** tarafından yapılacak olup çıkan atıklar Sondaj Çamurları kodu ile bertaraf/Geri kazanım ‘a gönderilecektir. İşin ifası için gerekli tüm ekipman, araç ve işçilik **İSTEKLİ ’ye** aittir.

**Madde 29**- **BOTAŞ’A BAĞLI BATMAN VE PİRİNÇLİK YERLEŞKELERİNDE BULUNAN TANKLARIN DETAYLI TEMİZLİĞİ VE BATMAN BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE BAĞLI SAHALARDA BULUNAN ATIKSU HAVUZU, EMÜLSİYON KIRICI TEMİZLİĞİ VE TANKLARIN TEMİZLİĞİ, TANK DİBİ SLAÇLARIN ALINMASI, İÇİ ATIK İLE DOLU OLAN IBC VE VARİLLERİN BERTARAFI İŞLERİ**

**Madde 29.1 İSTEKLİ**, tankların, atıksu havuzların ve emülsiyon kırıcıların temizlenmesi için gereken malzemeler ve ekipmanları (tank havalandırma fanı, fırça), işçiliği ve işin yürütülmesi için gereken servis ve nezareti temin edecektir. **İSTEKLİ** işin yapımı sırasında kullanacağı, elektrik, su, boru ve vanaları **TPAO**'dan talep etmeyecektir.

**Madde 29.2 İSTEKLİ** temizliğini yaptığı tanktan, atıksu havuzundan ve emülsiyon kırıcılarından veya alandan çıkacak olan atıkları ve tortuları Lisanslı araçlarla Bertaraf/Geri kazanım tesisine götürecektir.

**Madde 29.3 İSTEKLİ** işin yapımı sırasında ortaya çıkabilecek her türlü zarar ziyan ve kirlilikten sorumludur. Temizlik esnasında membran vb. kullanımı olur ise, membranın bertarafı ve çevre temizliği **İSTEKLİ**’ye aittir.

**Madde 29.4 İSTEKLİ** çalıştıracağı tüm personelinin kişisel koruyucu donanımlarını (KKD) (bot, tulum, baret, eldiven, maske, donanım vb.) eksiksiz ve tam olarak temini ve kullandırılmasından doğrudan sorumludur. **Çalıştırılacak personel için ekstra bir ücret talep dilmeyecek olup tank temizliği bertarafı fiyatına dâhildir.**

**Madde 29.5 İSTEKLİ**, tanklarda, atıksu havuzlarında ve emülsiyon kırıcılarında yapılacak temizlik çalışmaları öncesinde TPAO yetkilileri ile birlikte TPAO İş İzin Formunu doldurduktan sonra işe başlayacaktır.

**Madde 29.6 İSTEKLİ** İş sağlığı ve güvenliğine aykırı olarak yapılacak her türlü uygulama ve bunun sonucu oluşacak iş kazalarından/meslek hastalıklarından doğrudan sorumludur. Bununla birlikte **TPAO** iş yerinde iş güvenliğine aykırı olarak yapılan uygulamaları tespit ettiği takdirde yapılan çalışmaları adı geçen eksiklikler giderilinceye kadar işi durduracaktır. **İSTEKLİ** hiç bir şekilde bu duruma itiraz edemez.

**Madde 29.7 İSTEKLİ**, içerisine petrol, karbondioksit ve atık su giriş çıkışı bulunan tüm üretim tanklarının, atıksu havuzlarının ve emülsiyon kırıcıların giriş çıkış vanalarını kapatmalı, sonra işe başlamalıdır.

**Madde 29.8 İSTEKLİ** tarafından çalışma yapılacak üretim tankı içinde bulunan mayi, temizlik başlamadan önce başka bir tanka alınmalıdır.

**Madde 29.9 İSTEKLİ**, tankların, atıksu havuzların ve emülsiyon kırıcıların temizliği yapılacak alanın etrafını emniyet şeridiyle çevrilmeli, iş güvenliği uyarı levhaları asmalıdır.

