



Türkiye Petrolleri A.O.
Batman Bölge Müdürlüğü
Mühendislik Müdürlüğü

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

Batman Bölge Müdürlüğü

SONDAJ HİZMETLERİ ESNASINDA
İHTİYAÇ DUYULAN SUYUN TAŞINMASI İŞİ

Hizmet Alımı

EYLÜL – 2026

8

ÖZEL TEKNİK SARTNAME

MADDE-1. AMAÇ VE KAPSAM:

TPAO Batman Bölge Müdürlüğü'ne bağlı sahalardaki sondaj ve workover hizmetleri esnasında ihtiyaç duyulan suyun, İDARE'nin onayladığı en yakın su kaynağından alınarak kule faaliyetlerinin devam ettiği lokasyonlara tankerler ile sevk edilmesi işidir.

MADDE-2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

- 2.1. **İDARE:** Bu şartnamede Türkiye Petrolleri A.O. bundan böyle "İDARE" olarak adlandırılacaktır.
- 2.2. **YÜKLENİCİ:** Bu şartnamenin konu kısmında belirtilen hizmetin sunucusu bundan böyle "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılacaktır.
- 2.3. **KONTROL TEŞKİLATI:** Türkiye Petrolleri A.O. tarafından görevlendirilmiş denetim teşkilatıdır.
- 2.4. **PERSONEL:** TPAO'un kendi kadrosunda çalışan veya hizmet alımı yolu ile temin edilmiş personeldir.
- 2.5. **SRC3:** Uluslararası veya yurtiçi yük taşımacılığı yapan kamyon, tır, kamyonet gibi araçlardan herhangi birini kullanan sürücülerin almak zorunda olduğu belgedir.
- 2.6. **SERVİS SAĞLAYICILAR:** Sondaj ve workover hizmetlerini yürütmek için ihtiyaç duyulan tüm hizmetleri (sondaj&workover kule yüklenicisi, yönlü hizmet, MLU hizmeti vb.) sağlayan firmalardır.
- 2.7. **AKTİF ARAÇ SAYISI:** İşin yürütümü sırasında aynı anda görev yapacak su taşıma tankerlerinin sayısı

MADDE-3. YÜKLENİCİNİN TAŞIMASI GEREKEN NİTELİKLER

Taşıma işinde kullanmak üzere en az **5 adet** 2015 ve üstü model öz mal tankere sahip olmalıdır.

MADDE-4. GENEL ŞARTLAR

4.1 Araç içerisinde bulunması zorunlu evraklar;

- Taşıma evrakı
- SRC3 mesleki yeterlilik belgesi
- Kimlik
- Ağır vasıta ehliyeti
- Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta poliçesi

4.2 Taşıma ünitesinde aşağıdaki donanımlar taşınacaktır:

- Her araç için, tekerleğin çapı ve aracın azami kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz;
- İki adet çift reflektörlü, uzun ömürlü TPU hammaddeden üretilmiş min. 50 cm'lik trafik konisi;
- Göz durulama sıvısı

Her bir araç ekibi üyesi için:

- Bir ikaz yeleği (EN 471:2003 + A1:2007 standardında açıklandığı şekilde);

