

TÜRKİYE PETROLLERİ A.O GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MERSİN, İSKENDERUN VE ÇEVRESİNDEKİ LİMANLARDAN MERKEZ,
TAŞUCU/FİLYOS KLM VE BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİNE YÖNELİK NAKLİYE
HİZMETİ SATIN ALMA İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

MADDE 1 - İşin Konusu:

Mersin, İskenderun ve çevresindeki limanlardan TPAO Merkez ve Malıköy, Taşucu/Filyos Kıyı Lojistik Merkezlerine ve Bölge Müdürlüklerine Nakliye Hizmeti Satın Alma İş

MADDE 2 - Kapsam:

Bu teknik şartname, İdare adına yurtdışından satın alınarak, Mersin, İskenderun ve çevresindeki limanlara getirilen çeşitli malzeme ve ekipmanın şartname hükümleri çerçevesinde elleçlemesinin yapılarak Ankara Genel Müdürlük, Ankara Malıköy, Batman, Adıyaman, Trakya, Şırnak Bölge Müdürlükleri, Diyarbakır ve Filyos Kıyı Lojistik Merkezi ile Taşucu Kıyı Lojistik Merkezi'ne tır veya kamyon ile taşınması işi ile ilgili nakliye hizmeti sözleşmesine ait idari, mali, hukuki ve teknik hükümlerin yerine getirilmesi ve bu şartname hükümleri kapsamında yüklenici firmanın işe başlamasını takiben TPAO tarafından ayrıca tebliğ edilecek talimatlar, esaslar, usul ve yöntemler dâhilinde TPAO'nun talep ve istekleri doğrultusunda uygulanmasını ve yürütülmesini kapsar.

MADDE 3 - Tanımlar:

Görev alanı: Türkiye Petrolleri A.O. Genel Müdürlüğü'ne bağlı merkez ve bağlı çalışma bölgeleri.

Yüklenici: Hizmet alımı ihalesini alan Gerçek ve/veya Tüzel Kişiler

TPAO: Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı

MADDE 4 - Yüklenici İle İlgili Hususlar:

4.1 İdare; sözleşmenin imzalandığı tarihten sonraki Mersin ve çevre limanlardan yaptıracığı yurt içi taşımalarda sözleşme tarihinden itibaren bir (1) yıl süre ile Yükleniciyi, nakliyecisi olarak atayacaktır.

4.2 Yüklenici, hizmet verdiği sektörde **en az 2 (iki) yıl** faaliyet göstermiş olmalıdır. --

4.3 İhaleye katılacak İstekliler Ulaştırma Bakanlığı'ndan alınacak TIO yetki belgesine sahip olmak zorundadır.

MADDE 5 - Tarafların Yapacağı İşler:

5.1 Yüklenicinin Yükümlülükleri:

5.1.1 TPAO adına yurtdışından gelen, liman ambar ve sahasında elleçlemesi mümkün olan veya bu işlemi gerektirmeyen malzemeler:

TPAO adına yurtdışından gelen, liman ambar ve sahasında elleçlemesi mümkün olan veya bu işlemi gerektirmeyen malzemelerin ithalatı yapıldıktan sonra liman ambar ve sahalarından TPAO'nun belirleyeceği uygun karayolu araçlarına yüklemesi yapılarak TPAO Adıyaman, Batman, Trakya, Şırnak Bölge Müdürlükleri, Diyarbakır, Ankara Malıköy, Ankara Genel Müdürlük ve Taşucu KLM/ Filyos KLM tesislerine taşınması yapılacaktır.

5.1.2 TPAO adına gelen ve içlerinin liman idaresi tarafından boşaltılmasına izin verilmeyen konteynerler:

5.1.2.1 TPAO adına gelen ve içlerinin liman idaresi tarafından boşaltılmasına izin verilmeyen konteynerlerin ithalatı yapıldıktan sonra geçici kabulü yapılacak, liman sahasında araçlara yükletilerek yüklenicinin kullanım hakkına sahip olduğu ambar ve sahaya

getirilecek, sahada indirilecek ve içi boşaltılacaktır. Boş konteynerler en kısa sürede nakliye acentesinin liman içinde veya dışında tespit ettiği yere teslim edilecek ve teslim/ tesellüm tutanağı idareye ibraz edilecektir.

5.1.2.2 Boşaltılan malzemelerin elleçlemesi yapılarak, TPAO'nun belirleyeceği uygun karayolu nakil araçlarına yükletilecek ve TPAO Adıyaman, Batman, Trakya, Şırnak Bölge Müdürlükleri, Diyarbakır ile Ankara Malıköy, Ankara Genel Müdürlük ve Taşucu KLM/Filyos KLM tesislerine taşınması yapılacaktır.

