

TPAO ŞIRNAK BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ OPERATÖRLÜ ve OPERATÖRSÜZ
FORKLİFT ARAÇLARIN TL/SAAT ESASINA GÖRE ÖDENMEK ÜZERE
KİRALANMASI HİZMET ALIMI İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

Madde 1 - Konu

Türkiye Petrolleri A.O. Şırnak Bölge Müdürlüğü için aşağıda özellikleri belirtilen 7 adet operatörlü, 1 adet operatörsüz dizel forklift kiralama işidir.

Madde 2 - Kiralanacak Araçlarla İlgili Hususlar

ARAÇLAR						
Sıra No	Araç cinsi	Araç sayısı	Çalışma şekli	Araç Niteliği	Akaryakıt durumu	Araçların park yeri
1	Forklift	2 adet	TL/SAAT	3 ton kaldırma kapasiteli operatörlü dizel forklift	İdare tarafından karşılanacaktır.	Bestesor Lojistik Merkezi
2	Forklift	1 adet	TL/SAAT	3 ton kaldırma kapasiteli operatörsüz dizel forklift	İdare tarafından karşılanacaktır.	Şehit Esma Çevik Sahası
3	Forklift	2 adet	TL/SAAT	5 ton kaldırma kapasiteli operatörlü dizel forklift	İdare tarafından karşılanacaktır.	Bestesor Lojistik Merkezi
4	Forklift	1 adet	TL/SAAT	7 ton kaldırma kapasiteli operatörlü dizel forklift	İdare tarafından karşılanacaktır.	Bestesor Lojistik Merkezi
5	Forklift	2 adet	TL/SAAT	9 ton kaldırma kapasiteli operatörlü dizel forklift	İdare tarafından karşılanacaktır.	Bestesor Lojistik Merkezi

2.1. Kiralanacak araçların miktarı: Toplam 8 (sekiz) adet forklift araç idaremiz tesislerinde kullanılması için sürekli hazır halde bulundurulacaktır. **Araçlar Bestesor Lojistik Merkezinde ve Şehit Esma Çevik Sahasında çalıştırılacaktır. İdarenin görev vermesi halinde tüm TPAO Sahalarında sürekli olarak görevlendirilecektir.**

2.1.1. Tüm forkliftler, günün 24 (Yirmi dört) saati sürekli İdaremiz tesislerinde olacak ve bu araçların akaryakıtı İdaremiz tarafından karşılanacaktır. Bu araçlar çalıştırılmadığı günlerde ise İdarenin göstereceği yere park edilecektir. İdaremiz tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir. 3 (üç) adet 3 ton kaldırma kapasiteli forklift, 2 (iki) adet 5 ton kaldırma kapasiteli forklift, 1 (bir) adet 7 ton kaldırma kapasiteli forklift ve 2 (iki) adet 9 ton kaldırma kapasiteli forklift TL/SAAT birim bedelle çalışacaktır.

m Fa

2.2. Kiralık araçlarla yapılacak işler:

2.2.1. 7 (yedi) adet operatörlü forklift araçlar ile Bestesor Lojistik Merkezinde, tır yükleme, indirme, taşıma ve idarenin isteyeceği her türlü malzemeyi kaldırma işi yapacaktır. 1 (bir) adet operatörsüz forklift araç ile Şehit Esmâ Çevik sahasında tır yükleme, indirme, taşıma işi yapılacaktır.

2.2.2. Toplamda 7 (yedi) adet Operatör, 8 (sekiz) adet forklift araç, sözleşme imzalandıktan sonra iş başı tarihinde işe başlatılacaktır.

1	Operatörlü 2 adet 3 ton kaldırma kapasiteli Dizel Forklift iş makinesi
	<u>Çalışma Yerleri</u> ○ Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağlı Bestesor Lojistik Merkezi bünyesinde çalıştırılmak üzere 2 adet 3 ton kaldırma kapasiteli forklift
	<u>Teknik Özellikleri</u> ○ Kaldırma yüksekliği minimum 3000 mm, çatal boyu minimum 1100 mm, ○ Dolgu tip lastiklere sahip olacak, ○ İki çatal aralığı minimum 1100 mm olacak, ○ Side-shifter (sağa-sola çatal kaydırma ataşmanı) özelliğine sahip olacaktır... ○ En az 2020 model ve üzeri olacaktır. ○ En fazla 2000 saat çalıştırılmış durumda olacaktır. ○ Isıtma ve Klima Sistemli Kapalı Kabinli olacaktır. ○ Yük ağırlık göstergesi olacaktır.