51

- Uygun portatif aydınlatma aparatları;
 - Bir çift koruyucu eldiven ve Göz koruyucu donanım (örn. koruyucu gözlükler);
 - Baret ve demir uçlu iş güvenliği botu.
- 4.3 YÜKLENİCİ Karayolları trafik kanununa uygun hareket edecektir. Aksi halde doğacak bütün sorumluluklardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.
- 4.4 YÜKLENİCİ, İDARE tarafından haber verildikten sonra **en geç 3 saat (Hakkari ve Van için 6 saat)** içinde talep edilen hizmeti yerine getirmekle yükümlüdür. Kule sondaj suyu taşıma talepleri e-posta ile firmanın önceden İDARE'ye bildirmiş olduğu e-posta adresine yapılır. İhtilaf halinde e-posta bildirimleri belge yerine geçer.
- 4.5 İDARE tarafından 12 saat önceden yapılan taleplerde, talep edilen araç ve ekipmanların talep saatinde ilgili lokasyonda hazır bulunmaları zorunludur. Bu taleplerde 3 saat şartı aranmaz ve karşılanmaması durumunda İDARE'nin sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır.
- 4.6 YÜKLENİCİ iş planlaması ve İDARE'nin işin yürütümü ile ilgili talepleri alabilmesi için bir asil, bir de yedek temsilci görevlendirecek ve bu temsilciler 7/24 ulaşılabilir olacak ve bilgileri İDARE ile paylaşılacaktır.
- 4.7 YÜKLENİCİ'nin araç ve personeli İDARE'nin onayı olmadan (e-posta ya da imzalı tutanak) işyerinden ayrılmayacaktır. İDARE'nin onayı ile başlayan faaliyetler/seferler sonlandırılabilir. İDARE işyeri temsilcisinin yazılı izni olmadan işyerini herhangi bir sebeple terketmesi halinde sözleşmede yer alan cezai maddeler uygulanacaktır.
- 4.8 Bu işte çalışacak araçların Yakıt, Periyodik Bakım, Fenni Muayene, Onarım, Lastik, Personel Giderleri, Trafik Cezaları, Vergi, Sigorta ve Kasko gibi tüm gider kalemleri YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 4.9 YÜKLENİCİ, mer'i yük tahdidine uyacaktır. Yasa gereği tartı toleransı; en çok Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirlenen oranlarda kabul edilir. Buna rağmen karayollarında fazla yük almaktan doğacak mali ve cezai sorumluluk ile İDARE'ye gelebilecek her türlü yükümlülük YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 4.10 Bu hizmet kapsamında çalıştırılacak araç sürücülerinin/personelin yemeği kulede günlük 2 öğüne kadar İDARE tarafından karşılanacaktır. Bu personellerin ulaşım ve temizlik ihtiyaçları YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bu işler için ek ücret talep edilmeyecek olup birim fiyata dahildir. Bu personellerin barınma, ısınma, ulaşım ve temizlik gibi tüm ihtiyaçları YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Bu işler için ayrıca bir ücret ödenmeyecektir.
- 4.11 YÜKLENİCİ araçların arızalanması durumunda 3 saat içerisinde ya arızayı giderecek ya da aynı kapasitede diğer bir aracını kullanıma sunacaktır. Aksi takdirde ilgili ceza maddesi uygulanacaktır.
- 4.12 **YÜKLENİCİ'den kaynaklanan sebeplerle kule faaliyetlerinin durması halinde İDARE tarafından işin yürütümünü sağlamak için diğer servis sağlayıcılarına ödenen ücret (İDARE'nin uğrayacağı her türlü maddi zarar) sözleşmenin ilgili maddesi uyarınca yüklenicinin hakedişinden kesilecektir.**
- 4.13 YÜKLENİCİ personelleri 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği kanununda belirtilen şekilde İş Güvenliği Mevzuatına uygun hareket edecektir. Kulelerde bot, tulum, eldiven baret ve toz maskesi gibi gerekli kişisel koruyucu donanımları kullanmak zorunludur. Aksi takdirde faaliyet gerçekleştirilmeyecek ve ilgili ceza maddesi uygulanacaktır.
- 4.14 YÜKLENİCİ kendisinin ve personellerinin gerek İDARE'ye gerekse 3. şahıslara karşı meydana gelecek tüm hasar ve haksız fiillerinden dolayı müştereken ve müteselsil sorumludur.
- 4.15 Taşıtılacak kule sondaj suyu miktarları yaklaşık miktar ve mesafeler olup, bu miktarların taşınmaması durumunda YÜKLENİCİ herhangi bir tazminat talebinde bulunamayacaktır.
- 4.16 YÜKLENİCİ kule sondaj suyunun teslimi esnasında İDARE'nin yetkili personeline haber verecek, gerekli kayıt işlemleri yapıldıktan sonra dolum ve boşaltım yapacaktır.
- 4.17 İşin yürütülmesi ve YÜKLENİCİ'nin bu işle ilgili olarak çalıştıracağı personel bakımından Çevre Kanunu, İş Kanunu, Trafik Kanunu, Vergi Kanunları, Sosyal Güvenlik Kurumu Mevzuatı, İş Güvenliği Kanunları v.b. Ceza ve Hukuk Kanunları ve ilgili kanunlar ile Karayolları Trafik