5.1.2.3 Yurtdışından Mersin limanına gelen ve ithalatları yapılan konteynerlerin liman dışında içlerinin boşaltılmasının, boşaltılan malzemelerin araçlara yüklenmesinin temini için; Mersin merkez ilçe sınırları içerisinde, etrafı tel örgü ile çevrili en az 10.000 M² açık alan ve en az 500 M² kapalı ambarı veya sundurması olan özel güvenlik koruması altında aydınlatması bulunan sahaya sahip olmaları veya bu özelliklerde bir saha kiralayacak olmaları durumunda, ihalenin İstekli üzerinde kalması halinde sahanın en az bir yıl süreyle kullanım hakkına sahip olacaklarına dair yer sahibinden alacakları noter onaylı taahhünamenin, sahanın bulunduğu yeri belirten harita ve krokisi, fotoğrafları ile birlikte ibraz edilmesi gerekmektedir.

5.1.2.4 Liman dışındaki depoya getirilen konteynerleri araçlardan tahliye etmek, konteynerlerin içlerinin boşaltılması ve boşaltılan yüklerin elleçlenmesi ve tekrar araçlara yükletilmesinin temini için; yüklenicinin, bıçak aralığı minimum 240 cm ve taşıma kapasitesi minimum 5 ton olan en az 2 adet forklift ile en az 1 adet konteyner elleçleyebilen vinç veya benzeri ekipmana sahip olmaları veya bir yıl süreyle kullanım hakkına sahip olduklarını noter onaylı kira sözleşmeleri ile belgelemeleri gerekmektedir.

5.1.3 TPAO adına açık yük olarak Mersin, İskenderun ve çevresindeki limanlara gelecek boru ve benzeri malzemeler (tubuler malzemeler):

Yüklenici, supalan olarak ithalatı yapılan malzemeleri, gemi altında yeteri kadar araç bulundurarak;

- a) Mersin'de Yükleniciye ait kullanım hakkı bulunan sahaya supalan olarak çekip, bu sahada araçlardan tahliye edecek ve istifleyecektir. İstif edilen malzemelerin TPAO'nun belirlediği plan doğrultusunda elleçlemeleri yapılarak; karayolu ile sevk edilecek malzemeler tırlara yükletilecek, demiryolu ile sevk edilecek malzemeler ise sahada tırlara yükletilerek TCDD'ye ait istasyona götürülecek ve burada vagonlara yükletilerek TCDD'nin uygun gördüğü şekilde lashing işlemi yapılacaktır. Mücbir sebepler haricinde Yüklenicinin hatasından kaynaklanan bekleme dahil her türlü zarar ve ziyan Yükleniciye rücu edilecektir.
- b) İskenderun'da TPAO'nun göstereceği sahaya supalan olarak çekip, bu sahada araçlardan tahliye ederek istifleyecektir. İstif edilen malzemelerin TPAO'nun belirlediği plan doğrultusunda elleçlemeleri yapılarak; karayolu ile sevk edilecek malzemeler tırlara yükletilecek, demiryolu ile sevk edilecek malzemeler ise vagonlara yükletilerek TCDD'nin uygun gördüğü şekilde lashing işlemi yapılacaktır. Mücbir sebepler haricinde Yüklenicinin hatasından kaynaklanan bekleme dahil her türlü zarar ve ziyan Yükleniciye rücu edilecektir.
- c) Boruların karayolu ile nakledilmesi, ilgili mevzuata uygun olarak yapılacaktır. Yüklenici, nakliye sırasında trafik güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde boruların araçlara yüklenmesi, araçlara sabitlenmesi ve boruların hasar görmeden nakledilmesi için gerekli tüm tedbirleri almaktan sorumlu olup gerekli tedbirlerin alınmaması sonucu meydana gelen zararları tazmin etmekle yükümlüdür.
- d) Yüklenici, borular nakil araçlarına yüklenirken istifleme şekli ve miktarı nedeniyle borulara zarar vermeyecektir.
- e) Borular nakil aracına en az 3 bölgeden (ön, sağ ve sol yanlar) uygun taşıma kapasitesine sahip polyster spanzetler kullanılarak bağlanacak, bağlama için metal zincir, çıplak çelik



halat ve bunlara benzer boru yüzeyini zedeleyecek bağlama elemanları kullanılamayacaktır. Eğer metal zincir, çelik halat vb. kullanılmak zorunda kalırsa, boruya verilmesi muhtemel zararı önlemek için yeterince sağlam ve uygun malzeme ile yastıklama yapılacaktır.