2	Operatörsüz 1 adet 3 ton kaldırma kapasiteli Dizel Forklift iş makinesi
	<u>Çalışma Yerleri</u> ○ Üretim Müdürlüğü'ne bağlı Şehit Esmâ Çevik bünyesinde çalıştırılmak üzere 1 adet 3 ton kaldırma kapasiteli forklift
	<u>Teknik Özellikleri</u> ○ Kaldırma yüksekliği minimum 3000 mm, çatal boyu minimum 1100 mm, ○ Dolgu tip lastiklere sahip olacak, ○ İki çatal aralığı minimum 1100 mm olacak, ○ Side-shifter (sağa-sola çatal kaydırma ataşmanı) özelliğine sahip olacaktır. ○ En az 2020 model ve üzeri olacaktır. ○ En fazla 2000 saat çalıştırılmış durumda olacaktır. ○ Isıtma ve Klima Sistemli Kapalı Kabinli olacaktır. ○ Yük ağırlık göstergesi olacaktır.

me Fa

3	Operatörlü 2 adet 5 ton kaldırma kapasiteli Dize Forklift iş makinesi <u>Çalışma Yerleri</u> ○ Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağı Bestesor Lojistik Merkezi bünyesinde çalıştırılmak üzere 2 adet 5 ton kaldırma kapasiteli forklift <u>Teknik Özellikleri</u> ○ Kaldırma yüksekliğı minimum 4000 mm, çatal boyu minimum 1100 mm, ○ Dolgu tip lastiklere sahip olacak, ○ İki çatal aralığı minimum 1200 mm olacak, ○ Side-shifter (sağı-sola çatal kaydırma ataşmanı) özelliğıne sahip olacaktır. ○ En az 2020 model ve üzeri olacaktır. ○ En fazla 2000 saat çalıştırılmış durumda olacaktır. ○ Isıtma ve Klima Sistemli Kapalı Kabinli olacaktır. ○ Yük ağırlık göstergesi olacaktır.
4	Operatörlü 1 adet 7 ton kaldırma kapasiteli Dize Forklift iş makinesi <u>Çalışma Yerleri</u> ○ Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağı Bestesor Lojistik Merkezi bünyesinde çalıştırılmak üzere 1 adet 7 ton kaldırma kapasiteli forklift <u>Teknik Özellikleri</u> ○ Kaldırma yüksekliğı minimum 4000 mm, çatal boyu minimum 1600 mm, ○ Arazi ve Dolgu tip lastiklere sahip olacak, ○ İki çatal aralığı minimum 2450 mm olacak, ○ Side-shifter (sağı-sola çatal kaydırma ataşmanı) özelliğıne sahip olacaktır. ○ En az 2020 model ve üzeri olacaktır. ○ En fazla 2000 saat çalıştırılmış durumda olacaktır. ○ Isıtma ve Klima Sistemli Kapalı Kabinli olacaktır. ○ Yük ağırlık göstergesi olacaktır.
5	Operatörlü 2 adet 9 ton kaldırma kapasiteli Dize Forklift iş makinesi <u>Çalışma Yerleri</u> ○ Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağı Bestesor Lojistik Merkezi bünyesinde çalıştırılmak üzere 2 adet 9 ton kaldırma kapasiteli forklift <u>Teknik Özellikleri</u> ○ Kaldırma yüksekliğı minimum 4000 mm, çatal boyu minimum 1600 mm, ○ Arazi ve Dolgu tip lastiklere sahip olacak, ○ İki çatal aralığı minimum 2450 mm olacak, ○ Side-shifter (sağı-sola çatal kaydırma ataşmanı) özelliğıne sahip olacaktır. ○ En az 2020 model ve üzeri olacaktır. ○ En fazla 2000 saat çalıştırılmış durumda olacaktır. ○ Isıtma ve Klima Sistemli Kapalı Kabinli olacaktır. ○ Yük ağırlık göstergesi olacaktır.

2.3. Tüm İş Makinaları 36 aylık dönem için kiralanacaktır.

2.4. Çalıştırılacak araçlar yüklenicinin kendi mülkiyetinde ise araçların trafik tescil belgelerinin fotokopilerini; kendi mülkiyetinde değıl ise sözleşme dönemi sonuna kadar noter onaylı

me TB

taahhütname ile kullanım hakkına sahip belgeyi ve ruhsatları işe başlamadan önce İdare'ye vermek zorundadır. Tüm araçların marka, model, seri numarası, kapasitesi ve diğer teknik bilgilerinin sunulan belgelerle uyumlu olması zorunludur.

2.5. Tüm araçlar; yağmurlu, rüzgârlı, soğuk ve sıcak havalarda operatörü koruyacak uygun donanımına sahip olacaktır.

2.6. Forkliftler en az 2020 model olacaktır. Forklift araçlar en fazla 2000 saat çalıştırılmış olmalıdır.

2.7. Forkliftler; Karayolları Trafik Kanununda ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen şartlara uygun olacaktır. Ayrıca araçlar ve sürücüleri ile ilgili mevzuat gereği yetkili mercilerce istenebilecek her türlü belgeye sahip olacaktır.