- Tüzüğü, Belediye Nizamnameleri ve sair tüzük, yönetmelik hükümlerinin uygulanmasından doğacak her türlü cezai ve hukuki sorumluluk, doğrudan doğruya YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 4.18 İşin gerçekleştirildiği sırada ihmal, dikkatsizlik ve tedbirsizlik nedenleri ile doğabilecek ve YÜKLENİCİ personellerince iş yerine, iş ekipmanlarına, çalışanlarına ve üçüncü şahıslara verilebilecek her türlü zarar ve ziyandan YÜKLENİCİ sorumludur.
- 4.19 YÜKLENİCİ, İDARE'ye ait tesisler ile ilgili elde edeceği her türlü bilgi, belge, doküman, harita vb. değerleri, gizlilik derecesi olsun veya olmasın üçüncü şahıslara kesinlikle vermeyecek, açıklamayacak, herhangi bir toplantı sunumunda göstermeyecek ve bununla ilgili her türlü tedbiri alacaktır.
- 4.20 Sondaj Suyu naklinde kullanılacak araçların kupa ve dorse plakaları araçlara tanımlı olan ve bedeli YÜKLENİCİ tarafından karşılanarak İDARE'nin araç takip sistemi ile uyumlu araç takip cihazı taktirılarak sözleşme sonrasında İDARE'ye ibraz edilecektir. Tüm araçlara ait araç takip cihazı tek bir sistem üzerine entegre edilecektir. Araç takip cihazı bulunmayan veya arıza gösteren araçlar çalıştırılmayacaktır. **Aktif araç sayısı 30 adet olacak ancak ihtiyaç halinde talep edilen araç sayısı arttırılabilecektir.** Eksik araç çalıştırılması durumunda sözleşmede belirtilen cezai müeyyide uygulanacaktır. **İhale kapsamında teklif verecek firmanın kısmi teklifi değerlendirmeye alınmayacaktır.**
- 4.21 Tüm araçların tank temizlikleri işbaşı öncesinde yaptırılarak ilgili doküman ve görseller İDARE'ye sunulacaktır. Sondaj suyu taşınmasında kullanılacak araçlarda herhangi bir tehlikeli madde bulaşımı olmayacaktır. Sondaj suyu taşınmasında kullanılan araç ile herhangi bir tehlikeli madde taşımacılığı yapılmış ise, tanker temizlenme formu ibraz edilmelidir. Tanker içerisinde kalıntı tehlikeli maddenin sondaj suyuna bulaşması durumunda İDARE'nin göreceği tüm zarar yükleniciye aittir. İlgili cezai yaptırım İDARE tarafından uygulanacaktır. Bu durumun tespit edildiği araçlar lokasyon dışına çıkarılarak yeni araç talep etmeksizin yüklenici tarafından sağlanacaktır.
- 4.22 Teklifler TL/KM olarak alınacaktır. Hak edişler birim fiyat teklif cetvelinde belirtilen tek yön mesafelere verilen birim fiyat (TL/KM) ve KATSAYI üzerinden düzenlenecektir. Ücretlendirme; sondaj suyu için ilgili işe konu lokasyona en yakında bulunan İDARE'nin belirleyeceği uygun su kaynağı ile lokasyon arasındaki tek yön mesafe (KM) x Birim Fiyat (TL/KM) x (KM ARALIĞINDA BULUNAN KATSAYI) şeklinde hesaplanacaktır. **0-20 km arası mesafeler, 20 km (Tek Yön) olarak kabul edilecektir. Uygulanacak Katsayı değerleri aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. Aracın ilk boş gelişi, geri dönüşü ve işin ifası sırasında yaptığı dönüş mesafesi için herhangi bir ilave ödeme yapılmayacaktır.**