- f) Nakliye sırasında çelik boruların üzerine başka hiçbir kargo yüklenmeyecektir.
- g) Taşınacak borular, nakliye sırasında (sarsıntı, ani fren, savrulma, vb. etkiler nedeni ile) düşmemesi için boruya zarar vermeyecek şekilde nakil aracına bağlanacaktır. Taşıma sırasında boyları kısa olan borular üste konulacak ve diğer bağlantılardan bağımsız olarak en kısa borunun sonuna yakın bir yerden de bağlanacaktır.
- h) Boruların, ani fren etkisiyle öne kaymasını önlemek için taşıma platformunun ön tarafında şaseye bağlı, yükün %50'sine dayanımlı bir başlık (tip L veya tip XL kasa) olmalıdır ve yükleme sırasında boru uçları bu başlığa mümkün olduğu kadar yaklaştırılmış olmalıdır. Bunun uygulanamaması durumunda yükün öne doğru kaymasını tamamen önleyecek şekilde sabitleme gerçekleştirilmelidir.
- i) Boruların arkaya doğru kayma ihtimalinin olduğu durumlarda, kaymayı engellemek için kanca ve askı (halat, vb.) kullanılarak boru uçlarından şaseye bağlanacaktır.
- j) Boruların aracın üzerine sabitlenmesi ahşap ve/veya kauçuk takozlar kullanılarak yapılacaktır. Takozların tipi, sayısı ve dağılımı, boruların zarar görmemesini sağlayacak nitelikte olacaktır.
- k) Borular birbiri ile ve araç yüzeyi ile temas etmeyecek şekilde istiflenecektir.
- l) Dorse zemini sağlam, boşluksuz ve düz olmalıdır.
- m) Dorse babaları ve yuvaları sağlam olmalıdır. Dorse babaları yükün kapasitesine uygun ve yekpare olmalıdır.
- n) Dorse babaları en az kasa yüksekliğinde olmalıdır.
- o) Borular aracın dorsesinden dışarıya taşmayacak şekilde uygun büyüklükteki araçlara yüklenecek ve dorse kapakları yükleme sonrası tamamen kapatılacak, açık kapak bulunması halinde araç hareket etmeyecektir.
- p) Dorse zemininde tubular malzemeye dik şekilde en az 3 sıra kalas konulmalıdır. Tubular malzemenin araç kasasına dayanmaması için zemindeki kalasların baş ve son noktalarına takoz konulmalıdır. İlk casing sırasının yüklenmesine müteakip bir alt sıraya göre birer adet eksiltiyle, piramit şeklinde yükleme yapılmalıdır.
- q) Yüklenici tubuler malzeme için araç üstü sabitleme (lashing) hizmeti sağlayacak olup bu hizmet alanında uzmanlaşmış lashing firmalarından temin edilecektir. Lashing hizmetinde TS 12195/1-2-3-4 ve TS EN 12642 standartları uygulanacaktır. Yüklenici her araç yüklemesi için TPAO'ya lashing firmasınınca verilen ve yapılan lashing işlemini ayrıntılarıyla gösteren ve sabitleme şeklinin nakliye işlemi ve bu teknik şartnameye uygunluğunu onaylayan belgeyi sunmak zorundadır.
- r) Yüklenici tubuler malzemeler için lashing hizmeti aldığı alt yükleniciyi TPAO'ya bildirmek zorundadır. TPAO lashing hizmetini sağlayan alt yüklenicinin değiştirilmesini talep edebilir. Bu durumda firma 10 iş günü içerisinde yeni lashing firmasını TPAO bildirmek ve TPAO'nun onayını almak zorundadır.
- s) Yükün düzgün şekilde emniyete alınabilmesi için, meydana gelen azami kütle kuvvetlerinin dikkate alınması gereklidir.
- t) Yükün araca sabitleme noktaları ve sayıları aşağıdaki maddeler değerlendirilerek karar verilecektir:
 - Sürtünme katsayısı
 - Sürtünme kuvveti
 - Yük
 - Yük sabitleme ekipmanlarının bağlanacağı noktaların taşıma kapasiteleri



- u) Yükün düzgün şekilde emniyete alınabilmesi için, meydana gelen azami kütle kuvvetleri aşağıda belirtildiği şekilde dikkate alınacaktır;
- Yük ağırlığının %80'inin öne doğru hareket etmesine,
 - Yük ağırlığının %50'sinin yana ve arkaya doğru hareket etmesine
- karşı emniyete alınmalıdır.