2.8. Forkliftler; Motorlu Taşıtlar Vergisi, Muayenesi, Trafik Cezası, Trafik Sigortası, Kasko vb. tüm yükümlülükleri Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Madde 3- Sözleşmenin Uygulanması Ve Çalıştırma Esasları

3.1. Çalışma zemini, sıkıştırılmış stabilize veya beton olabilir. Araçlar bu sahalarda istenilen tonajlarda rahat ve seri bir şekilde çalışabilmeli, tüm aksamaları çalışır durumda olmalı, periyodik muayeneleri ve bakımları yapılmış olmalıdır. Her takvim yılı içerisinde 2 defa periyodik bakımları yapılacaktır.

3.2. Forklift kiralama işi TL/SAAT birim fiyat esasına göre günün 24 saati idare tesislerinde bulundurulmak üzere, 2020 model ve üzeri en fazla 2000 saat çalıştırılmış 3 (üç) adet 3 ton yük kaldırma, 2 (iki) adet 5 ton yük kaldırma, 1 (bir) adet 7 ton yük kaldırma ve 2 (iki) adet 9 ton yük kaldırma haddine sahip forklift araç ile idarenin göstereceği ve ihtiyaç duyulan her sahada yük kaldırma-indirme ve taşıma işidir.

3.3. Tüm araçlar 36 aylık dönem için kiralanacaktır.

3.4. İdare, operatör ücretleri, yemek bedeli ve yol bedeline karışmayacaktır. Bu tutarlar yüklenicinin sorumluluğundadır.

3.5. Sürücüler her gün normal mesai günlerinde mesai saatleri içerisinde; kule, kamp, Bestesor Lojistik Merkezi park sahası ve İdarenin belirleyeceği yerlerde aracının başında işe hazır vaziyette bekler. Araçlar TL/Saat birim esasına göre çalıştırılacaktır. Çalıştığı saat başına ücret ödenecektir. Bestesor Lojistik Merkezi'ndeki Araçların normal çalışma saatleri 08:00-17:00 saatleri arasındadır. Bu saatler için İdarece görevlendirme yapılsa da yapılmasa da çalışmış kabul edilerek ücret ödemesi yapılacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez. İdare araçların (cumartesi günü dahil) altı gün boyunca en az 8 saat çalışacağını garanti etmektedir. Öğlen arasında araç sahada olsa bile fazla mesai ücreti ödenmeyecektir. Saat 08:00 ile 17:00 arası için toplam 8 saat ödemesi yapılacaktır.

Üretim Müdürlüğü'nde çalışacak Operatörsüz Forklift araç için sabit bir çalışma saati olmayıp gün içerisinde 8 saat çalıştırılacaktır. Bu süre aşıldığı zaman fazla mesai ücreti ödenecektir.

3.6. Sürücülerin sabah, sahaya veya aracın bulunduğu konuma ulaştırılması için ve akşam evlerine gidebilmeleri için yüklenici firma şoförler için ulaşım aracı temin edecektir. Sahaya gidiş-gelişlerinden idare sorumlu değildir.

3.7. Yüklenici taahhüt ettiği veya aynı evsftaki araçları vermek zorundadır. Arıza ve tamir sebebi ile seferden alınan aracın yerine aynı gün başka araç temin edilecek ve indirme-yükleme işi aksatılmayacaktır.

3.8. İdare hafta tatili ve resmi tatillerde araçları çalıştırıp çalıştırmamakta serbesttir. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.9. İdarenin Yüklenici araçlarına yakıt veremediği durumlarda; Yüklenici, akaryakıtını İdarenin bilgisi dâhilinde kendi karşılayacaktır. Akaryakıt ücret faturasını İdareye ibraz ederek KDV' siz olarak hak edişine yansıtılacaktır. Yüklenici bunun için avans talep etmeyecektir. **İdarenin yakıt veremediğinin yazılı onayını almak Yüklenicinin sorumluluğundadır.**

3.10. Yüklenici' ye ait araçlar stabilize yolda yaz-kış seyredebilecektir. Stabilize yolda İdare tarafından çekilmek zorunda kalındığında araçta meydana gelebilecek hasarlardan İdare sorumlu değildir.

3.11. Yüklenici veya operatör tarafından münferiden veya topluca işi yavaşlatma veya işi durdurma gibi bir eyleme başvurulduğu takdirde İdarece sözleşme derhal feshedilir ve kesin teminat İdareye gelir kaydedilir.

3.12. Yüklenici işe başlamadan önce Sosyal Güvenlik Kurumu'na ihbarda bulunmak ve bu hususları belgeleyen gerekli ve sair sözleşmeyi yürütmekle görevli olup istenildiğinde gerekli evrakları vermek ve beyan etmekle yükümlüdür.