KATSAYI TABLOSU		
Sıra No	HİZMETİN TANIMI	KAT SAYI
1	SONDAJ SUYU TAŞIMA HİZMETİ 0-20 KM (TEK YÖN)	1,0
2	SONDAJ SUYU TAŞIMA HİZMETİ 20 KM- 30 KM ARASI MESAFELER (TEK YÖN)	0,9
3	SONDAJ SUYU TAŞIMA HİZMETİ 30 KM VE ÜZERİ MESAFELER (TEK YÖN)	0,8

- 4.23 YÜKLENİCİ 'ye ait araçların gerçekleştirdiği tüm iş faaliyetlerinde, araç ve personellere ait atıklar lokasyona atılmayacaktır. Lokasyonda kirlilik veya atık meydana gelmesi durumunda YÜKLENİCİ, kirliliği veya atığı ilgili yönetmelikler kapsamında giderecektir.
- 4.24 İDARE talep ettiği takdirde araçlar lokasyonlarda bekletilebilecektir. Bu durumda her bir araç için **12 (on iki)** saat beklemeye **TEK YÖN 0-20 KM** fişi kesilecektir. Bekleme süresinin 12 saati geçmesi durumunda her 12 saat için **TEK YÖN 0-20 KM** fişi kesilecektir. İDARE'nin bilgisi ve onayı dışında bekleyen araçlar için herhangi bir bekleme ücreti ödenmeyecektir.
- 4.25 Kullanılacak araçlar ile bu araçlara ait bakım, onarım ve servis hizmetleri, parça ve yedek parça bedelleri, araçlara ait emniyet ve diğer sigorta giderleri, YÜKLENİCİ'nin çalıştırdığı personele ait giderler ile hizmete ilişkin diğer giderler, vergi, sigorta, harç ve bu gibi giderlerin tamamı YÜKLENİCİ'ye aittir.
- 4.26 Yürürlükteki Karayolları Trafik Yönetmeliğine uygunsuzluklardan (aracın veya çalışan personelin sebebiyet verdiği cezalardan) dolayı doğacak cezai yaptırımlardan tamamen YÜKLENİCİ sorumludur.
- 4.27 YÜKLENİCİ, İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Koruma (İGÇK) Sözleşme Ekine uygun çalışmayı kabul ve taahhüt eder.
- 4.28 Lokasyonlar arama ve üretim olmak üzere sınıflandırılmakta olup, arama lokasyonları KDV'den muaftır. Üretim lokasyonlarındaki çalışmalar KDV'li faturalandırılır.
- 4.29 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkarılan mevzuatlar kapsamında taşımadan doğan tüm cezalar YÜKLENİCİ'ye aittir.

MADDE-5. FİYAT FARKI

Yakıt fiyat farkı hesaplaması EPDK yakıt fiyatları üzerinden aylık hak edişlerde fiyat farkı olarak yansıtılacaktır. İhale tarihindeki yakıt fiyatı ile aylık hak ediş günündeki (her ayın son günü) yakıt fiyatı arasındaki fark kilometre başına belirlenmiş olan ortalama yakıt tüketimi üzerinden aşağıda belirtilen formül ile hesaplanacaktır.

Fiyat Farkı: FF (TL)

İhale Tarihindeki EPDK Yakıt Fiyatı: SGF (TL/LT)

Hak ediş Dönemi (Her Ayın Son Günü) EPDK Yakıt Fiyatı: HDF (TL/LT)

1 Kilometre İçin Ortalama Yakıt Tüketimi: 0,40 LT/KM

Hak ediş Dönemi İçerisinde Yapılan Toplam Kilometre: TK (KM)

$$FF (TL) = \left(\left(\frac{(HDF) \left(\frac{TL}{LT} \right) - (SGF) \left(\frac{TL}{LT} \right)}{1,20} \right) * 0,40 \left(\frac{LT}{KM} \right) * TK(KM) \right)$$

$$FF = \left(\left(\frac{(HDF) - (SGF)}{1,20} \right) * 0,4 * TK \right)$$

FF(TL) > 0 ise; hak edişe **FF (TL)** değeri eklenir. **FF(TL) < 0** ise; **FF(TL)** mutlak değeri hak edişten düşülür. **FF(TL) = 0** ise ekleme ve çıkarma yapılmaz.

MADDE-6. KULLANILACAK TAŞITLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

6.1.Kullanılacak tankerler 2015 model yılı ve üstü olacaktır.