**Madde 29.10 İSTEKLİ**, çalışmaya başlamadan önce havalandırma amaçlı menhol kapaklarını açık tutmalıdır.

**Madde 29.11 İSTEKLİ**, çalışma yapılacak üretim tankın, atıksu havuzlarının ve emülsiyon kırıcılarının içinde radyasyon, parlayıcı patlayıcı, zehirleyici, oksijen gaz ölçümü yapmalıdır, ölçüm değerleri tutanak haline getirilmelidir.

**Madde 29.12 İSTEKLİ**, çalışma ortamı ölçümlerinden sonra ortam atmosferi çalışmaya uygun olduğunda çalışmaya başlamalıdır.

**Madde 29.13 İSTEKLİ**, faaliyet boyunca, işi yapan kişiyle veya kişilerle beraber bir gözlemciyi temizliği yapılan tank, atıksu havuzları ve emülsiyon kırıcıları dışında bulundurmak mecburiyetindedir.

**Madde 29.14 İSTEKLİ,** çalışan personele kapalı ortam şartlarına uygun kişisel koruyucu donanımlar sağlamalıdır. Bu kapsamda, temizlik çalışmalarında solunum yolu koruyucuları kullanımı zorunludur. Bahsi geçen solunum sistemi koruyucuları; Gaz, toz ve radyoaktif toz filtreli maskeler, hava beslemeli solunum cihazlarıdır. Kullanılacak solunum koruyucu donanımlar ağız ve burunu içine alacak şekilde yüze yerleştirilmeli, dışarı ve içeri üfleme yapılarak hava sızdırmazlığı kontrol edilmelidir. Sakal, favori vb. koruyucu donanımın yüze tam oturmasını engelleyici unsurlar olmamalıdır. Solunum koruyucu donanımların temizliğine özen gösterilmeli, her kullanımdan önce donanım özerinde herhangi bir deformasyon (delinme, yırtılma, kırılma vb.) olup olmadığı kontrol edilmeli, kullanılmayacak durumda olduğu tespit edilen donanım derhal değiştirilmelidir. Solunum koruyucu donanımda herhangi bir deformasyon olmasa dahi, imalatçı firma tarafından belirlenen raf ömrünü tamamlamış hiçbir solunum koruyucu donanım kullanılmamalı. Çalışma yapılacak yere solunum koruyucu donanım kullanmanın zorunlu olduğunu belirten bir ikaz levhası asılmalı ve söz konusu çalışma alanına giren **TPAO** personeli, taşeron çalışanı ve stajyer solunum koruyucu donanım kullanmadan kesinlikle çalışma alanına girmemelidir.

**Madde 29.15 İSTEKLİ**, Tank, atıksu havuzları ve emülsiyon kırıcılarının temizliği çalışmalarında görevi olmayan personelin çalışma ortamına girmesine izin vermeyecektir.

**Madde 29.16 İSTEKLİ** tarafından tank, atıksu havuzları ve emülsiyon kırıcılarının temizliği yapılırken açığa çıkan tank dibi slaçlar (atıklar) direk lisanslı araçlara yüklenecek ve Bertaraf/Gerikazanım tesisine götürecektir. **İSTEKLİ**, bu iş kapsamında **en az 1 adet lisanslı vidanjör bulundurmak zorundadır.**

**Madde 29.17 İSTEKLİ**, kapalı alan aydınlatması olarak 24 Voltluk alev sızdırmaz tipte aydınlatma kullanmalıdır. **İSTEKLİ** uygun olmayan aydınlatma cihazlarını kesinlikle kullanmayacaktır.

**Madde 29.18 İSTEKLİ**, çalışma boyunca sürekli doğal havalandırma veya portatif havalandırma cihazıyla ortam atmosferini havalandırmalıdır.

**Madde 29.19 İSTEKLİ** tarafından tank ve emülsiyon kırıcı içindeki ortam riskleri (gazlar, elektrik kabloları, aydınlatma, gürültü vb.) kontrol edilmelidir.

**Madde 29.20** **İSTEKLİ**, tank ve emülsiyon kırıcı içinde oluşabilecek acil durumlara ivedi şekilde müdahale edebilecek ekipman ve personel bulundurmak zorundadır.