5.1.4 Sahaya indirilerek istiflenen malzemelerin TPAO'nun vermiş olduğu yazılı talimat doğrultusunda cins ve miktarlarına göre tasnifi yapılarak, tren ve/veya karayolu ile taşınması yapılacaktır.

5.1.5 TCDD Revizörlerinin uygun gördüğü şekilde vagonlara yükleme, bağlama ve takozlama yapılacaktır.

5.1.6 Malzemelerin elleçlemesi yapıldıktan sonra TPAO'nun bilgisi ve talebi dahilinde günde en az 15 adet vagona ve/veya ortalama günde en az 20 adet tır ve/veya kamyonu yükleme yapılacaktır.

5.1.7 Demiryolu ile yapılacak sevkiyatlarda gün içerisinde yüklenen vagonların bağlama işlemleri (lashing), mesai saati bitimine kadar yapılacak ve vagonlar sorunsuz olarak revizöre teslim edilecektir.

5.1.8 Yüklenici, araçların ve vagonların limana giriş ve çıkış işlemlerini yapacak olup bu işlemlere ilişkin tüm masraflar Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.9 Yüklenici işin yürütülmesi sırasında Karayolları Trafik Mevzuatının emrettiği tüm kurallara uymakla yükümlü olup trafik cezalarından TPAO'nun herhangi bir sorumluluğu bulunmayacaktır.

5.1.10 İş kıyafeti ve koruyucu teçhizatın İş Güvenliği Kurallarına uygun olarak kullanırılmasından Yüklenici sorumludur. Koruyucu teçhizat ve iş kıyafeti Yüklenici tarafından temin edilir. İşçilerle ilgili her türlü emniyet tedbirleri ile İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği tedbirlerini Yüklenici almak zorundadır. Ehliyetsiz işçi çalıştırılması, her türlü Güvenlik ile ilgili gerekli tedbirlerin alınmamasından ötürü meydana gelebilecek iş kazalarından Yüklenici sorumludur.

5.1.11 Araçların akaryakıt (fiyat farkı hariç), yağ, personel, araç gereç, bakım onarım, vergi vb. tüm giderleri Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.12 Yüklenici tarafından çalıştırılacak personele ait her türlü işçilik ödemesi, SGK primleri, Sosyal Güvenlik Destek Primi, Yemek, Ulaşım (İşyerine gidiş, geliş) ve İşsizlik Sigortası Primi Kesintisi gibi tüm ödemeler ile diğer (İş Kanunundan ve diğer yasalardan doğan) tüm sorumluluklar Yükleniciye aittir. Aynı zamanda iş kazası ve meslek hastalığı gibi hususlardan doğan sorumluluklar da Yükleniciye aittir.

5.1.13 Yüklenici, istihdam ettiği sürücülerin ve her türlü personelin SGK prim ve ücret bordrolarını, istenildiğinde İdareye ibraz etmek zorundadır.

5.1.14 Taşıma yapacak araçlar, Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolları Taşıma Yönetmeliği ve Karayolları Trafik Kanunu'nda belirtilen özellikte ve ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenecek belgelere sahip olacaktır.

5.1.15 Yüklenici, yük alacak araçların limana giriş, gümrük ambar ve liman ambar çıkış işlemlerini yapacaktır. Araçların limana giriş ve çıkışları sırasında yapılan masraflar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Posta talebi ve liman ticari tarife işlemleri TPAO'nun tayin etmiş olduğu Gümrük Müşavirliği tarafından yapılacaktır.

5.1.16 Yüklenici, ithalatı tamamlanan malzemeleri, TPAO'nun tayin ettiği Gümrük Müşaviri tarafından yükleniciye sevkiyatın hazır olduğu bildirim yapıldıktan sonra hafta sonu tatili ile resmi tatiller dışında en geç 2 (iki) gün içerisinde malzemeleri taşımaya başlayacaktır. Bu süre içerisinde başlanılmayan taşıma nedeniyle Liman İşletme Müdürlüğü ve/veya gümrüklü antrepo tarafından tahakkuk ettirilecek ardiye ve posta bekleme ücretleri gibi ücretler ile acente tarafından TPAO'dan talep edilen konteyner demuraj/detention ücretleri Yüklenicinin alacağından tahsil edilecektir.



5.1.17 Yüklenici, malzemenin konteyner ile gelmesi ve liman yetkililerince liman içerisinde boşaltılmasına izin verilmemesi halinde, malzemeyi konteyner ile liman dışına çıkaracak, kendine ait veya sorumluluğu altında bulunan alanda boşaltacak ve malzeme tasnifini yaparak araçlara yükleyecektir. Bu hizmet karşılığı Yükleniciye teklif mektubunda belirtilen fiyatlar üzerinden ödeme yapılacaktır.