3.13. İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğine göre; Periyodik Kontrol Süresi: Yönetmelikte aksi belirtilmedikçe, kaldırma aksesuarlarının periyodik kontrolleri yılda en az 2 kez, yetkili kişiler (makine mühendisleri, makine teknikerleri veya yüksek teknikerleri) tarafından yapılmalıdır. Ancak yüksek riskli elementlerde bu süre risk değerlendirmesine göre kısaltılabilir.

Yük Testi: Kaldırma araç ve aksesuarları, beyan edilen yükün en az 1,25 katını dinamik olarak, zincir ve sapanlar ise statik olarak güvenle kaldıracak ve askıda tutacak güçte olmalıdır. Buna göre, Yüklenici tüm forkliftlerin periyodik kontrollerini yılda 2 (iki) kez (filtre, yağ, motor vs.) yaptırıp kontrol tutanaklarını idareye teslim edecektir.

3.14. Araçların kullanımı sırasında ilgili mevzuatlar gereği olması zorunlu her türlü trafik ve iş güvenliği tedbirleri Yüklenici tarafından alınacak, bunlar için gerekli tüm materyaller, kişisel koruyucu donanımlar Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bunlardan dolayı olabilecek herhangi bir olumsuz durumda İdare hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır

3.15. İdareye verilen hasarlar İdare tarafından tespit edilecek fiyat üzerinden Yüklenici hesaplarından tahsil edilir. İdare tarafından tespit edilen fiyata yüklenici itiraz edemez.

3.16. Yüklenici, işin ifasında kendisinin, temsilcisinin ve müstahdemlerinin gösterecekleri kasıt, ihmal ve kusurlu davranışları nedeniyle doğrudan doğruya gerek İdareye mensup kişilere ve gerekse üçüncü şahıslara veya bunların mallarına verecekleri zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır. Sözleşmenin devamı ve sözleşme yükümlülüğünün yerine getirilmesi sırasında meydana gelecek her türlü kaza, taşıt kazası, tabii afetler, zemin kaymaları, mal ve hasarları neticesinde ortaya çıkacak maddi, manevi, hukuki ceza ve üçüncü şahıslara verilecek zararlardan doğan her türlü sorumluluk Yüklenici' ye ait olacaktır.

m Fa

3.17. Taşınacak tüm malzemeler için herhangi bir kapasite öngörülmemiştir. Ancak aracın istiap haddini aşmayacak şekilde İdare istediği kadar yükleme yapılabilir.

Madde 4- Forklift Araçların Çalışma Programı

4.1. Haftalık Çalışma süresi, hafta içi günlerinde ve cumartesi günü (08.00-17.00 saatleri arası) 8 saat olmak üzere 48 saattir. Ancak İdare, resmî tatil günleri ile bayram günlerinde, sürücülerin dinlenme saatlerinde de görevlendirme yapma yetkisine sahiptir. Gün içinde (öğlen arası için araç sahada olsa bile ödeme yapılmayacaktır.)

Yüklenici, yukarıda izah edilen çalışma programına bağlı kalarak 4857 sayılı İş Kanunu'nun emredici hükümlerine (*çalışma süresi, fazla çalışma süresi, yıllık ücretli izin, ara dinlenmesi vs. düzenleyen hükümlere*) paralel olarak yeteri kadar sürücü istihdam etmek ve istihdam edeceği sürücülerin çalışma saatlerini ve ara dinlenmelerini 4857 sayılı İş Kanununun emredici hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemek zorundadır.

4.2. İdare, gerek çalışma programında ve gerekse ünitelerde yer alan iş makinaları sayısında düzenleme yapma yetkisine sahiptir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

4.3. İdare müsaadeli kurum, kuruluş ve bölgelerde görevlendirme yapılabilir. İdare gerek gördüğü takdirde, iş makinalarını Türkiye Petrolleri diğer bölge müdürlüklerine bağlı saha, kuyu ve lokasyon ve atölyelerde çalıştırabilir. Ayriyeten terör, afet, deprem vb. gibi durumlarda araçlar tüm devlet kurumlarının emrine verilebilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez. İtiraz etmesi halinde kesin teminatı irat kaydedilerek sözleşme feshedilecektir.

4.4. **Operatörlerin pazar günleri yapacağı çalışmalar ve günlük çalışma dışındaki fazla çalışmalarına da saatlik ücret ödenecektir.**

4.5. Tüm forkliftler günün 24 (Yirmi dört) saati sürekli İdaremiz tesislerinde olacak ve bu araçların akaryakıtı İdaremiz tarafından karşılanacaktır. Bu araçlar işe çıkmadığı günlerde ise İdarenin göstereceği yere park edilecektir. İdaremiz tesisleri dışında kesinlikle park edilmeyecektir.

4.6. Forkliftler, idare tarafından gerek duyulması halinde başka sahalarda görevlendirilebilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

Madde 5- İş Makinalarında İlave Çalışma ve Ücretleri

5.1. Resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir. Her ne ad altında olursa olsun söz konusu araçlar için, bahsedilen günlerde farklı ücret ödemesi yapılmaz.