**Madde 29.21 İSTEKLİ**, tank ve emülsiyon kırıcı temizliği bittikten sonra, önceden açılan menhole kapağı, vana vb. kapatacak, tank ve emülsiyon kırıcı devreye alındıktan sonra sızıntıya neden olabilecek hiçbir açıklık kalmayacaktır. Tank, atıksu havuzu ve emülsiyon kırıcı temizliği bittikten sonra, alanı çevreleyen emniyet şeridi, uyarı levhaları vb. tedbirler kaldırılmalıdır. Temizliği tamamlanan tanklar, atıksu havuzları ve emülsiyon kırıcıları devreye alındıktan sonra çevreye herhangi bir sızıntı olup olmadığı kontrol edilmelidir. Çalışma sonlandırılırken onaylanmış kapalı alan iş izin formunun bir nüshası, kapalı alan girişine asılmalıdır. Gözlemci personel ile içeri girecek personel bu şekilde bilgilendirilmelidir.

**Madde 29.22** Tank, atıksu havuzu ve emülsiyon kırıcısı içerisinde bulunan atıklar YÜKLENİCİ tarafından bertarafa gönderilecektir. Fakat, slaç dışında, slaç içerisinde çıkabilecek her türlü atığın (yağ, petrol, her türlü metal, kişisel koruyucu donanım, sosis, ped v.b.) olması durumunda bu atıkların **İSTEKLİ** tarafından tank, atıksu havuzu ve emülsiyon kırıcılarından ayrıştırılacaktır. Bu durumda her türlü işçilik ve ekipman **İSTEKLİ** tarafından temin edilecektir.

**Madde 29.23** Slaçlar IBC tankları ve varil içerisinde bulunabilir. IBC tank ve variller, içerisindeki atık **İSTEKLİ** bertarafa gönderecektir. IBC ve varillerin içerisinde slaç dışında çıkabilecek her türlü atığın (yağ, petrol, her türlü metal, kişisel koruyucu donanım, sosis, ped v.b.) ayrıştırılmasından **İSTEKLİ** sorumludur. Bu durumda her türlü işçilik ve ekipman **İSTEKLİ** tarafından temin edilecektir.

**Madde 29.24** Tank, atıksu havuzu ve emülsiyon kırıcı temizliği detaylı bir şekilde **İSTEKLİ** tarafından yapılacaktır. Kaba temizlik işlemi bittikten sonra dipte, civar veya duvarda kalan slaçların detaylı temizliği için gerekli çözücüler (mazot, benzin, kimyasal çözücü vb malzemeler **İSTEKLİ** tarafından temin edilecektir. Detaylı temizlik sırasında kullanılacak kimyasal tank veya emülsiyon kırıcıya zarar vermesi durumunda, her türlü zarar ziyan **İSTEKLİ** tarafından olacaktır.

**Madde 29.25** Tank, atıksu havuzu ve emülsiyon kırıcı temizliklerinde fazla bir miktarda su veya sıvı varsa, **İSTEKLİ** sadece tankerlerle petrolü olmayan sıvı kısmı çekip, TPAO’nun belirteceği enjeksiyon kuyularına boşaltacaktır. Bu durumda **İSTEKLİ**, TPAO’dan tanker talep etmeyecek ve herhangi bir ödeme talep etmeyecektir.

**Madde 29.24 İSTEKLİ,** çalıştıracağı personeline İş Güvenliği Temel Eğitimi, Kapalı Alanda Çalışma Eğitimi ve gerekli iş güvenliği eğitimlerini aldırmış olmalı, periyodik sağlık kontrollerini yaptırmış olmalıdır. Alınan eğitimleri ve sağlık raporlarını iş başı öncesi **TPAO**’ya sunmak zorundadır.

**Madde 30- PETROL İLE KONTAMİNE OLMUŞ TAŞ TOPRAKLARIN TEMİZLENMESİ**

**Madde 30.1** Hat patlaklarından kaynaklanan kirliliklerin oluşturduğu atıkların bazıları dağlık alan, sarp kayalıklar bazıları da düz alanlarda bulunmaktadır. Kirlenmiş alanlardaki atıkların toplanması, yüklenmesi, taşınması ve bu alanlara araçların, ekipmanların ulaşımı **İSTEKLİ** sorumluluğundadır.