5.1.18 TPAO'nun belirleyeceği acil durumlar haricinde hafta tatili ile ulusal bayram ve genel tatil günlerinde, varış yerlerinde araçlar boşaltılmayacak olup boşaltma işlemleri tatil gününü takip eden ilk iki mesai gününde yapılacaktır. Yüklenici buna göre tedbirini almak zorundadır. Hafta sonu tatili, ulusal bayram ve genel tatil ile bu tatil günlerinden sonraki ilk iki gün içerisinde varış yerlerinde yükleri boşaltılmayan araçlara, bekleme ücreti veya her ne ad altında olursa olsun ödeme yapılmayacaktır.

5.1.19 Yüklenici varıştan önce teslimat bölgesi yetkilileriyle irtibata geçerek boşaltma ile ilgili gerekli hazırlıkları organize edecektir. Saat 16:00'dan sonra varış yapacak araçlar için ilgili Bölgenin onayı aranacaktır.

5.1.20 Yüke bağlı olarak, yapısı ve ekipmanından dolayı yükün oluşturduğu kuvvetleri güvenli bir şekilde absorbe edebilen uygun bir taşıt kullanılacaktır. Yük alacak araçlara ruhsatta belirtilen tonaj miktarından fazla yük yüklenmeyecektir. Araçlara yüklenen yükler emniyetli bir şekilde bağlanacaktır. Hava koşullarından etkilenebilecek ve korozif etkilere maruz kalabilecek malzemeler branda örtü ile emniyet altına alınacaktır. Araçların yük alan taban kısmı tamamen ahşap malzeme ile kaplanmış olacak ve yan kısımlarındaki metal elemanların yüke zarar vermesi önlenecektir.

5.1.21 Yüklenici, malzeme yükleme ve taşıma işlerini malzemelere ve ambalajlarına zarar vermeyecek biçimde özenle, TPAO'nun çıkarlarını koruyacak biçimde yapacaktır.

5.1.22 Taşıma esnasında meydana gelebilecek hasarlara karşı malzemeler TPAO tarafından sigorta ettirildiğinden sipariş numarası, ağırlığı, adet, araç plaka numarası gibi bilgiler yüklemeye başlamadan önce Yüklenici tarafından, TPAO'ya e-posta yolu ile bildirilecektir. Herhangi bir bildirim olmadan taşımanın yapılması halinde malzemelere gelecek hasar, zarar ve ziyanlar Yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.23 Yükü taşıyan araçların kaza yapması durumunda acil olarak durum Yüklenici tarafından, TPAO'ya yazılı ve sözlü olarak bildirilecektir. TPAO'nun onayı alınmadan araç kaza mahallinden uzaklaştırılmayacaktır.

5.1.24 Taşıma sırasında arızalanan ya da kaza yapan yüklü aracın yola devam etme imkânı yok ise; Yüklenici mevcut durumu en kısa zamanda TPAO'ya bildirecek ve tüm giderler kendisine ait olmak üzere malzemeleri ikinci bir araca aktararak taşımayı yapacaktır.

5.1.25 Yükleniciden kaynaklanan nedenlerden dolayı araçların dolu olarak limanda bekledikleri süre içerisinde limana ödenmesi gereken işgaliye, güvenlik gibi bedeller Yükleniciye ait olacaktır. Yüklenici, limanda dolu olarak bekleyen araçlar için her ne ad altında olursa olsun TPAO'dan hiçbir ücret talep etmeyecektir.

5.1.26 Gemiden liman sahasına supalan yapılan veya liman ambar ve sahalarından alınacak yüklerde, Yüklenici gemi postası altında ve liman sahalarında yeteri kadar araç bulundurmamak zorundadır. Sebebi ne olursa olsun, posta altında araç bulundurulmaması veya limanda saha kiralanması halinde sahadan yeterli yükleme yapılmaması nedeniyle TPAO'nun uğrayacağı zararlar, meydana gelecek olan posta ve gemi bekleme, saha kirası vb. ücretler Yükleniciye rücu edilecektir.

5.1.27 Yükleniciye ait saha ve ambarda çalıştırılacak; forklift, vinç ve treylerlerin fenni muayenelerinin yapılmış olması şarttır. Yüklenici, forklift, vinç ve treylerlerin fenni muayenelerinin yapıldığını gösteren belgeleri talep halinde TPAO'ya ibraz etmek zorundadır.



5.1.28 Yüklenici; forklift ve/veya vinci kullanacak operatörlerin, bu iş makinelerini kullanmaya yetkili olduklarını gösterir ehliyet fotokopilerini talep halinde TPAO'ya ibraz etmek zorundadır.