5.2. Kullanıcı ünite tarafından düzenlenecek puantaj belgesinde gösterilmesi halinde köprü ve otoyol geçiş ücretleri, Adblue (akaryakıt katkı maddesi) ücreti, özel izin belgesi ve benzeri öngörülemeyen geçiş ödemeleri idarece ödenir.

5.3. Araçların günlük hizmet süresi gün içinde (ara dinleme hariç) 8 saattir. Bu süreden fazla çalışmalar fazla hizmet süresi olarak değerlendirilecektir. Ancak, fazla hizmet süresi ücreti zamsız ödenir. Fazla hizmet süresi ücreti; ilave çalıştırılan her bir saat için firma tarafından aracın cinsine göre teklif edilen bir aracın günlük birim fiyatının 1/8'i oranında zamsız ödenir. Yılın tüm aylarında bu durum geçerlidir.

5.4. Araçların günlük hizmet süreleri tamamlansa bile; idare ekiplerinin çalışmaları devam ettiği sürece, yeteri kadar iş makinaları görevine devam etmek zorundadır. Bu durumda iş makinaların fazla hizmet süresi 4. maddenin 4. bendi kapsamında fazla hizmet olarak değerlendirilir ve ücretlendirilir.

16 75

Madde 6- Hizmet Süresince İş Makinaları ile Sürücülerin Diğer Giderleri

6.1. Yüklenici, çalıştıracağı operatör ve operatör yardımcıları ile ilgili 4857 sayılı İş Kanunu ve diğer İş Hukuk Mevzuatı; 506 sayılı Sosyal Sigortalar Kanunu, İşsizlik Sigortası Kanunu ve Sosyal güvenlikle ilgili diğer mevzuat, Vergi Kanunu ve vergi ile ilgili diğer mevzuat ve işveren işçi ilişkisi nedeniyle diğer mevzuattan kaynaklanan yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenicinin bu yükümlülükleri nedeniyle sözleşme bedeli dışında hiçbir bedel Yükleniciye ödenmez.

6.2. İş makinaların; bakım onarım giderleri, Motorlu Araçlar Vergisi, zorunlu trafik sigortası, Sigorta teminatları yükleniciye aittir. Sigorta teminatları, Kara Taşıtlar Kasko Sigortası Genel Şartlarında belirtilen ana teminatlar ve ek teminatları içerecek şekilde Tam Kasko Sigorta Poliçesindeki teminatları kapsayacak şekilde düzenlenecektir. Ana ve ek teminatların hiçbirine muafiyet ve koasürans uygulanmayacaktır. Ayrıca, İhtiyari mali mesuliyet teminatı poliçeye eklenecektir. İdarenin bilgisi olmadan Tam Kasko Sigorta Poliçesi değiştirilemez ve iptal edilemez. Tüm sigorta giderleri teklif bedeline dâhildir. Hizmetin ifası süresince iş makinalarının muayene giderleri ile sürücüler için tahakkuk edecek trafik cezaları ve Karayolları Trafik Kanunundan ya da vergi mevzuatından kaynaklanan diğer yükümlülükler yükleniciye ait olmakla birlikte yüklenici tarafından ödenecektir. Kanunlara karşı oluşacak cezai sorumluluklar için idare herhangi bir ek ödeme yapmayacaktır.

6.3. İş makinaların kullanımı esnasında meydana gelebilecek (3. şahıslara verilen zararlar dâhil) tüm zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Her türlü yasal maddi ve manevi tazminatlar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

Madde 7- İş Makinalarının Akaryakıt Temini

7.1. Araçların akaryakıt (motorin) ihtiyacı, taahhüt süresince İdare tarafından temin edilecektir.

7.2. Yüklenici taahhüt edilen süre başladığı zaman, iş makinalarının akaryakıt deposunu dolu teslim edecek, taahhüt süresi bittiğinde de dolu teslim alacaktır.

Madde 8- Diğer Hususlar

8.1. Yüklenici, teknik şartnamede belirtilen özelliklerdeki temin ettiği iş makinaları ile çalışmaya başlayacaktır.

8.2. İş makinası veya operatörden meydana gelebilecek aksaklıklardan dolayı devre dışı bırakılan iş makinası yerine Yüklenici, herhangi bir aksama ve gecikmeye fırsat vermeden 3 gün içerisinde aynı veya üst model ve evsafa bir iş makinası temin edecek ve hizmete koyacaktır.

8.3. Yüklenici, iş makinalarının periyodik muayenesini; yetkili kurum veya firmalara yaptırarak bu belgelerin bir örneğini araçta bulunduracak, bir örneğini idareye teslim edecek.

8.4. Yüklenicinin temin edeceği iş makinaları modeline uygun özellikte ve ilgili yasaların öngördüğü şartlara sahip olacaktır. İş makinalarında stepne, çekme halatı, ecza çantası, krika, patinaj zinciri, yangın tüpü vs. malzeme ve avadanlık bulunacaktır.