**Madde 30.2** Sahalarda çıkacak petrol bulaşmış toprak harici tehlikeli atıklarla kontamine olmuş taşlar, kayalar **İSTEKLİ** tarafındanayrılacak, **TPAO**’nun belirlediği ayrı bir alanda biriktirilecek ve ne işlem yapılacağına **TPAO** karar verecektir.

**Madde 30.3** **İSTEKLİ**, **TPAO**’nun gösterdiği atıkların bulunduğu alanlarda atıkların yüklenmesi için uygun tüm araç, gereç ve ekipmanı hazır bulundurmak zorundadır.

**Madde 30.4 İSTEKLİ** TPAO’nun **izin verdiği atıkları** uygun lisanslı araçlara yükleyecek ve Bertaraf/Gerikazanım tesisine götürecektir.

**Madde-31 DİĞER ATIK VE KONULAR**

**Madde 31-1** **TPAO’nun** uygun görmesi durumunda **İSTEKLİ’**ye tank, atıksu havuzu ve emülsiyon kırıcı temizliği ile eş zamanlı kontamine taş ve toprak veya mudpit atığı bertarafa göndertebilir. **İSTEKLİ** aynı anda farklı yerlerde ve farklı atıklar için yapılacak çalışmaların her biri için yeterli sayıda personel, araç, ekipman sağlayacaktır. İstekli en az iki yerde aynı anda çalışabilecek kapasiteye sahip olacak şekilde tüm makine ekipmanlarını hazır buldurmalıdır.

**Madde 31-2 İSTEKLİ** Üretim Kamplarında(Batı Raman AP-2 ve Çamurlu vb) oluşan ve aylık olarak alınması gereken numune kaplarının alımını periyodik olarak gerçekleştirecektir. Planlama TPAO tarafından kendilerine bildirilecektir. Numune kapları ortalama aylık 2 ile 5 ton arası oluşmaktadır. İSTEKLİ’ye yapılacak ödeme Ek-1 Atık Kod ve Miktarların belirtildiği 15 01 10 koduna vereceği fiyat üzerinden hesaplanacaktır.

**Madde 31-3** Toprak kirliliği, tank temizliği ve sondaj katısı temizliği esnasında işçilik gerekmesi halinde tüm işçilik ve personel giderleri firma tarafından karışılacaktır. **İSTEKLİ** Adam/saat ücreti için sadece dere, nehir vb su yolları temizliğinde talep edebilecektir.

**Madde 31-4** **İSTEKLİ** Üretim, Sondaj vb gibi operasyonlarda kullanılan ve kullanım sonrası bertaraf ihtiyacı görülen veya kullanım ömrü dolmuş kimyasalların nakliyesi ve bertarafını gerçekleştirecektir.

**ATIKLARIN TAŞINMASI:**

**Madde 32- İSTEKLİ,** atıkların taşınmasında kullanacağı araçlarda atık taşıma lisansı olan araçları kullanacak, söz konusu araçların ilgili atık kodlarında taşımaya yetkisi olacaktır. **Araç** Söförlerinin SRC5-ADR belgerini ve **İSTEKLİ** araç lisanslarını sözleşme öncesi **TPAO**’ ya sunacaktır. Sözleşme sonrasında, İdareye geçerli taşıma lisansı sunulmamış araçlarla taşıma yapılamayacaktır.

**Madde 33-** İşin tamamının yapılması sırasında, **İSTEKLİ** elemanlarının konaklama, yeme-içme ve ulaşım vb her türlü masrafları **İSTEKLİ** tarafından karşılanacaktır.