5.1.29 Mersin ve çevresindeki limanlardan Merkez ve Bölgeler dışındaki vilayetlere yapılacak olan nakliye hizmetlerinde, fiyat tablosunda belirtilen Merkez ve Bölgelerden teslimat noktasına en yakın olanı dikkate alınarak orantı hesabıyla fiyat belirlenerek taşıma yaptırılacaktır.

5.1.30 Fiyat tablosunda belirtilen tarifeler dışındaki yükler için, TPAO'nun isteği durumunda Yüklenici firma, en kısa sürede piyasa araştırması yaparak navlun teklifi oluşturacak ve 3 gün içinde TPAO'ya yazılı olarak bildirecektir. Yüklenici, TPAO'nun teklif edilen navlun bedelini uygun görmesi halinde teklif ettiği navlun fiyatı üzerinden taşımayı taahhüt ederek yapacaktır. TPAO, navlun teklifinin 3 gün içinde kendisine iletilmemesi veya teklif edilen navlun bedelini uygun görmemesi halinde ise taşımayı yükleniciden farklı firmaya yaptırabilme serbestisine sahip olacaktır.

5.1.31 Limanlarda ve Birim Fiyat Tablosunda belirtilen boşaltma yerleri dışındaki mahallerde yapılan araç yükleme ve boşaltmaları TPAO tarafından farklı şekilde belirtilmediği sürece Yüklenici tarafından gerçekleştirilecektir ancak bu işlemler için oluşacak masraflar, fatura ve diğer destekleyici belgeler ile birlikte TPAO'ya ibraz edilmek kaydıyla Yükleniciye ödenecektir. Yüklenicinin ödediği masraf bedelleri haricinde herhangi bir tutar Yükleniciye ödenmeyecektir.

5.1.32 Yüklenici; TPAO adına teslim aldığı malzemelerin gözle muayenesini yapacak, malzemelerde herhangi bir hasar görmesi halinde; fotoğraflarını çekerek gerekli tutanakları tutturacak ve en kısa sürede İdareye gönderecektir. Bu işlemleri yapmadığı takdirde; söz konusu hasarla ilgili her türlü sorumluluk Yükleniciye ait olacaktır.

5.1.33 Yüklenici, taşıdığı malzemeye ilişkin taşıma irsaliyesi düzenleyecektir. Taşıma irsaliyesinde bulunması gereken bilgiler; Malzemelerin sevkedileceği yer, Araç Plaka No, Şoför Adı Soyadı, İmzası, Telefon numarası, İrsaliyenin Düzenlendiği Tarih ve İrsaliye Numarası, Taşınan malzemelerin TPAO sipariş ve iş emri numaraları, her bir sipariş ve iş emrine ait kap adedi, ağırlık, cins/muhteviyat bilgileri, Alıcı adres bilgileri, Teslim alan kişinin Adı Soyadı, İmzası, Firma kaşesi, Telefon numarası ve Teslim Tarihi.

5.1.34 Liman ve gümrüklerde malzemenin yüklenmesi aşamasında yüklenicinin yetkili bir personeli yüklemeye nezaret edecektir.

5.1.35 Yüklenici, TPAO tarafından iletilen iş taleplerine ait; malzemenin hangi dosyaya ait olduğu, sevkiyatın nereden nereye olduğu, sahada bekleme süresinin ne kadar olduğu, günde kaç araç çıktığı, tonaj bilgisi, ve malzeme için ödenecek nakliye bedeli vb. bilgileri de içeren günlük durum raporunu periyodik olarak lojistik@tpao.gov.tr adresine gönderecektir.

5.1.36 Tubuler olmayan malzemelerin araç üstü sabitleme (lashing) işlemi yüklenici tarafından gerçekleştirilecek ve bu işlem için gerekli her türlü donanım (takoz, spanzet, zincirli gerdirme aparatı vb.) yüklenici tarafından temin edilecektir. TPAO bu işlem ve gerekli ekipman için herhangi bir bedel ödemeyecektir.

5.1.37 Araç ve/veya vagonlara yükleme sonrası Yüklenici önden, arkadan ve yanlardan araç çekici/dorse plakaları gözükecek şekilde yüklemeyi fotoğraflayacak olup lojistik@tpao.gov.tr adresine gönderecektir.