8.5. Çalıştırılacak personelin iş güvenliği ekipmanları (eldiven, bot, baret, firma ismi basılı iş güvenliği kıyafeti vs.) eksiksiz olarak Yüklenici tarafından temin edilecek. Söz konusu ekipman eksikliği nedeniyle oluşabilecek kazalardan yüklenici sorumlu olacaktır.

8.6. İdare haklı gerekçe göstererek her zaman için iş makinesini, sürücüsünü, Sürücü yardımcısını ve/veya operatörünü Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

me Ta

8.7. Yüklenici, Bestesor Lojistik Merkezinde İş Makinası İdare elemanına kullanıramaz, idare elemanlarının Yüklenici iş makinasının kullanmasından dolayı meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarardan Yüklenici sorumludur.

8.8. Çalışma işinde kullanılan iş makinası sebebiyet vereceği; herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

8.9. İdare hizmetinde kullanılan iş makinasının yağ, antifriz, hidrolik, filtre, kayış, lastik, hortum vs. ön bakım-onarım ve ağır bakım-onarım giderlerinin tümü Yükleniciye aittir. Yüklenici iş makinalarına ait halatların testi, sağlamlıklarının kontrolünü yapmak mecburiyetindedir.

8.10. Tedarik ve Lojistik Müdürlüğü'ne bağlı İş makinaların çalışma süresi 08.00-17.00 saatleri arası olup, Yüklenici; her zaman için iş makinasının bağlı bulunduğu ünite yetkililerinin göstereceği park yerinde 08:00 - 17:00 saatleri arasında göreve hazır olarak bulundurmak zorundadır. Mesai bitiminde iş makinası kullanıcı Ünitenin göstereceği park yerinde park edilecek normal bakım dışında kesinlikle iş makinası İş mahalli dışına çıkartılmayacaktır. Ayrıca Yüklenici, idare ile 24 saat irtibatı sağlamak üzere bir telefon numarası verecektir. Yüklenici arandığında en geç bir saat içerisinde işyerinde göreve hazır olacaktır. Normal mesai bitiminde operatörlerin saha/kamp işyerinden, bağlı bulunduğu il merkezine geliş-gidişleri yüklenici tarafından sağlanacaktır.

8.11. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle idarenin onaylamadığı iş makinasını Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir.

8.12. Servis bakımı gerektirmeyen ufak arızalarda (kaynak, cıvata gevşemesi, teker ve jant arızası vs.) yüklenici 2 takvim günü içerisinde arızayı giderip idareye forkliftleri teslim edecektir.

8.13. İş makinası arızalanırsa ve belirlenen süre içerisinde arızanın giderilmemesi durumunda, Ceza ve Aykırılık Hali Madde 10.4.'e göre işlem yapılacaktır. Bu iş makinası için Yüklenici, idareden ek hak ve ücret talep edemez.

8.14. Araçlar ve operatörleri/sürücüleri; saha/kamp ve diğer işyerlerinde Ustabaşı (amiri)'nin emrinde olup; görev bitimine kadar Ustabaşı amirinin talimatları doğrultusunda hareket edecektir. Yöneticilerin vereceği talimatlara göre hareket etmek zorundadır. Yüklenici hiç bir surette buna itiraz edemez.

8.15. Forkliftlerin genel durumu iyi ve teknik-mekanik açıdan yeterli durumda olacaktır.

8.16. Araçların çalışma işinde belirli bir program yoktur. Bu yüzden; işgününün 24 saatinde, haftanın yedi günü, hafta sonu ile resmi ve dini bayram tatil günlerinde devam edebilir. Hafta sonu çalışma günlerinde, Resmi tatil günlerinde, dini ve milli bayram günlerinde yapılan çalışmalar normal günlerdeki çalışmalar gibi değerlendirilir.

8.17. Araç sürücüleri ve operatörler; iş gücünü kaybetmemiş ve en az 1 yıl tecrübeli, iş makinası kullanım belgesine ve gerekli tüm belgelere sahip olmalıdır. Yüklenici, bu belgeleri operatörlerin sürücü belgesine işletmek ve idareye teslim etmek zorundadır.

8.18. Araçların kullanımı sırasında ilgili mevzuatlar gereği olması zorunlu her türlü trafik ve iş güvenliği tedbirleri Yüklenici tarafından alınacak, bunlar için gerekli tüm materyaller Yüklenici tarafından temin edilecektir. Bunlardan dolayı olabilecek herhangi bir olumsuz durumda İdare hiçbir şekilde sorumlu olmayacaktır.

8.19. Herhangi bir teknik yetersizlik nedeniyle idarenin onaylamadığı sürücülü, operatörlü ve operatör yardımcılı aracı Yüklenici değiştirmek mecburiyetindedir. İdare; işin gerektirdiği şartlara uygun davranmayan ve sözleşme maddelerine riayet etmeyen araç sürücülerini Yüklenici' den değiştirmesini isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

8.20. Yüklenici *İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği* 'nde belirtilen tüm yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır.