**Madde 34-** Vergi Dairesine yatırılması gereken vergi, sigorta vb her türlü gider **İSTEKLİ** tarafından ödenecektir.

**Madde 35**- Atık taşıyacak araçların Mobil Atık Takip Sistemi’ne (MOTAT) sahip olması gerekmektedir.

**Madde 36- İSTEKLİ** sözleşme süresi boyunca bu şartnamenin ilgili bölümlerinde her biri belirtilen atık kodlarında lisansa sahip **8 yaşından küçük en az 8 adet** **özmal** lisanslı araç bulundurmak zorunda olup, TPAO’nun istemesi durumunda araç istenilen kadar artırmak zorundadır. Tank temizliği ve gerekli hallerde kullanılmak üzere 8 adet açık kasa araç dışından en az **1 adet öz mal vidanjör** olmak zorundadır. Bazı çevresel kazaların bulunduğu yerler dağlık, sarp ve ulaşılması güç olan yerlerde olduğundan dolayı işin yürütülebilmesi açısından istenilen 8 adet araçlardan en az bir tanesinin çift çeker açık kasa kamyon olması gerekmektedir. Bulundurulan araçlar her an atık alımına hazır durumda olmalıdır. İş yoğunluğuna göre TPAO’nun talep etmesi durumunda **İSTEKLİ** ekip sayısını en az üç farklı lokasyonda çalışabilecek kapasiteye çıkaracaktır. **İSTEKLİ** araçlar ile ilgili tüm bilgi ve belgelerini ihalede sunması gerekmektedir.

**İŞİN SÜRESİ:**

**Madde 37-** Yapılacak işin süresi işe başlama tarihinden sonra 12 ay (oniki) olarak belirlenmiştir.

**İŞİN YAPILMA ve TESLİM YERİ:**

**Madde 38-** İşin yapılma yeri; Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı’nın, Batman Bölge Müdürlüğüne bağlı sahalardır. İşe başlama tarihi **TPAO** tarafından e-posta veya telefon yolu ile **İSTEKLİ**’ye bildirilecek olup **İSTEKLİ** bildirilen tarihte, işyerinde şartnamede yer alan şartları yerine getirmiş şekilde hazır olacaktır.

**SİGORTA**

**Madde 39-İSTEKLİ** çalıştırdığı elemanlarının, görevli bulundukları sırada çalıştıkları işte uğrayacakları her türlü iş kazası ve sonuçlarından sorumludur. **İSTEKLİ** bu tür kazaların oluşmaması için, önleyici tedbirler almak ve bunları uygulamak zorundadır. Bu hususta bütün sorumluluk **İSTEKLİ**’ye aittir. **İSTEKLİ**, şartnamede tanımlanan işin başlamasından bitişine kadar kullanacağı her türlü araç, malzeme, makine ve taşıtlar ile sözleşme konusu işin korunmasından sorumludur.

**Madde 40-TPAO**, **İSTEKLİ** ile akdedilecek sözleşme gereğince ve sözleşmenin yürürlükte kaldığı tüm süreleri (sözleşme imza tarihi-işe başlama tarihi aralığı + sözleşme süresi + ilave iş yaptırılması halinde verilecek süre uzatımı da dahil) kapsayacak şekilde yapılmasını zorunlu kıldığı sigorta kapsam, tür ve limitlerini aşağıda belirtmiştir.

***İşveren Mali Sorumluluk Sigortası***

**Madde 41**-İSTEKLİ, çalıştıracağı kendi personelini, çalıştıracağı tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

• İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,

• İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,

• Manevi tazminat talepleri,

maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir.

Kişi Başı Bedeni Zarar:  1.000.000 TL

Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit:  5.000.000 TL

- Ferdi Kaza Sigortası:

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini sözleşme konusu işte oluşabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı Ferdi Kaza sigortası yaptırmak zorundadır.

Poliçe limitleri aşağıdaki şekilde olmaktadır.

Kişi Başı Tedavi Tazminatı: 200.000 TL

Kişi Başı Ölüm ve Sürekli Sakatlık: 1.000.000 TL

Poliçe Süresince Toplam Limit: 5.000.000 TL

Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası

**Madde 42**- İSTEKLİ, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyanı (bedeni ve maddi) karşılayacak şekilde 3.şahıs sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır. Poliçede TPAO personeli 3. Şahıs kabul edilecektir.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayrımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit 2.000.000 TL olarak sağlanacaktır.