6.2.Sondaj suyunun naklinde kullanılacak tankerler **en az 20 ton ve üzeri** taşıma kapasitesine sahip olacaktır.

6.3.Taşımacılıkta kullanılacak araçlar 25 metre uzaktan ve 3 metre derinlikten emiş yapabilecek

81

pompa ve hortuma sahip olacaktır. Araçlar 20 ton (20 m³) sondaj suyunu en fazla yarım saatte doldurabilmeli ve yarım saatte boşaltabilmelidir. YÜKLENİCİ dolum ve boşaltımdan her araca ait dizel pompa ve hortum bulundurmak zorundadır. Benzinli pompa kullanılmayacaktır.

- 6.4.YÜKLENİCİ operasyon boyunca TPAO'nun TANKER DOLUM-BOŞALTIM OPERASYONLARI TALİMATI (EYS.TAL.034)'larına uygun hareket edecektir.
- 6.5.Suyun dolum ve boşaltımı sırasında kullanılacak her türlü alet ve ekipman YÜKLENİCİ tarafından temin edilecektir. Kullanılacak Santrifüj Pompalar 3" giriş ve çıkışa, minimum 40 ton/saat debiye, minimum basma yüksekliği 25 metre özelliklerine sahip olacaktır.
- 6.6.YÜKLENİCİ yukarıda bahsedilen işleri gerçekleştirmek için yeterli sayıda aracı ve şoförünü temin etmekle ve İDARE'nin sözleşme içerisinde belirttiği süre içerisinde tam ve eksiksiz olarak yerine getirmekle sorumludur.
- 6.7. YÜKLENİCİ yukarıda bahsedilen işleri gerçekleştirmek için en az 5 (Beş) adet özmal tanker sunmalıdır. Araçların bekleme noktaları ve noktalara göre bekleyecek araç sayıları İDARE tarafından belirlenecektir. İDARE'nin talebinin yeterli sayıda karşılanmaması durumunda eksik olan her araç için ayrı olarak sözleşmede belirtilen cezai müeyyide uygulanacaktır. Taleplerde öncelikli öz mal tanker şartı aranmayacaktır. Araç değişiminin yapılmasının gerektiği durumlarda, öncelikle İDARE tarafından oluşturulan komisyon tarafından işbaşı kontrol formu tutularak araca uygunluk verilecektir. Araç değişim bilgisi verilmeden araç değişiminin yapıldığının tespit edilmesi halinde, puantajlar sayılmayacak ve sözleşmede belirtilen cezai maddeler uygulanacaktır.

MADDE-7. ARAÇLARIN ÖZELLİKLERİ

7.1.Sondaj suyu naklinde kullanılacak tankerlerin **en az 20 ton** taşıma kapasitesine sahip olmadığının tespit edilmesi halinde puantajlar sayılmayacak ve sözleşmede belirtilen cezai maddeler uygulanacaktır. Tankerlerin 20 ton olduğunu belirten veya gösteren belgenin tankerde bulundurulması ve lokasyonda istenildiği taktirde gösterilmesi gerekmektedir. **Su taşıyan aracın boşaltımı sırasında İDARE tarafından tam doluluk oranı kontrol edilecek olup, doluluk oranı uygun olmayan araç seferleri için herhangi bir ödeme yapılmayacaktır.**

7.2.YÜKLENİCİ, Yeterli sayıda aracı ve şoförü temin etmekle ve İDARE'nin belirttiği süre içerisinde tam ve eksiksiz olarak istenilen şartları yerine getirmekle sorumludur.

7.3.Kuyuların bulunduğu alanlar ve lokasyon yolları dağlık, kayalık ve zor olması durumunda YÜKLENİCİ uygun (çift çeker, dört çeker, 6 çeker vb.) araçları temin etmekle yükümlüdür.

7.4.Taşıt Sürücüsünün Yükümlülükleri:

- Araç sürücüleri ile ilgili istenilen belgelerin kopyaları, Sürücülerin kullanacakları araç sınıfına uygun sürücü belgelerinin fotokopisi,
- Sürücüler Karayolları Yönetmeliklerinde geçen ilgili kurallara, yasak ve sınırlamalara uymalıdır.