~ ~

Madde 9- Sigorta Kapsamı ve Türleri

Sigorta teminatları, *Kara Taşıtlar Kasko Sigortası Genel Şartları*'nda belirtilen ana teminatlar ve ek teminatları içerecek şekilde Tam Kasko Sigorta Poliçesindeki teminatları kapsayacak şekilde düzenlenecektir. Ana ve ek teminatların hiçbirine muafiyet ve koasürans uygulanmayacaktır. Ayrıca, ihtiyari mali mesuliyet teminatı poliçeye eklenecektir. İdarenin bilgisi olmadan "*Tam Kasko Sigorta Poliçesi*" değiştirilemez ve iptal edilemez.

İşveren Mali Sorumluluk Sigortası

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini, çalıştıracağı tüm alt yüklenici personelini ve hizmet alacağı diğer firma/şahıs personelini sözleşme konusu işte bulunabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı işveren sorumluluk sigortasını yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta, işyerinde meydana gelebilecek iş kazaları sonucunda işverene terettüp edecek hukuki sorumluluk nedeniyle işverene bir hizmet akdi ile bağlı ve Sosyal Sigortalar Kanununa tabi işçiler veya bunların hak sahipleri tarafından işverenden talep edilecek ve Sosyal Güvenlik Kurumu'nun sağladığı yardımların üstündeki ve dışındaki tazminat talepleri ile yine aynı Kurum tarafından işverene karşı iş kazalarından dolayı ikame edilecek rücu davaları sonunda ödenecek tazminat miktarlarını, poliçede yazılı meblağlara kadar temin eder.

İşveren sorumluluk sigortası genel şartlarında aksine sözleşme yoksa teminat dışında kalan hallerden;

- İşçilerin, işverence sağlanan bir taşıtla işin yapıldığı yere toplu olarak getirilip götürülmeleri sırasında,
- İşçilerin, işveren tarafından görevle başka bir yere gönderilmesi yüzünden asıl işini yapmaksızın geçen zamanlarda meydana gelen iş kazaları,
- Manevi tazminat talepleri maddeleri de teminat kapsamına alınacaktır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir;

Kişi Başı Bedeni Zarar: 1.000.000,00 TL

Kaza başı Bedeni zarar ve Poliçe süresince Limit: 5.000.000,00 TL

Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası

Yüklenici, Üçüncü şahıslara karşı oluşabilecek her türlü zarar ve ziyanı (*bedeni ve maddi*) karşılayacak şekilde "*3. Şahıs Sorumluluk Sigortası*" yaptırmak zorundadır.

Bu sigorta; maddi ve bedeni ayrımı yapılmaksızın olay başı/poliçe süresince limit **2.000.000,00 TL** olarak sağlanacaktır.

Ferdi kaza sigortası

Yüklenici, çalıştıracağı kendi personelini sözleşme konusu işte oluşabilecek tüm risklere ve her türlü iş kazalarına karşı "*Ferdi Kaza Sigortası*" yaptırmak zorundadır.

Poliçe limitleri aşağıda belirtilmiştir;

Kişi Başı Tedavi Tazminatı: 500.000,00 TL

Kişi Başı Ölüm ve Sürekli Sakatlık: 1.000.000,00 TL

Poliçe Süresince Toplam Limit: 5.000.000,00 TL

16 12

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yükleniciye aittir.

Araçlar üzerine varsa monte edilecek yakıt kiti, Araç Takip GPS sistemi rayiç bedeller üzerinden kasko poliçesi teminatlarına ilave edilecektir.

Genişletilmiş Kasko Sigortası

Kara Araçları Kasko Sigortası Genel Şartları hükümleri saklı kalmak kaydı ile ihtiyari mali mesuliyet limiti **2.000.000,00 TL'den az olmamak üzere** "*Genişletilmiş Kasko*" sigorta sağlanacaktır.

Taşıma işinde kullanılan aracın kusurundan dolayı herhangi bir kaza sonucu meydana gelebilecek her türlü hasar ve zarar ile birlikte cezai ve hukuki tüm sorumluluk Yüklenici' ye aittir.