5.1.38 Taşımada kullanılacak araçlar yeni ve bakımları yapılmış olmalıdır. Taşıtların, motorlu taşıtlar vergisi, muayene, trafik cezası, zorunlu trafik sigortası, tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası vb. tüm yasal yükümlülükleri yüklenici tarafından yerine getirilecektir. Ayrıca sürücü temini, yedek parça dâhil bakım onarım giderleri, konaklama, yemek, yol, Otoban, Köprü geçiş ücretleri vb. diğer tüm giderler Yükleniciye aittir. Yüklenici yasal ve teknik zorunluluk nedeniyle yaptırması gereken bakım ve muayenelere ait belgeleri istenildiğinde TPAO'ya sunacaktır.



5.1.39 Yükler, taşıma esnasında aracın dengesini bozmayacak, araç içinde hareket etmeyecek veya araçtan düşmeyecek ve araç içerisinde sürücüye zarar vermeyecek şekilde yerleştirilecektir.

5.1.40 Araç, yükün ağırlık merkezi göz önünde bulundurularak ve izin verilen dingil yük dağılımına göre yüklenecektir.

5.1.41 Araç, TSE EN 12642 standardı gereğince güvenli taşımayı sağlayacak şekilde donatılmış olmalıdır ve yük sabitleme işlemi bu standartta belirtilen hesaplamalara göre gerçekleştirilmelidir.

5.1.42 Yüklenici, birim fiyat tablosunda bulunan güzergahlardan Bölge ve Genel Müdürlük teslimi olanlar için ihtiyaç halinde ters yönde taşıma yapabilecektir (Örnek; Batman Bölge Müdürlüğü-Hatay). Bu durumda yükleniciye sadece birim fiyat tablosunda belirtilen ilgili güzergah bedeli kadar ödeme yapılacaktır.

5.1.43 Farklı siparişlere ait yüklerin birleştirilerek aynı araç ile birden fazla noktaya teslim edilmesi durumunda her bir siparişe ait navlun bedellerinin toplamı en uzak noktaya ait tam araç (25 ton tır) navlun bedelini aşmayacaktır. Yüklenici aynı araçta yük konsolidasyon (birleştirme) işlemini sadece TPAO'nun onayı ile gerçekleştirebilecektir.

5.1.44 Yüklenici, gerçekleştirilecek tüm sevkiyatlarda araçların istihap haddine uygun olmak kaydıyla taşıma kapasitesinin etkin ve verimli kullanılmasını sağlamakla yükümlüdür. İstihap haddinin ticari teamüller ve yük güvenliği gerekleri ile açıklanamayacak şekilde düşük kullanılması nedeniyle oluşacak ilave nakliye maliyetleri yükleniciye ait olup bu zararlar yükleniciden ayrıca tahsil edilecektir.

5.1.45 Yüklenici, gerçekleştirdiği sevkiyatlara ilişkin, talep edilmesi halinde ve teknik imkanlar ölçüsünde, idarenin sahip olduğu kurumsal kaynak planlama yazılımlarına (ERP) veri transferi yapabilecektir. Bunun için gerekli teknik destek ve uyumluluk konusunda TPAO ile işbirliği yapacaktır.

5.1.46 Yüklenici, farklı siparişlere ait aldığı yükleri birleştirerek aynı araç ile aynı noktaya teslim etmesi durumunda birleştirilen siparişlere ait toplam navlun bedeli hiçbir şekilde tam araç bedelini geçmeyecektir.

5.2 İdarenin Yükümlülükleri:

5.2.1 İthalatları tamamlanan malzemelerin sevk yerlerini belirtmek ve gerektiğinde malzemeler hakkında gerekli bilgileri temin edecektir.

5.2.2 Bu sözleşme kapsamında yapılan işler için fiyat farkı hesaplanacaktır. Fiyat farkı aşağıdaki formülasyona göre hesaplanır;

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = b_1(A_{Y_n}/A_{Y_0}) + b_2(G_n/G_0)$$

Formüllerde yer alan;

- a. F: Fiyat farkını (TL),
- a. B: 0,90 sabit katsayısını,
- a. A_n: Uygulama ayında gerçekleşen iş kalemlerinin sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL)
- a. P_n: İlk geçici hakedişte (n=1) olmak üzere (n) inci hakedişte, fiyat farkı hesabında kullanılan temel endeksler ve güncel endeksler ile b₁ ve b₂ değerlerinin ağırlık