Gerektiğinde İDARE , ilgili belgelerin asıllarını talep edebilir.

MADDE-8. YÜKLENİCİNİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

8.1. YÜKLENİCİ, araçların arızalanması durumunda 3 saat içerisinde ya arızayı giderecek ya da aynı kapasitede diğer bir aracını kullanıma sunacaktır.

8.2.İşin ifası süresince, ihtiyaç halinde YÜKLENİCİ 24 saat aralıksız çalışmakla yükümlüdür.

- 8.3.YÜKLENİCİ personelleri kanunlarda belirtilen şekilde İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatına uygun hareket edecektir. Kulelerde bot, tulum, eldiven baret ve toz maskesi gibi gerekli kişisel koruyucu donanım kullanmak zorunludur.
- 8.4.YÜKLENİCİ, kendisinin ve personellerinin gerek İDARE'ye gerekse 3. Şahıslara karşı meydana gelecek tüm hasar ve haksız fiillerden dolayı müşterek ve müteselsil sorumludur.
- 8.5.Sondaj suyu miktarları yaklaşık miktarlar olup, bu miktarların taşınmaması durumunda YÜKLENİCİ herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacaktır.
- 8.6.Ödemeler 4.22'nci maddede örneklendiği gibi yapılacak olup, YÜKLENİCİ bunun haricinde herhangi bir talepte bulunmayacaktır.
- 8.7.YÜKLENİCİ Sondaj Sahalarında su teslimi esnasında İDARE'nin yetkili personeline haber verecek, gerekli kayıt işlemleri yapıldıktan sonra suyu tanklara boşaltacaktır.
- 8.8.Aşağıdaki bilgileri içeren taşıma fişi YÜKLENİCİ firma tarafından hazırlanacaktır.
- Şoför adı, soyadı
 - Teslim alan adı soyadı
 - Kaynak Noktası-Boşaltılan Kuyu arasındaki mesafe(km)
 - Boşaltım kuyusu adı, yetkilisi ve imzası
 - Taşıma miktarı (Ton veya m³)
 - Taşıma başlangıç ve bitişinde araç kilometre sayacındaki değer
 - Araç plakası
 - YÜKLENİCİ firma yetkilisi imzası
 - Dolum ve Boşaltım Tarih/Saati
- 8.9. Taşıma Fişlerinin asılları her ayın 10-20-30. Günlerinde İDARE'ye teslim edilecektir. Sonradan getirilen fişler kabul edilmeyecektir. İDARE tarafından istenecek Sefer Listesi Formu da YÜKLENİCİ tarafından hazırlanıp İDARE'ye ibraz edilecektir.
- 8.10. Kuyu şartlarında meydana gelebilecek öngörülemeyen senaryolara göre taşınan miktarlar değişiklik gösterebilir, YÜKLENİCİ bu miktarlara itiraz edemez.
- 8.11. Kuyuların bulunduğu alanlar ve lokasyon yolları dağlık, kayalık ve zor olması durumunda YÜKLENİCİ uygun (çift çeker, dört çeker, 6 çeker vb.) araçları temin etmekle yükümlüdür. Tankerlerin yolda kalması durumunda, lokasyona ulaştırılmasından YÜKLENİCİ sorumludur. YÜKLENİCİ bu durumdan kaynaklı herhangi bir ek ücret talep edemez.
- 8.12. Bu şartnamede hükmü bulunmayan durumlar için yürürlükteki mevzuat hükümleri uygulanacaktır.

9. MADDE-9. CEZALAR VE KESİNTİLER

9.1. Yüklenici teknik şartnamede belirtilen tüm yükümlülükleri yerine getirmek zorundadır. Yüklenici tarafından teknik şartnamede ceza durumu belirtilen haller hariç, teknik şartnamede belirtilen yükümlülüklerden herhangi birinin uygulanmaması halinde, İDARE yetkililerinin yazılı ikazına müteakip yüklenici tarafından söz konusu eksiklikler 2 (iki) gün içinde giderilecektir. Eksiklikler giderilmez ise; her gün için ve her eksiklik için ayrı olarak sözleşme bedelinin %0,02 (On binde iki) oranında ceza yüklenicinin ilk hak edişinden kesilecektir. Bu eksikliklerin ardı ardına veya aralıklı olarak gerçekleştirilmek suretiyle 5 (beş) kez tekrarlanması durumunda protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilebilecektir.