Poliçelerde yazılması gereken notlar:

- “Poliçe kapsamında ödenecek hasarların hiçbiri İdareye rücu edilmeyecek ve İdare sorumlu tutulmayacaktır” notu eklenecek veya “TPAO ek sigortalı” olarak poliçeye eklenecektir.
- “Sigorta poliçesi, İdare’ye 15 (onbeş) gün öncesinden haber verilmeden iptal edilmeyecektir.” Yüklenici tarafından yukarıda belirtilen notlar, söz konusu poliçe/poliçelere yazdırılacak; sözleşmenin imzalanması esnasında sigorta poliçesi İdareye ibraz edilecektir.
- “Sigorta teminatlarının yetersiz olması halinde İdarenin uğradığı zararların hukuki ve mali sorumluluğu Yükleniciye ait olacaktır.”

ne Fa

Madde 10- Cezalar ve Aykırılık Halleri

10.1. Yüklenici sözleşmede belirtilen işe başlama tarihinde ve teknik şartnamede detayları verilen iş makineleriyle işe başlamak zorundadır. Teknik şartnamede belirtilen hususların sağlanmadığı veya bazı opsiyonların eksik olduğu durumda araçlar çalıştırılmayacak, teslim edilmemiş sayılacak ve teslim edilmeyen her bir iş makinası için **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de** belirtilen günlük cezai işlem uygulanacaktır.

10.2. Yüklenici' ye ait araç ve araç sürücüleri/operatörler/operatör yardımcıları Karayolları Taşıma Yönetmeliği, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmelikleri 'ne ve İş Güvenliği ile ilgili mevzuatlara (kişisel koruyucu donanımlar vb.) eksiksiz uymak zorundadır. Kişisel koruyucu donanımı eksik olan ya da olmayan operatörler o gün işe gelmemiş sayılacak ve araç çalıştırılmayacaktır. **Sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:4'de** belirtilen cezai işlemler uygulanacaktır.

10.3. Yüklenici, her gün 24 saat görev yapacak şekilde tüm araçları temin etmek ve işe hazır durumda bulundurup idareye teslim etmek zorundadır. Aksi takdirde temin edilemeyen her bir araç için **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de** belirtilen günlük ceza uygulanıp Yüklenici 'nin istihkakından kesilecektir. Araçlar istenilen özelliklere haiz olmazsa, bu cezai işlem ile birlikte İdare istediği sayı ve özellikte -fiyatlara bağlı kalmaksızın- araç kiralayabilecek ve bu kiralama ücretleri de Yüklenici' nin hakedişinden tahsil edilecektir.

10.4. Yüklenici; herhangi bir nedenle aracını bakım-onarım amacıyla işten alıkoymak ister ise; 24 saat önceden İdare'ye bilgi verip yazılı izin almak zorundadır. Bakım-onarım gereken hallerde aracın bakım servis hizmeti ve onarım servis işi en geç 2 (iki) **iş günü** içerisinde bitirilecek. Söz konusu sürenin aşılması halinde, Yüklenici aracın yerine yedek aracı devreye sokmak zorundadır. Yüklenici' nin 2 günü aşan onarımlarda aracın yerine yedek aracı devreye sokmaması halinde; aracın onarımda geçen her gün için ücreti ödenmediği gibi **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:1'de** belirtilen ceza hesaplanarak Yüklenici' nin hakedişinden kesilecektir. Ancak bakım/onarım nedeniyle çalışmayan aracın çalışmadığı süre bir ay içerisinde 4 günü geçerse; söz konusu araç yerine Yüklenici tarafından aynı özellik ve evsafa başka bir araç temin edilir. Aksi takdirde sözleşmede belirtilen cezai işlemler uygulanır. Yüklenici bakım-onarım servis tutanaklarını idarenin istemesi halinde sunmak zorundadır.

10.5. Tüm araçlara yakıt güvenlik ve koruma sistemi takılacaktır. Bu sistemlerin takılı olmadığı her bir gün ve her bir araç için araç için günlük kira ücreti ödenmediği gibi ayrıca **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de** belirtilen ceza Yüklenici'nin hakedişinden kesilir.

10.6. Tüm araçlara araç takip sistemi takılacaktır. Bu sistemlerin takılı olmadığı her bir gün ve her bir araç için araç için günlük kira ücreti ödenmediği gibi ayrıca **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de** belirtilen ceza Yüklenici'nin hakedişinden kesilir.

10.7. Servis bakımı gerektirmeyen ufak arızalarda (kaynak, civata gevşemesi, teker patlaması ve jant arızası vs.) yüklenici 2 takvim günü içerisinde arızayı giderip idareye forkliftleri teslim edecektir. Yüklenici' nin 2 günü aşan onarımlarda aracın yerine yedek aracı devreye sokmaması halinde; aracın onarımda geçen her gün için ücreti ödenmediği gibi **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:3'de** belirtilen ceza hesaplanarak Yüklenici' nin hak edişinden kesilecektir.

10.8. Yüklenici; yılda iki kez yaptıracığı periyodik kontrol raporunu idareye teslim etmek zorundadır. Periyodik kontrolü yapılmamış veya süresi geçmiş makineler kesinlikle çalıştırılmayacaktır. Periyodik kontrol süresi dolmuş her bir araç ve her bir gün için **sözleşmenin 16.1.2. maddesi tablo sıra no:2'de** belirtilen günlük cezai işlem uygulanacaktır.