- oranlarını temsil eden katsayıların yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan fiyat farkı katsayısını,
- a. b1: Akaryakıtın ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı, (Sözleşme süresince nakliye hizmeti için 0,30; Casing Yüküne Ait Hizmet ve Konteyner Hizmet kalemleri için 0 olarak kullanılacaktır.)
 - a. b2: Malzeme veya diğer hizmetlerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı, (Sözleşme süresince nakliye hizmeti için 0,70; Casing Yüküne Ait Hizmet ve Konteyner Hizmet kalemleri için 1 olarak uygulanacaktır.)
 - a. AYo: İhale tarihinde EPDK'nın internet sayfasında yayımlanan ve en yüksek işlem hacmine sahip 8 firmanın akaryakıt fiyatları baz alınarak hazırlanan Bayi Satış Fiyat Bültenindeki motorin fiyatını
 - a. AYn: Uygulama ayı içinde EPDK'nın internet sayfasında yayımlanan ve en yüksek işlem hacmine sahip 8 firmanın akaryakıt fiyatları baz alınarak hazırlanan Akaryakıt ürünleri için Aylık Ortalama Bayi Satış fiyatını
 - a. Gn/Go: Malzeme ve diğer hizmetler için temel ve güncel endeksler (TUIK tarafından aylık yayımlanan Yİ-ÜFE (2003=100) Kısım, Bölüm ve Gruplar tablosunun "Genel" sütunundaki sayıyı ifade eder.

Fiyat farkları, işin gerçekleştirildiği ayı takip eden ayda TUIK tarafından aylık olarak yayınlanan Yİ-ÜFE (2003=100) endeksinin yayımlanmasının ardından İdarece ilgili ay için topluca hesaplanarak ödenir.

MADDE 6 - İş ve işyerinin korunması ve sigortalanması:

6.1 İdare, taşıtılan malzemelerinin nakliye sigortasını yaptırmakla yükümlüdür. Ancak, Yüklenici bu işte çalıştıracığı personelin emniyeti ve güvenliği için gerekli tüm tedbirleri alacaktır. Ayrıca bu personele 2.000.000 TL kişi başı bedeni limit ve 6.000.000 TL kaza başı bedeni limitli İşveren Mali Mesuliyet Sigortası yaptıracaktır. İşin yürütülmesi sırasında 3. şahısların uğrayacağı zararlara karşı, muafiyetsiz olarak olay başı 3.000.000 TL tutarında 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası yaptıracaktır. Yüklenici, sözleşme imza tarihinden itibaren 10 gün içerisinde poliçeyi İdareye ibraz etmek zorundadır. Varsa kanunen zorunlu diğer sigortaların yapılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

6.2 Yüklenici tarafından herhangi bir hasar tespit edilmesi halinde, Yüklenici; İdareye derhal bilgi verecek ve kendi sigorta şirketini de durumdan haberdar ederek, eksper talebini yapacaktır.

6.3 Yükleme, taşıma, boşaltma ve Yüklenici deposunda muhafaza altına alınması nedeniyle malzemede oluşabilecek her türlü zarar ile 3. Şahıslara verilecek zararlar da dâhil olmak üzere zarar, ziyan, hırsızlık ile deprem, sel, fırtına gibi doğal afetler neticesinde meydana gelecek zararlar Yükleniciye rücu edileceğinden; Yüklenici, kendisini koruyacak sigorta dahil her türlü tedbiri almak zorundadır.

6.4 Taşıma yapılacak araçların Trafığe karşı ve araç emniyetinden yüklenici sorumludur. Trafik ve Kasko sigortası ile Yüklenicinin 3. şahıslara vereceği zarardan İdaremiz sorumlu olmayacaktır. İşin yürütülmesi sırasında Yüklenicinin hatasından kaynaklanan işlemlerden dolayı 3. şahıslar tarafından açılacak her türlü dava, zarar ve ziyan taleplerine karşı Yüklenici sorumlu olacaktır. TPAO, Yüklenicinin hatasından kaynaklanan, 3. şahısların açmış olduğu her türlü dava, şikâyet ve benzeri konularda hiçbir şekilde taraf ve muhatap olmayacaktır. İdare bu kabil dava, şikâyet ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. İdaremizin bu gibi taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde Yükleniciye rücu hakkı bulunmaktadır. Bu sebeple İdaremiz zarara uğrarsa bu zararı yüklenici ödeyecektir. Sigorta poliçelerinde belirlenen, yüklenicinin kusurlu olduğu hallerde, kusur nedeniyle sigortanın karşılamadığı bedeller için yüklenici İdaremizden bir istekte bulunamaz.



MADDE 7 - Genel Hususlar:

7.1 Hizmet Süresince Taşıtlara Ait Diğer Giderler:

Yüklenici, çalıştıracağı sürücülerle ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

MADDE 8 - Diğer Hususlar:

MADDE 9 - İşbu teknik şartname 9 (dokuz) madde ve 9 (dokuz) sayfadan oluşmaktadır.