Poliçelerde yazılması gereken notlar:

* İşveren sorumluluk ve 3. Şahıs sorumluluk poliçelerinde, “Sigorta poliçeleri kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu poliçelere eklenecektir.
* TPAO personeli 3. Şahıs kabul edilecektir.
* Sözleşme kapsamında istenen tüm sigorta poliçelerinde, İdare’ye 15 (on beş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.
* Bu sigorta teminatlarının yetersiz olması ya da İSTEKLİ’nin kusuru olması halinde sigortanın karşılamadığı durumlarda TPAO’nun uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu İSTEKLİ’ ye ait olacaktır.
* İSTEKLİ tarafından işe başlama tarihinden geçerli olmak üzere yaptırılacak tüm sigortaların aslı veya onaylı 1 (bir) nüshası İdareye sunulacaktır.

**DİĞER HUSUSLAR:**

**Madde 43-** Bu şartnamede belirtilmeyen durumlarda yürürlükteki İlgili Ulusal Çevre Mevzuatı ve İSG Mevzuatı hükümleri uygulanacaktır.

**Madde 44- İSTEKLİ**, çalıştığı yer ve çalıştıracağı işçiler için her türlü güvenlik ve sağlık tedbirlerini zamanında almak ve kazalardan korunmakla ilgili yöntem ve çareleri elemanlarına öğretmekle yükümlüdür.

**Madde 45-** Şartname gereği yapılmakta olan iş sırasında; ihmal, dikkatsizlik ve tedbirsizlik nedenleri ile doğabilecek her türlü kazalardan/hastalıklardan ve **İSTEKLİ** elemanlarınca iş yerine, iş yeri ekipmanlarına, çalışanlarına ve üçüncü şahıslara verilebilecek her türlü zarar ve ziyandan **İSTEKLİ tamamen tek başına** sorumludur.

**Madde 46- İSTEKLİ**, **TPAO’** ya ait tesisler ile ilgili elde edeceği her türlü bilgi, belge, doküman, harita vb. değerleri, gizlilik derecesi olsun veya olmasın 3. şahıslara kesinlikle vermeyecek, açıklamayacak ve bununla ilgili her türlü tedbiri alacaktır.

**Madde 47**- **İSTEKLİ,** Ek-1 de bulunan atıkların bulundukları alanlara tüm ekipman, araç ve gereçlerin ulaştırılmasından sorumludur.

**Madde 48**- **İSTEKLİ**, Ek-2’de verilen **TPAO** Altişveren/Yüklenici Prosedürü’nde yer alan “İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Koruma Sözleşme Eki’ndeki hususlara uygun bir şekilde çalışmalarını yürütecektir.

**Madde 49- İSTEKLİ,** EK-1 de bulunan atıkları Çevre Şehircilik ve İklim Bakanlığı tarafından lisanslandırılmış firmaya götürmeden önce bertaraf/geri kazanım yaptıracağı firmayı TPAO’ya bildirecek, TPAO onay verirse o firmada bertaraf/geri kazanım yaptırabilecektir.

**Madde 50- TPAO**’nun belirlediği kantarda, araçların atık almadan önce ve atık doldurulduktan sonra tartım değerleri ve atıkların lisanslı tesise tesliminin ardından MOTAT sistemindeki tamamlanmış transferler sayfasında yer alan atık miktarları teyit edilerek bir hak ediş çizelgesine işlenir, imza altına alınır ve hakediş ödemeleri ise atık kabulü yapan firmanın tartım sonuçlarına göre yapılır.

**Madde 51**- Ek-1 de bulunan atık miktarları değişkenlik gösterebilir. **TPAO** Ek-1 de olup olmadığına bakmaksızın istediği yerden istediği kadar atık Bertaraf/Geri dönüşüm yaptırabilir.

**Madde 52-** İşbu şartname **52 maddeden ve 2 ekten** meydana gelmiştir.

**EK-1: ATIK KODLARI VE MİKTARLARI**

**EK-2: EYS-PRO-14- ALTİŞVEREN/YÜKLENİCİ PROSEDÜRÜ**