9.2. Araç sürücüsü; iş yeri disiplini, çalışma şartlarına ve kurallarına uymak zorundadır. Sürücülük kılık ve kıyafeti iş yeri giyim tarzına; hal ve hareketleri resmî kurallara uygun olacaktır. İDARE'in uygun bulmadığı sürücüler çalıştırılmayacaktır. Sürücünün sorumsuz, iş yerine uygun olmayan disiplinsiz davranışlar içerisinde olması vb gibi durumlarda İDARE tarafından personel hakkında tutanak tutulacak, yükleniciye sözleşme bedelinin %0,01 (On binde bir) oranında ceza kesilecektir.

9.3. YÜKLENİCİ tarafından çalıştırılacak personel, İDARE tarafından personelin çalışmasında bir sakınca bulunmadığının onayı alındıktan sonra işe başlayacaktır. İDARE uygun görmediği araç

sürücüsünün değiştirilmesini yükleniciden isteyebilir ve yüklenici bunu en fazla bir gün içinde yeni bir sürücü ile değiştirmek zorundadır. Aksi takdirde İDARE aracı çalıştırmaz ve yükleniciye sürücüyü değiştirmedigi her gün için sözleşme bedelinin %0,02 (On binde iki) oranında ceza kesilecektir.

9.4. YÜKLENİCİ, işin ifası esnasında kullanacağı sürücü ve tankerin Teknik Şartnamede belirtilen niteliklere haiz olduğunu taahhüt eder. Sürücü veya araçların belirtilen nitelikleri taşımadığı veya Sözleşme süresi içinde bu niteliklere aykırılık veya sürücü tarafından ihlal olursa İDARE bu araç veya şoförü taşıma işinden men edebilir. İDARE'nin talebi üzerine YÜKLENİCİ istenen niteliklere haiz sürücü veya tankeri temin eder.

9.5. YÜKLENİCİ; faaliyetinden kaynaklanan her türlü zarar ve çevre kirliliği benzeri oluşan zararların giderilmesinden ve kesilebilecek cezalardan sorumludur.

9.6. YÜKLENİCİ, Sözleşmenin ilgili maddesinde belirtilen tarihte işe başlamayı kabul eder. YÜKLENİCİ gereken miktarda suyu taşımaması durumunda, İDARE taşıma işini üçüncü taraflara yaptırma hakkına sahiptir. Taşıma işinin üçüncü taraflara yaptırılması durumunda bedeli YÜKLENİCİ'den tahsil edilir. Bu durumun kesintisiz olarak 7 günü aşması halinde İDARE sözleşmeyi tek taraflı olarak fesih edebilecektir.

9.7. Tanker taleplerinin 3 saat (Hakkâri ve Van için 6 saat) içerisinde belirtilen noktaya sevki esastır aksi halde talep edilen her bir araç için ceza uygulanacaktır.

9.8. YÜKLENİCİ, çalışanlarının iş kıyafeti ve koruyucu teçhizatlarının (KKD) kullanımından sorumludur. Aksi halde İDARE KKD kullanmayan personeli iş yerinden uzaklaştırabileceği gibi her bir kişi için cezai işlem uygulanacaktır.

9.9. YÜKLENİCİ temin ettiği araçlara taktırdığı her bir araç takip cihazının faal oluşundan sorumludur. Aksi halde cezai işlem uygulanacaktır.

10. MADDE-10 YÜRÜRLÜK

10 Maddeden oluşan bu Teknik Şartname, YÜKLENİCİ ve İDARE arasında akdedilen Batman Bölge Müdürlüğü Sondaj ve Workover Hizmetleri Esnasında İhtiyaç duyulan Suyu Taşıma Hizmet Alım İş'i'ne ait sözleşme ve bağlı ekleriyle yürütülür.

İDARE

Türkiye Petrolleri A.O.
Batman Bölge Müdürlüğü

YÜKLENİCİ